

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Dari hasil analisis dan pembahasan yang telah dilakukan, dapat disimpulkan Kinerja angkutan umum perkotaan di Kabupaten Belu adalah sebagai berikut.

- a. Rute angkutan umum perkotaan di Kabupaten Belu, khususnya jurusan Terminal Kota-Terminal Lolowa sering melakukan penyimpangan pada jam-jam sibuk. Ini dikarenakan para supir mengantar para penumpang yang mayoritas anak sekolah, pedagang, pembeli di pasar serta penumpang yang akan pergi ke Gereja.
- b. Jumlah rata-rata penumpang jurusan Terminal Kota-Terminal Lolowa sebanyak 52 penumpang untuk hari sabtu, 34 penumpang untuk hari minggu, dan 58 penumpang untuk hari senin.
- c. Nilai *Load Factor* rerata sebesar 46,98 %. Nilai ini masih jauh di bawah Standar Pemerintah yaitu sebesar 70%. Hal ini dikarenakan jumlah penumpang yang berbeda pada masing-masing hari.
- d. Kecepatan rerata yang dimiliki angkot Kabupaten Belu ini adalah 15,9 km/jam. Kecepatan ini masih di atas standar Pemerintah yaitu sebesar 25 km/jam.
- e. *Headway* rerata 13,68 menit. Nilai ini sudah memenuhi standar *World Bank* yaitu sebesar 10-20 menit, dengan *headway* ini menunjukkan bahwa frekuensi layanan kendaraan sudah baik.
- f. Jumlah armada pada angkot jurusan Terminal Kota-Terminal Lolowa ini mengalami kelebihan armada.

6.2. Saran

1. Dari analisis kebutuhan jumlah armada bahwa jumlah angkutan umum perkotaan di Kabupaten Belu mengalami kelebihan armada. Solusi penggunaan kelebihan armada yang ada ini, diusulkan agar dilakukan pengaturan jadwal sehingga semua angkot dapat beroperasi, atau benar-benar dinonaktifkan dengan tidak memperpanjang ijin trayek saat armada itu sudah tidak layak jalan atau tidak diremajakan.
2. Perlu adanya penjagaan dan pengawasan di setiap persimpangan yang di mana para sopir dengan tidak semudahnya melakukan penyimpangan jalur pada jam-jam sibuk.
3. Perlu adanya peningkatan pelayanan angkot khususnya kecepatan angkot yang masih kurang teratur dengan ketepatan jadwal perjalanan yang makin ditingkatkan, yaitu dengan menetapkan waktu keberangkatan/waktu perjalanan.
4. Saat liburan jadwal dapat ditata ulang sesuai kebutuhan/kebijakan kendaraan

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad Munawar, 2004, *Manajemen lalu lintas perkotaan*, Beta Offset Yogyakarta.
- Apriani, d, 2008, *Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Perdesaan Di Kabupaten Bantul*, program studi teknik sipil universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Asikin Zainal, 2000, *Sistem Manajemen Transportasi Philosophy Press*, Yogyakarta.
- Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kabupaten Belu 2011
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1995, *kriteria Pelayanan Angkutan Umum Perkotaan*
- Direktoral Jendral Perhubungan Darat Departemen Perhubungan, 1996, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur*, Jakarta.
- Gianopaulus 1990, Chrisdianto 2004, *Faktor Kualitas Operasi Angkutan*.
- Hendarto, 2001, *Tingkat Keberhasilan Atau Kinerja Dari Sistem Operasi Transportasi*.
- Hobbs, F.D, (1995), *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Penerbit UGM, Yogyakarta
- Keputusan Menteri No. 35, 2003, *Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Di Jalan*, Jakarta.
- Nasution, M, 1996, *Manajemen Transportasi*, penerbit Ghalia Indonesia, Jakarta.
- Peraturan Pemerintah No. 41, 1993, *Angkutan Jalan*, Jakarta.
- Sekretariat Negara Dinas Perhubungan, 2005, *Sistem Transportasi Nasional No. KM. 49*, Jakarta.
- Undang-undang Republik Indonesia, 1992, *Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, Jakarta.
- Warpani, 1990, *Merencanakan Sistem Perangkutan*, Penerbit ITB, Bandung
- Warpani, 1990, *Pengelola Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, penerbit ITB, Bandung



Lampiran 1.1. Survai Naik Turun Penumpang Beserta *Load Faktor* Terminal Kota-Terminal Lolowa.

Hari/Tanggal : Sabtu/7/01/2012 Berangkat : 06.15 Tiba : 07.10 NO.Kendaraan : DH 1732 AF					
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + K	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Kota Jln.Adam Malik-Jln.Cut Nya Dien	9	0	9	9	0.75
Jln.Cut Nya Dien-Jln.Proklamasi	10	1	11	18	1.5
Jln.Proklamasi-Jln.Soekarno Hatta	0	12	12	6	0.5
Jln.Soekarno Hatta-Jln.Sudirman	1	3	4	4	0.33
Jln.Sudirman-Jln.Imam Bonjol	3	0	3	7	0.58
Jln.Imam Bonjol-Jln.Apodeti	11	0	11	18	1.5
Jln.Apodeti-Jln.M.Yamin	0	12	12	6	0.5
Jln.M.Yamin-Jln.Supomo	12	9	21	9	0.75
Jln.Supomo-Jln.Indra jaya	0	6	6	3	0.25
Jln.Indra jaya-Depan Gereja lolowa	5	0	5	8	0.67
Depan Gereja lolowa-Terminal Lolowa	0	4	4	4	0.33
Terminal Lolowa-Jln.Loro Lamaknen	2	2	4	4	0.33
Jln.Loro Lamaknen-Jln.I.J.Kasimo	0	0	0	4	0.33
Jln.I.J.Kasimo-Terminal Kota	0	4	4	0	0
Total	53	53	106		8.32
<i>Load faktor rata-rata</i>					0.59

Lampiran 1.2. Survai Naik Turun Penumpang Beserta Load Faktor Terminal Kota-Terminal Lolowa.

Hari/Tanggal : Sabtu/7/01/2012 Berangkat : 13.05 Tiba : 14.15 NO.Kendaraan : DH 2903 AE					
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + K	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Kota Jln.Adam Malik-Jln.Cut Nya Dien	11	0	11	11	0.19
Jln.Cut Nya Dien-Jln.Proklamasi	5	5	10	11	0.19
Jln.Proklamasi-Jln.Soekarno Hatta	6	1	7	16	1.33
Jln.Soekarno Hatta-Jln.Sudirman	6	4	10	18	1.5
Jln.Sudirman-Jln.Imam Bonjol	2	0	2	20	1.66
Jln.Imam Bonjol-Jln.Apodeti	0	8	8	12	1
Jln.Apodeti-Jln.M.Yamin	0	10	10	2	0.16
Jln.M.Yamin-Jln.Supomo	12	7	19	14	1.16
Jln.Supomo-Jln.Indra jaya	6	5	11	7	0.58
Jln.Indra jaya-Depan Gereja lolowa	0	0	0	8	0.66
Depan Gereja lolowa-Terminal Lolowa	5	6	11	7	0.58
Terminal Lolowa-Jln.Loro Lamaknen	0	1	1	6	0.5
Jln.Loro Lamaknen-Jln.I.J.Kasimo	4	0	4	10	0.83
Jln.I.J.Kasimo-Terminal Kota	0	10	10	0	0
Total	57	57	114		11.78
Load Faktor rata-rata					0.84

Lampiran 1.3. Survei Naik Turun Penumpang Beserta Load Faktor Terminal Kota-Terminal Lolowa.

Hari/Tanggal : Sabtu/7/01/2012 Berangkat : 16.47 Tiba : 17.58 NO.Kendaraan : DH 2815 AE					
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + K	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Kota Jln.Adam Malik-Jln.Cut Nya Dien	2	0	2	2	0.16
Jln.Cut Nya Dien-Jln.Proklamasi	6	6	12	2	0.16
Jln.Proklamasi-Jln.Soekarno Hatta	3	0	3	5	0.41
Jln.Soekarno Hatta-Jln.Sudirman	8	6	14	7	0.58
Jln.Sudirman-Jln.Imam Bonjol	5	1	6	11	0.91
Jln.Imam Bonjol-Jln.Apodeti	0	1	1	10	0.83
Jln.Apodeti-Jln.M.Yamin	0	0	0	10	0.83
Jln.M.Yamin-Jln.Supomo	0	10	10	0	0
Jln.Supomo-Jln.Indra jaya	9	1	10	8	0.66
Jln.Indra jaya-Depan Gereja lolowa	5	3	8	10	0.83
Depan Gereja lolowa-Terminal Lolowa	0	1	1	9	0.75
Terminal Lolowa-Jln.Loro Lamaknen	2	3	5	8	0.66
Jln.Loro Lamaknen-Jln.I.J.Kasimo	5	3	8	10	0.83
Jln.I.J.Kasimo-Terminal Kota	0	10	10	0	0
Total	45	45	90		7.61
<i>Load Faktor</i> rata-rata					0.54

Lampiran 1.4. Survai Naik Turun Penumpang Beserta Load Faktor Terminal Kota-Terminal Lolowa.

Hari/Tanggal : Minggu /8/01/2012 Berangkat : 07.10 Tiba : 07.58 NO.Kendaraan : DH 2958 AE					
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + K	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Kota Jln.Adam Malik-Jln.Cut Nya Dien	6	0	6	6	0.5
Jln.Cut Nya Dien-Jln.Proklamasi	0	2	2	4	0.33
Jln.Proklamasi-Jln.Soekarno Hatta	2	1	3	5	0.41
Jln.Soekarno Hatta-Jln.Sudirman	1	1	2	5	0.41
Jln.Sudirman-Jln.Imam Bonjol	0	0	0	5	0.41
Jln.Imam Bonjol-Jln.Apodeti	1	2	3	4	0.33
Jln.Apodeti-Jln.M.Yamin	4	3	7	5	0.41
Jln.M.Yamin-Jln.Supomo	0	5	6	0	0
Jln.Supomo-Jln.Indra jaya	8	5	12	3	0.25
Jln.Indra jaya-Depan Gereja lolowa	5	1	6	7	0.58
Depan Gereja lolowa-Terminal Lolowa	2	2	4	7	0.58
Terminal Lolowa-Jln.Loro Lamaknen	1	5	6	3	0.25
Jln.Loro Lamaknen-Jln.I.J.Kasimo	5	3	8	5	0.41
Jln.I.J.Kasimo-Terminal Kota	0	5	5	0	0
Total	35	35	70		4.87
<i>Load faktor rata-rata</i>					0.34

Lampiran 1.5. Survei Naik Turun Penumpang Beserta Load Faktor Terminal Kota-Terminal Lolowa.

Hari/Tanggal : Minggu /8/01/2012 Berangkat : 12.45 Tiba : 13.18 NO.Kendaraan : DH 1361 D					
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + K	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Kota Jln.Adam Malik-Jln.Cut Nya Dien	5	0	5	5	0.41
Jln.Cut Nya Dien-Jln.Proklamasi	6	0	6	11	0.91
Jln.Proklamasi-Jln.Soekarno Hatta	1	5	6	7	0.58
Jln.Soekarno Hatta-Jln.Sudirman	2	1	3	8	0.66
Jln.Sudirman-Jln.Imam Bonjol	1	4	5	5	0.41
Jln.Imam Bonjol-Jln.Apodeti	1	0	1	6	0.5
Jln.Apodeti-Jln.M.Yamin	0	5	5	1	0.08
Jln.M.Yamin-Jln.Supomo	4	0	4	4	0.33
Jln.Supomo-Jln.Indra jaya	0	0	0	4	0.33
Jln.Indra jaya-Depan Gereja lolowa	0	0	0	4	0.33
Depan Gereja lolowa-Terminal Lolowa	3	1	4	6	0.5
Terminal Lolowa-Jln.Loro Lamaknen	2	3	5	5	0.41
Jln.Loro Lamaknen-Jln.I.J.Kasimo	0	4	4	1	0.08
Jln.I.J.Kasimo-Terminal Kota	0	1	2	0	0
Total	25	25	50		5.53
<i>Load Faktor</i> rata-rata					0.39

Lampiran 1.6. Survai Naik Turun Penumpang Beserta Load Faktor Terminal Kota-Terminal Lolowa.

Hari/Tanggal : Minggu /8/01/2012 Berangkat : 17.05 Tiba : 17.55 NO.Kendaraan : DH 2996 AE					
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + K	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Kota Jln.Adam Malik-Jln.Cut Nya Dien	0	0	0	0	0
Jln.Cut Nya Dien-Jln.Proklamasi	7	0	7	7	0.58
Jln.Proklamasi-Jln.Soekarno Hatta	8	7	15	8	0.66
Jln.Soekarno Hatta-Jln.Sudirman	6	0	6	14	1.16
Jln.Sudirman-Jln.Imam Bonjol	5	4	9	15	1.25
Jln.Imam Bonjol-Jln.Apodeti	0	4	4	11	0.91
Jln.Apodeti-Jln.M.Yamin	1	1	2	11	0.91
Jln.M.Yamin-Jln.Supomo	0	5	5	6	0.5
Jln.Supomo-Jln.Indra jaya	4	5	9	5	0.41
Jln.Indra jaya-Depan Gereja lolowa	2	1	3	6	0.5
Depan Gereja lolowa-Terminal Lolowa	1	4	1	3	0.25
Terminal Lolowa-Jln.Loro Lamaknen	4	0	4	7	0.58
Jln.Loro Lamaknen-Jln.I.J.Kasimo	2	4	6	5	0.41
Jln.I.J.Kasimo-Terminal Kota	0	5	9	0	0
Total	40	40	80		8.12
<i>Load Faktor</i> rata-rata					0.58

Lampiran 1.7. Survei Naik Turun Penumpang Beserta Load Faktor Terminal Kota-Terminal Lolowa.

Hari/Tanggal : Senin /9/01/2012 Berangkat : 06.15 Tiba : 07.10 NO.Kendaraan : DH 2850 BE					
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + K	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Kota Jln.Adam Malik-Jln.Cut Nya Dien	12	0	12	12	1
Jln.Cut Nya Dien-Jln.Proklamasi	0	8	8	4	0.33
Jln.Proklamasi-Jln.Soekarno Hatta	7	6	13	5	0.41
Jln.Soekarno Hatta-Jln.Sudirman	2	1	2	6	0.5
Jln.Sudirman-Jln.Imam Bonjol	2	8	10	0	0
Jln.Imam Bonjol-Jln.Apodeti	7	3	11	4	0.33
Jln.Apodeti-Jln.M.Yamin	3	6	13	1	0.08
Jln.M.Yamin-Jln.Supomo	8	9	17	0	0
Jln.Supomo-Jln.Indra jaya	5	5	9	0	0
Jln.Indra jaya-Depan Gereja lolowa	7	4	8	3	0.25
Depan Gereja lolowa-Terminal Lolowa	1	3	8	1	0.08
Terminal Lolowa-Jln.Loro Lamaknen	5	4	7	2	0.16
Jln.Loro Lamaknen-Jln.I.J.Kasimo	3	2	4	3	0.25
Jln.I.J.Kasimo-Terminal Kota	0	3	2	0	0
Total	62	62	124		3.39
<i>Load Faktor</i> rata-rata					0.24

Lampiran 1.8. Survei Naik Turun Penumpang Beserta Load Faktor Terminal Kota-Terminal Lolowa.

Hari/Tanggal : Senin /9/01/2012 Berangkat : 12.55 Tiba : 13.48 NO.Kendaraan : DH 2854 BE					
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + K	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Kota Jln.Adam Malik-Jln.Cut Nya Dien	11	0	11	11	0.91
Jln.Cut Nya Dien-Jln.Proklamasi	1	6	7	6	0.5
Jln.Proklamasi-Jln.Soekarno Hatta	6	8	14	4	0.33
Jln.Soekarno Hatta-Jln.Sudirman	4	4	8	4	0.33
Jln.Sudirman-Jln.Imam Bonjol	2	0	2	6	0.5
Jln.Imam Bonjol-Jln.Apodeti	3	2	5	7	0.58
Jln.Apodeti-Jln.M.Yamin	3	10	10	0	0
Jln.M.Yamin-Jln.Supomo	9	7	19	2	0.16
Jln.Supomo-Jln.Indra jaya	6	3	9	5	0.41
Jln.Indra jaya-Depan Gereja lolowa	3	0	3	8	0.66
Depan Gereja lolowa-Terminal Lolowa	5	6	11	7	0.58
Terminal Lolowa-Jln.Loro Lamaknen	0	1	1	6	0.5
Jln.Loro Lamaknen-Jln.I.J.Kasimo	4	0	4	10	0.83
Jln.I.J.Kasimo-Terminal Kota	0	10	10	0	0
Total	58	58	116		6.29
<i>Load Faktor</i> rata-rata					0.44

Lampiran 1.9. Survai Naik Turun Penumpang Beserta *Load Faktor* Terminal Kota-Terminal Lolowa.

Hari/Tanggal : Senin /9/01/2012 Berangkat : 17.05 Tiba : 18.15 NO.Kendaraan : DH 2864 AE					
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + K	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Kota Jln.Adam Malik-Jln.Cut Nya Dien	7	0	7	7	0.58
Jln.Cut Nya Dien-Jln.Proklamasi	5	10	15	2	0.16
Jln.Proklamasi-Jln.Soekarno Hatta	10	6	16	6	0.5
Jln.Soekarno Hatta-Jln.Sudirman	0	4	4	2	0.16
Jln.Sudirman-Jln.Imam Bonjol	1	0	1	3	0.25
Jln.Imam Bonjol-Jln.Apodeti	2	4	6	1	0.08
Jln.Apodeti-Jln.M.Yamin	10	10	10	1	0.08
Jln.M.Yamin-Jln.Supomo	0	0	10	1	0.08
Jln.Supomo-Jln.Indra jaya	6	6	12	1	0.08
Jln.Indra jaya-Depan Gereja lolowa	4	1	5	4	0.33
Depan Gereja lolowa-Terminal Lolowa	2	3	5	3	0.25
Terminal Lolowa-Jln.Loro Lamaknen	4	3	7	4	0.33
Jln.Loro Lamaknen-Jln.I.J.Kasimo	1	0	1	5	0.41
Jln.I.J.Kasimo-Terminal Kota	0	5	5	0	0
Total	52	52	104		3.29
<i>Load Faktor</i> rata-rata					0.23

Lampiran 2.1. Hasil Survai Headway Pada Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Hari Sabtu Pagi

No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba (waktu)	Waktu Headway (waktu)	
1	DH 1732 AF	06.12	00.14	
2	DH 2903 AE	06.26		00.09
3	DH 2985 AF	06.35	00.09	
4	DH 1361 AF	06.44		00.15
5	DH 2996 AE	06.59	00.14	
6	DH 2850 AE	07.11		00.15
7	DH 2864 AE	07.26	00.12	
8	DH 2933 AE	07.38		
Headway rata-rata (menit)			12.25	13
Headway rata-rata (menit)			12.62	

Lampiran 2.2. Hasil Survai Headway pada Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Hari Sabtu Siang

No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba (waktu)	Waktu Headway (waktu)	
1	DH 1732 AF	13.15	00.15	
2	DH 2903 AE	13.30		00.15
3	DH 2815 AE	13.45	00.13	
4	DH 2958 AE	13.58		00.13
5	DH 1361 D	14.11	00.13	
6	DH 2996 AE	14.24		00.12
7	DH 2850 BE	14.36	00.16	
8	DH 2903 AE	14.52		00.14
9	DH 2815 AE	15.06		
Headway rata-rata (menit)			14.25	13.5
Headway rata-rata (menit)			13.87	

Lampiran 2.3. Hasil Survai Headway pada Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Hari Sabtu Sore

No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba (waktu)	Waktu Headway (waktu)	
1	DH 2815 AE	17.10	00.11	
2	DH 2958 AE	17.21		00.06
3	DH 2996 AE	17.27	00.09	
4	DH 2850 BE	17.36		00.12
5	DH 1732 AF	17.48	00.10	
6	DH 2903 AE	17.58		00.08
7	DH 2993 AE	18.06	00.13	
8	DH 2958 AE	18.18		00.07
9	DH 2996 AE	18.25		
Headway rata-rata (menit)			10,5	8.25
Headway rata-rata (menit)			9.37	

Lampiran 2.4. Hasil Survai Headway pada Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Hari Minggu Pagi

No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba (waktu)	Waktu Headway (waktu)	
1	DH 2993 AE	06.10	00.12	
2	DH 2893 BE	06.22		00.11
3	DH 2829 AE	06.33	00.13	
4	DH 2873 BE	06.46		00.12
5	DH 2958 AE	06.58	00.10	
6	DH 1732 AF	07.08		00.09
7	DH 2903 AE	07.17	00.11	
8	DH 2993 AE	07.28		00.11
9	DH 2829 AE	07.39		
Headway rata-rata (menit)			11.5	10.57
Headway rata-rata (menit)			11.12	

Lampiran 2.5. Hasil Survai Headway Pada Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Hari Minggu Siang

No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba (waktu)	Waktu Headway (waktu)	
1	DH 2873 BE	13.06	00.19	
2	DH 2829 AE	13.25		00.14
3	DH 2893 BE	13.39	00.13	
4	DH 2933 AE	13.52		00.13
5	DH 2815 AE	14.15	00.18	
6	DH 2873 BE	14.33		00.12
7	DH 2850 BE	14.45	00.20	
8	DH 2893 BE	15.05		
Headway rata-rata (menit)			17.5	13
Headway rata-rata (menit)			15.25	

Lampiran 2.6. Hasil Survai Headway Pada Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Hari Minggu Sore

No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba (waktu)	Waktu Headway (waktu)	
1	DH 2864 AE	16.35	00.08	
2	DH 2854 BE	16.43		00.11
3	DH 2850 BE	16.54	00.10	
4	DH 2996 AE	17.14		00.16
5	DH 1361 D	17.30	00.15	
6	DH 2958 AE	17.45		00.13
7	DH 2933 AE	17.58	00.12	
8	DH 2850 BE	18.10		
Headway rata-rata (menit)			11.25	13.34
Headway rata-rata (menit)			12.3	

Lampiran 2.7. Hasil Survai Headway pada Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Hari Senin Pagi

No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba (waktu)	Waktu Headway (waktu)	
1	DH 1732 AF	06.20	00.20	
2	DH 2815 AE	06.40		00.24
3	DH 2903 AE	07.04	00.24	
4	DH 2958 AE	07.28		00.14
5	DH 1361 D	07.42	00.17	
6	DH 2850 BE	07.59		00.13
7	DH 2864 AE	08.12	00.22	
8	DH 2933 AE	08.34		00.12
9	DH 2873 BE	08.46	00.12	
10	DH 2903 AE	08.56		
Headway rata-rata (menit)			19	15.75
Headway rata-rata (menit)			17.37	

Lampiran 2.8. Hasil Survai Headway Pada Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Hari Senin Siang

No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba (waktu)	Waktu Headway (waktu)	
1	DH 1732 AF	13.08	00.18	
2	DH 2903 AE	13.26		00.22
3	DH 2815 AE	13.48	00.09	
4	DH 2996 AE	13.57		00.08
5	DH 2850 BE	14.05	00.18	
6	DH 2933 AE	14.23		00.09
7	DH 2893 BE	14.32	00.17	
8	DH 2903 AE	14.49		
Headway rata-rata (menit)			15.5	13
Headway rata-rata (menit)			14.25	

**Lampiran 2.9. Hasil Survai *Headway* pada Trayek Terminal Kota-Terminal
Lolowa Hari Senin Sore**

No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	DH 1361 D	16.15	00.08	
2	DH 1732 AF	16.23		00.21
3	DH 2815 AE	16.44	00.24	
4	DH 2933 AE	17.04		00.16
5	DH 2893 BE	17.20	00.23	
6	DH 2829 AE	17.43		00.15
7	DH 2996 AE	17.58	00.12	
8	DH 2850 BE	18.10		00.15
9	DH 2864 AE	18.25		
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			16.75	16.75
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			16.75	

Lampiran 3.1. Waktu Sirkulasi Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Untuk Hari Sabtu Pagi

Trayek	TAB	TBA	AB 5%x(1)	BA 5%x(2)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CT _{AB} (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	23	30'	1,15	1,5	2,3	3	60,95

Lampiran 3.2. Waktu Sirkulasi Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Untuk Hari Sabtu Siang

Trayek	TAB	TBA	AB 5%x(1)	BA 5%x(2)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CT _{AB} (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	20	36'	1	1,8	2	3,6	64,4

Lampiran 3.3. Waktu Sirkulasi Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Untuk Hari Sabtu Sore

Trayek	TAB	TBA	AB 5%x(1)	BA 5%x(2)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CT _{AB} (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	27	35'	1,35	1,5	2,7	3,5	71,05

Lampiran 3.4. Waktu Sirkulasi Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Untuk Hari Minggu Pagi

Trayek	TAB	TBA	AB 5% $\times$ (1)	BA 5% $\times$ (2)	TTA 10% $\times$ (1)	TTB 10% $\times$ (2)	CT _{AB} (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	20	25'	1	1,25	2	2,5	51,75

Lampiran 3.5. Waktu Sirkulasi Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Untuk Hari Minggu Siang

Trayek	TAB	TBA	AB 5% $\times$ (1)	BA 5% $\times$ (2)	TTA 10% $\times$ (1)	TTB 10% $\times$ (2)	CT _{AB} (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	25	30'	1,25	1,5	2,5	3	63,25

Lampiran 3.6. Waktu Sirkulasi Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Untuk Hari Minggu Sore

Trayek	TAB	TBA	AB 5% $\times$ (1)	BA 5% $\times$ (2)	TTA 10% $\times$ (1)	TTB 10% $\times$ (2)	CT _{AB} (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	23	25'	1,15	1,25	2,3	2,5	55,2

Lampiran 3.7 Waktu Sirkulasi Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Untuk Hari Senin Pagi

Trayek	TAB	TBA	AB 5%x(1)	BA 5%x(2)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CT _{AB} (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	28	26'	1,4	1,3	2,8	2,6	62,1

Lampiran 3.8. Waktu Sirkulasi Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Untuk Hari Senin Siang

Trayek	TAB	TBA	AB 5%x(1)	BA 5%x(2)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CT _{AB} (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	24	35'	1,2	1,75	2,4	3,5	67,85

Lampiran 3.9. Waktu Sirkulasi Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Untuk Hari Sabtu Pagi

Trayek	TAB	TBA	AB 5%x(1)	BA 5%x(2)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CT _{AB} (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	26	34'	1,3	1,70	2,6	3,4	69

Lampiran 4.1. Waktu Antara Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Untuk Hari Sabtu Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (Lf) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
2	12	70	55	9,2

Lampiran 4.2. Waktu Antara Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Untuk Hari Sabtu Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (Lf) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
2	12	70	48	10,5

Lampiran 4.3. Waktu Antara Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Untuk Hari Sabtu Sore

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (Lf) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
2	12	70	63	8,2

Lampiran 4.4. Waktu Antara Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Untuk Hari Minggu Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (Lf) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
2	12	70	40	12,6

Lampiran 4.5. Waktu Antara Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Untuk Hari Minggu Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (Lf) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
2	12	70	52	9,69

Lampiran 4.6. Waktu Antara Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Untuk Hari Minggu Sore

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (Lf) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
2	12	70	68	7,4

Lampiran 4.7. Waktu Antara Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Untuk Hari Senin Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (Lf) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
2	12	70	63	8

Lampiran 4.8. Waktu Antara Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Untuk Hari Senin Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (Lf) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
2	12	70	40	12,6

Lampiran 4.9. Waktu Antara Trayek Terminal Kota-Terminal Lolowa Untuk Hari Senin Sore

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) orang	Load Factor (Lf) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
2	12	70	55	9,16