

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Setelah dilakukan pengamatan dan analisis terhadap kinerja lalu lintas berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997, dan kelas pelayanan berdasarkan peraturan menteri perhubungan nomor km 14 tahun 2006 tentang manajemen dan rekayasa lalu lintas di jalan maka pada ruas Jalan Setiabudi dapat disimpulkan beberapa hal seperti tertulis dibawah ini.

1. Pada waktu penelitian, derajat kejenuhan arah Semarang - Ungaran mencapai nilai 0.43 dan arah Ungaran - Semarang mencapai nilai 0,42. Hambatan samping untuk arah Semarang - Ungaran mencapai 324 kejadian/jam dan arah Ungaran - Semarang mencapai 334 kejadian/jam.
2. Pada arah Semarang - Ungaran dan Ungaran - Semarang berada pada tingkat pelayanan C hal ini disebabkan karena arus mendekati tidak stabil, dengan kecepatan arus bebas sebesar 41,82 km/jam, kecepatan tempuh rerata Semarang - Ungaran sebesar 32,66 km/jam dan arah Ungaran - Semarang sebesar 33,07 km/jam.

6.2. Saran

1. Larangan parkir dan berhenti pada sekitar perempatan Setiabudi yang digunakan untuk tempat berdagang yang mengakibatkan timbulnya hambatan samping atau gangguan lalu lintas, terutama pada bahu jalan sebaiknya diberi

rambu-rambu lalu lintas dan disekitar kompleks pertokoan diberi rambu-rambu larangan parkir.

2. Dibuatnya jembatan penyeberangan di sekitar lahan kosong kompleks pertokoan Jalan Setiabudi agar dapat mengurangi penumpukan hambatan samping khususnya para pejalan kaki yang ingin beraktivitas.



DAFTAR PUSTAKA

- Direksi Jendral Bina Marga, 1997, *Tata Cara Perencanaan Jalan Antar Kota*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesiaan (MKJI)*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Hernanda Renny, Jamrani, 2002, *Analisa Pengaruh Pemisah Arah Permanen Terhadap Arus Lalu Lintas Pada Jalan S. Parman – H. Hasan Basry Banjarmasin*, Jurusan Teknik Sipil, Banjarmasin.
- Miro, F., 2005, *Perencanaan Transportasi*. Erlangga, Jakarta.
- Munawar, A, 2004, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Bette Offset, Yogyakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor :KM 14 tahun 2006
- Sukirman, 1994, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Nova, Bandung.
- Tamin, O. Z, 1997, *Perencanaan dan Pemodelan Tronsportas*, ITB, Bandung.
- Transportation Research Board, 1985, *Higway Capacity Manual*, Third Edition, Special Report 209.



LAMPIRAN

LAMPIRAN

Lampiran 1 data asli hasil survei kendaraan bermotor (Semarang - Ungaran)

Pada Hari Rabu, Tanggal 8 Februari 2012

Pagi

Jam pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
08.00-08.15	580	197	19
08.15-08.30	602	229	22
08.30-08.45	667	297	14
08.45-09.00	492	190	16
09.00-09.15	300	144	24
09.15-09.30	559	97	7
09.30-09.45	762	280	6
09.45-10.00	786	282	24

Siang

Jam pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
12.00-12.15	422	212	12
12.15-12.30	480	190	22
12.30-12.45	561	256	18
12.45-13.00	456	105	17
13.00-13.15	631	178	20
13.15-13.30	717	206	15
13.30-13.45	487	199	34
13.45-14.00	398	139	24

Sore

Jam pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
16.00-16.15	476	152	13
16.15-16.30	551	191	18
16.30-16.45	631	223	24
16.45-17.00	534	174	15
17.00-17.15	618	233	9
17.15-17.30	402	252	33
17.30-17.45	655	267	6
17.45-18.00	712	158	23

Lampiran 2 data asli hasil survei kendaraan bermotor (Semarang - Ungaran)

Pada hari Kamis, tanggal 9 Februari 2012

Pagi

Jam pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
08.00-08.15	515	211	15
08.15-08.30	634	243	18
08.30-08.45	567	221	21
08.45-09.00	547	199	15
09.00-09.15	602	160	24
09.15-09.30	602	321	12
09.30-09.45	727	306	13
09.45-10.00	665	101	26

Siang

Jam pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
12.00-12.15	614	266	15
12.15-12.30	528	195	10
12.30-12.45	551	157	16
12.45-13.00	418	159	17
13.00-13.15	386	170	20
13.15-13.30	714	240	18
13.30-13.45	665	234	11
13.45-14.00	538	141	30

Sore

Jam pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
16.00-16.15	544	180	33
16.15-16.30	625	203	16
16.30-16.45	549	246	20
16.45-17.00	465	172	12
17.00-17.15	601	210	18
17.15-17.30	666	157	21
17.30-17.45	577	307	26
17.45-18.00	467	217	14

Lampiran 3 data asli hasil survei kendaraan bermotor (Semarang - Ungaran)

Pada hari Jumat, tanggal 10 Februari 2012

Pagi

Jam pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
08.00-08.15	488	134	21
08.15-08.30	514	186	13
08.30-08.45	578	237	17
08.45-09.00	437	177	14
09.00-09.15	692	222	7
09.15-09.30	462	170	12
09.30-09.45	620	289	30
09.45-10.00	334	159	18

Siang

Jam pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
12.00-12.15	512	213	11
12.15-12.30	554	177	18
12.30-12.45	521	183	12
12.45-13.00	575	146	10
13.00-13.15	751	182	26
13.15-13.30	511	214	13
13.30-13.45	474	158	24
13.45-14.00	349	187	12

Sore

Jam pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
16.00-16.15	617	287	11
16.15-16.30	577	242	14
16.30-16.45	582	237	24
16.45-17.00	532	200	22
17.00-17.15	493	264	27
17.15-17.30	400	250	17
17.30-17.45	531	185	9
17.45-18.00	586	217	24

Lampiran 4 data asli hasil survei kendaraan bermotor (Ungaran - Semarang)

Pada hari Rabu, tanggal 8 Februari 2012

Pagi

Jam pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
08.00-08.15	629	211	17
08.15-08.30	589	223	11
08.30-08.45	566	187	21
08.45-09.00	532	191	14
09.00-09.15	560	114	20
09.15-09.30	528	299	12
09.30-09.45	534	280	35
09.45-10.00	545	130	19

Siang

Jam pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
12.00-12.15	577	201	30
12.15-12.30	521	183	13
12.30-12.45	489	197	15
12.45-13.00	475	162	11
13.00-13.15	397	139	27
13.15-13.30	559	203	28
13.30-13.45	575	310	9
13.45-14.00	332	176	11

Sore

Jam pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
16.00-16.15	417	123	39
16.15-16.30	456	228	13
16.30-16.45	587	255	19
16.45-17.00	601	153	11
17.00-17.15	470	275	25
17.15-17.30	764	143	9
17.30-17.45	325	296	32
17.45-18.00	564	174	19

Lampiran 5 data asli hasil survei kendaraan bermotor (Ungaran - Semarang)

Pada hari Kamis, tanggal 9 Februari 2012

Pagi

Jam pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
08.00-08.15	498	198	9
08.15-08.30	587	284	12
08.30-08.45	545	235	17
08.45-09.00	604	170	20
09.00-09.15	632	224	22
09.15-09.30	488	212	10
09.30-09.45	367	260	8
09.45-10.00	589	177	23

Siang

Jam pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
12.00-12.15	332	255	12
12.15-12.30	531	234	25
12.30-12.45	405	188	11
12.45-13.00	578	130	21
13.00-13.15	619	125	31
13.15-13.30	361	288	14
13.30-13.45	319	137	15
13.45-14.00	408	152	20

Sore

Jam pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
16.00-16.15	592	326	21
16.15-16.30	588	209	13
16.30-16.45	531	232	14
16.45-17.00	510	163	22
17.00-17.15	540	259	14
17.15-17.30	665	169	31
17.30-17.45	608	320	15
17.45-18.00	442	135	13

Lampiran 6 data asli hasil survei kendaraan bermotor (Ungaran - Semarang)

Pada hari Jumat, tanggal 10 Februari 2012

Pagi

Jam pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
08.00-08.15	503	188	11
08.15-08.30	556	203	17
08.30-08.45	569	214	8
08.45-09.00	598	208	19
09.00-09.15	587	200	13
09.15-09.30	456	295	21
09.30-09.45	346	143	7
09.45-10.00	826	233	11

Siang

Jam pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
12.00-12.15	577	142	11
12.15-12.30	461	157	7
12.30-12.45	503	187	20
12.45-13.00	471	175	28
13.00-13.15	441	109	6
13.15-13.30	698	247	24
13.30-13.45	398	157	22
13.45-14.00	474	124	17

Sore

Jam pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
16.00-16.15	382	155	7
16.15-16.30	495	224	16
16.30-16.45	467	268	22
16.45-17.00	567	175	20
17.00-17.15	792	234	26
17.15-17.30	584	289	12
17.30-17.45	392	148	13
17.45-18.00	399	159	11

Lampiran 7 data asli hasil survei waktu tempuh kendaraan (Ungaran - Semarang) Pada hari Rabu, tanggal 8 Februari 2012

Pagi

Jam pengamtan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
08.00-08.15	14,8	12,2	8,8
08.15-08.30	18,1	13,6	7,5
08.30-08.45	16	10,8	6,9
08.45-09.00	15,9	13,8	11,2
09.00-09.15	11,6	9	8
09.15-09.30	17,7	19,2	10,7
09.30-09.45	18,3	8,4	8,9
09.45-10.00	10,4	15	12,8

Siang

Jam pengamtan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
12.00-12.15	12,3	10,8	7,2
12.15-12.30	13	12,5	9,1
12.30-12.45	13,9	14,1	8,1
12.45-13.00	13,2	12,6	9,2
13.00-13.15	13,9	8,4	9,2
13.15-13.30	13	14,9	6
13.30-13.45	16,3	12,5	14
13.45-14.00	12	17,4	8,6

Sore

Jam pengamtan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
16.00-16.15	17,4	10,8	7,3
16.15-16.30	13,5	13,9	10,5
16.30-16.45	15,6	12,2	9,1
16.45-17.00	16,7	11,9	9,9
17.00-17.15	16,2	12,8	9,3
17.15-17.30	15,9	13,1	9,7
17.30-17.45	16	13,4	11,5
17.45-18.00	15,5	13,5	7,9

Lampiran 8 data asli hasil survei waktu tempuh kendaraan (Ungaran - Semarang) Pada hari Kamis, tanggal 9 Februari 2012

Pagi

Jam pengamtan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
08.00-08.15	14,6	12,9	6,6
08.15-08.30	15,9	9,8	9,1
08.30-08.45	13,8	11,2	9,7
08.45-09.00	15,7	16,1	9
09.00-09.15	17	14,2	11,8
09.15-09.30	15,1	14,1	6,3
09.30-09.45	11	8	5,7
09.45-10.00	18,1	15,3	10,6

Siang

Jam pengamtan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
12.00-12.15	11,7	10,9	7,8
12.15-12.30	13,9	12,2	8,1
12.30-12.45	16,2	12,1	8,6
12.45-13.00	13,8	10,8	7,9
13.00-13.15	11,9	13,7	7
13.15-13.30	10,5	10,2	12,9
13.30-13.45	19	8,9	6,6
13.45-14.00	8,2	9,2	8,7

Sore

Jam pengamtan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
16.00-16.15	14,7	11,1	9,1
16.15-16.30	14,8	10,8	8
16.30-16.45	16,1	12,9	8,4
16.45-17.00	13,6	11,6	9,7
17.00-17.15	15,9	11,5	12,3
17.15-17.30	16,8	12,4	11,6
17.30-17.45	14,3	11,7	4
17.45-18.00	16,6	14	8,9

Lampiran 9 data asli hasil survei waktu tempuh kendaraan (Ungaran - Semarang) Pada hari Jumat, tanggal 10 Februari 2012

Pagi

Jam pengamtan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
08.00-08.15	13,9	13,3	6,9
08.15-08.30	15,8	11,1	7,7
08.30-08.45	15,5	12,9	8,9
08.45-09.00	16,8	7,9	7,4
09.00-09.15	11,1	15,3	8,4
09.15-09.30	14,2	12,7	5,3
09.30-09.45	20,7	14,5	11,4
09.45-10.00	13,6	9,1	7,7

Siang

Jam pengamtan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
12.00-12.15	12,7	13,8	7,6
12.15-12.30	11,4	10,2	8,2
12.30-12.45	14	11,3	7,4
12.45-13.00	12,7	10,7	6,8
13.00-13.15	14,7	16,6	9,2
13.15-13.30	13,8	8,2	9,4
13.30-13.45	10,4	8,1	8,2
13.45-14.00	9,5	9,1	4,4

Sore

Jam pengamtan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
16.00-16.15	17,1	13,1	7,1
16.15-16.30	15,2	12,4	9,5
16.30-16.45	14,6	13,9	8,9
16.45-17.00	15,9	11	10,1
17.00-17.15	13,9	10,3	5,9
17.15-17.30	14	8,4	13,1
17.30-17.45	17	11,7	11,3
17.45-18.00	14,3	19,2	7,3

Lampiran 10 data asli hasil survei waktu tempuh kendaraan (Semarang - Ungaran) Pada hari Rabu, tanggal 8 Februari 2012

Pagi

Jam pengamtan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
08.00-08.15	13,3	15	7,8
08.15-08.30	13,9	12,2	9,3
08.30-08.45	17,2	11,9	8,6
08.45-09.00	16	9,3	11,1
09.00-09.15	12,5	15,8	5,4
09.15-09.30	14,3	15,4	12,9
09.30-09.45	16,4	10,7	11,4
09.45-10.00	17,2	12,5	6,7

Siang

Jam pengamtan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
12.00-12.15	14,8	12,3	9,4
12.15-12.30	9,1	15,5	7,4
12.30-12.45	16,9	11	10,1
12.45-13.00	15,2	10,4	10,3
13.00-13.15	17,6	14,7	10,6
13.15-13.30	7,9	8,7	5,4
13.30-13.45	11,7	16,6	7,7
13.45-14.00	19,2	10,8	11,9

Sore

Jam pengamtan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
16.00-16.15	17,3	12,3	7,8
16.15-16.30	19,6	11,2	9,1
16.30-16.45	16,1	11,8	9,7
16.45-17.00	11,4	10,3	10,2
17.00-17.15	16,5	16,7	13
17.15-17.30	20	12,8	5,5
17.30-17.45	14,1	10,2	10,5
17.45-18.00	12,6	7,5	6,6

**Lampiran 11 data asli hasil survei waktu tempuh kendaraan (Semarang -
Ungaran) Pada hari Kamis, tanggal 9 Februari 2012**

Pagi

Jam pengamtan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
08.00-08.15	13,6	12,1	7,6
08.15-08.30	15,6	11,6	8,1
08.30-08.45	15,2	13	12,9
08.45-09.00	14	10,9	10,2
09.00-09.15	15,6	13,7	7,2
09.15-09.30	14,8	12,4	4,9
09.30-09.45	14,4	10,2	14,5
09.45-10.00	16	14,1	10,6

Siang

Jam pengamtan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
12.00-12.15	12,9	10,4	9,1
12.15-12.30	13,7	10,9	6,9
12.30-12.45	14,2	12,3	7,6
12.45-13.00	14	12,4	7,6
13.00-13.15	14,5	7,6	10,7
13.15-13.30	12,9	12,5	7,7
13.30-13.45	15,4	15,9	11
13.45-14.00	12,4	9,2	7,4

Sore

Jam pengamtan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
16.00-16.15	14,4	12	8,4
16.15-16.30	15	9,5	11,2
16.30-16.45	15,6	11,2	9
16.45-17.00	15,4	14,1	12,2
17.00-17.15	13,6	13,6	5,6
17.15-17.30	17,4	8,7	8,8
17.30-17.45	15,6	14,4	12,6
17.45-18.00	12,6	13,3	8,2

**Lampiran 12 data asli hasil survei waktu tempuh kendaraan (Semarang -
Ungaran) Pada hari Jumat, tanggal 10 Februari 2012**

Pagi

Jam pengamtan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
08.00-08.15	13,7	13,2	8,1
08.15-08.30	14,2	11	10,3
08.30-08.45	10,8	9,7	9,8
08.45-09.00	17,7	15,3	7
09.00-09.15	18,9	11,2	9,3
09.15-09.30	16,1	10,2	10,7
09.30-09.45	6,1	9,7	5,8
09.45-10.00	16,1	17,7	5,8

Siang

Jam pengamtan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
12.00-12.15	12,8	11,6	7,5
12.15-12.30	13,9	10,6	9,2
12.30-12.45	10,5	10,9	6,8
12.45-13.00	14	8,9	6,5
13.00-13.15	14,4	8,8	9,9
13.15-13.30	12,7	16,2	5,6
13.30-13.45	14,1	9,3	6,8
13.45-14.00	13,2	6,9	10,5

Sore

Jam pengamtan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
16.00-16.15	11,4	12,9	8,8
16.15-16.30	13,8	11,6	8,2
16.30-16.45	12,1	11,9	10,1
16.45-17.00	13,9	8,8	9,7
17.00-17.15	21,8	17,7	11,6
17.15-17.30	9	11,2	5,4
17.30-17.45	14	9,9	8,5
17.45-18.00	18	9,4	10,9

Lampiran 13 data asli survei hambatan samping (Ungaran - Semarang)

Pada hari Rabu, tanggal 8 Februari 2012

Pagi

Jam pengamatan	pejalan kaki (PED)	kendaraan berhenti dan parkir (PSV)	kendaraan masuk dan keluar (EEV)
08.00-08.15	45	23	43
08.15-08.30	58	35	37
08.30-08.45	54	34	30
08.45-09.00	25	42	17
09.00-09.15	40	13	49
09.15-09.30	64	42	46
09.30-09.45	59	36	28
09.45-10.00	16	38	21

Siang

Jam pengamatan	pejalan kaki (PED)	kendaraan berhenti dan parkir (PSV)	kendaraan masuk dan keluar (EEV)
12.00-12.15	50	31	25
12.15-12.30	57	48	36
12.30-12.45	47	35	29
12.45-13.00	57	31	42
13.00-13.15	62	27	31
13.15-13.30	48	46	27
13.30-13.45	64	43	41
13.45-14.00	51	23	50

Sore

Jam pengamatan	pejalan kaki (PED)	kendaraan berhenti dan parkir (PSV)	kendaraan masuk dan keluar (EEV)
16.00-16.15	47	45	35
16.15-16.30	54	18	33
16.30-16.45	36	31	49
16.45-17.00	39	37	11
17.00-17.15	39	39	39
17.15-17.30	73	27	22
17.30-17.45	28	34	56
17.45-18.00	59	26	13

Lampiran 14 data asli survei hambatan samping (Ungaran - Semarang)

Pada hari Kamis, tanggal 9 Februari 2012

Pagi

Jam pengamatan	pejalan kaki (PED)	kendaraan berhenti dan parkir (PSV)	kendaraan masuk dan keluar (EEV)
08.00-08.15	42	37	34
08.15-08.30	47	31	32
08.30-08.45	35	41	37
08.45-09.00	57	14	21
09.00-09.15	30	38	33
09.15-09.30	54	35	45
09.30-09.45	39	38	31
09.45-10.00	74	20	28

Siang

Jam pengamatan	pejalan kaki (PED)	kendaraan berhenti dan parkir (PSV)	kendaraan masuk dan keluar (EEV)
12.00-12.15	33	32	33
12.15-12.30	49	31	21
12.30-12.45	42	27	41
12.45-13.00	65	48	31
13.00-13.15	40	35	41
13.15-13.30	55	29	10
13.30-13.45	55	30	58
13.45-14.00	59	50	36

Sore

Jam pengamatan	pejalan kaki (PED)	kendaraan berhenti dan parkir (PSV)	kendaraan masuk dan keluar (EEV)
16.00-16.15	44	41	34
16.15-16.30	32	33	29
16.30-16.45	48	19	47
16.45-17.00	54	32	23
17.00-17.15	56	35	38
17.15-17.30	25	38	17
17.30-17.45	51	26	50
17.45-18.00	49	37	28

Lampiran 15 data asli survei hambatan samping (Ungaran - Semarang)

Pada hari Jumat, tanggal 10 Februari 2012

Pagi

Jam pengamatan	pejalan kaki (PED)	kendaraan berhenti dan parkir (PSV)	kendaraan masuk dan keluar (EEV)
08.00-08.15	44	31	30
08.15-08.30	46	35	40
08.30-08.45	51	27	33
08.45-09.00	37	40	17
09.00-09.15	47	39	47
09.15-09.30	53	23	36
09.30-09.45	54	35	34
09.45-10.00	42	44	23

Siang

Jam pengamatan	pejalan kaki (PED)	kendaraan berhenti dan parkir (PSV)	kendaraan masuk dan keluar (EEV)
12.00-12.15	42	31	43
12.15-12.30	47	42	45
12.30-12.45	37	40	24
12.45-13.00	63	28	31
13.00-13.15	35	34	35
13.15-13.30	55	37	38
13.30-13.45	44	51	33
13.45-14.00	59	23	35

Sore

Jam pengamatan	pejalan kaki (PED)	kendaraan berhenti dan parkir (PSV)	kendaraan masuk dan keluar (EEV)
16.00-16.15	46	32	35
16.15-16.30	47	51	42
16.30-16.45	40	34	39
16.45-17.00	55	16	26
17.00-17.15	36	27	30
17.15-17.30	54	60	34
17.30-17.45	43	28	38
17.45-18.00	48	11	31

Lampiran 16 data asli survei hambatan samping (Semarang - Ungaran)

Pada hari Rabu, tanggal 8 Februari 2012

Pagi

Jam pengamatan	pejalan kaki (PED)	kendaraan berhenti dan parkir (PSV)	kendaraan masuk dan keluar (EEV)
08.00-08.15	41	29	40
08.15-08.30	46	31	36
08.30-08.45	49	25	33
08.45-09.00	40	28	36
09.00-09.15	31	37	33
09.15-09.30	42	19	29
09.30-09.45	56	39	41
09.45-10.00	78	39	24

Siang

Jam pengamatan	pejalan kaki (PED)	kendaraan berhenti dan parkir (PSV)	kendaraan masuk dan keluar (EEV)
12.00-12.15	60	24	26
12.15-12.30	57	28	33
12.30-12.45	55	28	36
12.45-13.00	62	29	32
13.00-13.15	50	40	8
13.15-13.30	79	25	42
13.30-13.45	70	17	40
13.45-14.00	51	49	44

Sore

Jam pengamatan	pejalan kaki (PED)	kendaraan berhenti dan parkir (PSV)	kendaraan masuk dan keluar (EEV)
16.00-16.15	34	31	19
16.15-16.30	43	22	32
16.30-16.45	47	25	23
16.45-17.00	48	42	34
17.00-17.15	49	13	22
17.15-17.30	25	36	45
17.30-17.45	50	30	28
17.45-18.00	50	19	23

Lampiran 17 data asli survei hambatan samping (Semarang - Ungaran)

Pada hari Kamis, tanggal 9 Februari 2012

Pagi

Jam pengamatan	pejalan kaki (PED)	kendaraan berhenti dan parkir (PSV)	kendaraan masuk dan keluar (EEV)
08.00-08.15	46	31	41
08.15-08.30	37	33	35
08.30-08.45	35	28	37
08.45-09.00	58	29	26
09.00-09.15	59	40	25
09.15-09.30	27	29	44
09.30-09.45	38	21	46
09.45-10.00	71	32	21

Siang

Jam pengamatan	pejalan kaki (PED)	kendaraan berhenti dan parkir (PSV)	kendaraan masuk dan keluar (EEV)
12.00-12.15	55	36	27
12.15-12.30	51	29	39
12.30-12.45	42	40	31
12.45-13.00	61	28	30
13.00-13.15	43	18	9
13.15-13.30	65	38	48
13.30-13.45	54	27	35
13.45-14.00	54	40	42

Sore

Jam pengamatan	pejalan kaki (PED)	kendaraan berhenti dan parkir (PSV)	kendaraan masuk dan keluar (EEV)
16.00-16.15	41	21	27
16.15-16.30	52	36	31
16.30-16.45	45	25	38
16.45-17.00	44	39	12
17.00-17.15	38	31	30
17.15-17.30	59	29	44
17.30-17.45	50	23	43
17.45-18.00	30	47	22

Lampiran 18 data asli survei hambatan samping (Semarang - Ungaran)

Pada hari Jumat, tanggal 10 Februari 2012

Pagi

Jam pengamatan	pejalan kaki (PED)	kendaraan berhenti dan parkir (PSV)	kendaraan masuk dan keluar (EEV)
08.00-08.15	37	31	28
08.15-08.30	44	27	21
08.30-08.45	53	38	40
08.45-09.00	54	30	40
09.00-09.15	33	25	31
09.15-09.30	33	22	22
09.30-09.45	70	54	48
09.45-10.00	51	36	31

Siang

Jam pengamatan	pejalan kaki (PED)	kendaraan berhenti dan parkir (PSV)	kendaraan masuk dan keluar (EEV)
12.00-12.15	46	22	44
12.15-12.30	42	41	30
12.30-12.45	33	32	24
12.45-13.00	47	36	33
13.00-13.15	65	14	41
13.15-13.30	44	42	18
13.30-13.45	34	27	33
13.45-14.00	61	44	39

Sore

Jam pengamatan	pejalan kaki (PED)	kendaraan berhenti dan parkir (PSV)	kendaraan masuk dan keluar (EEV)
16.00-16.15	46	25	28
16.15-16.30	51	27	32
16.30-16.45	50	38	51
16.45-17.00	51	17	17
17.00-17.15	30	39	23
17.15-17.30	57	37	41
17.30-17.45	63	41	52
17.45-18.00	46	24	26