

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisis data pada bab IV melalui pendekatan *Analytical Hierarchy Process* (AHP) dengan bantuan *software expert choice.v.11*, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Prioritas pertama dalam pemilihan moda transportasi bagi mahasiswa/i program sarjana UAJY untuk perjalanan kuliah adalah faktor waktu. Pilihan faktor selanjutnya yang paling berpengaruh dalam pemilihan moda transportasi adalah faktor biaya, faktor aman, dan faktor nyaman sebagai pilihan terakhir. Sedangkan prioritas pertama dalam pemilihan moda transportasi bagi mahasiswa/i program pascasarjana UAJY untuk perjalanan kuliah adalah faktor waktu. Pilihan faktor selanjutnya yang paling berpengaruh dalam pemilihan moda transportasi adalah faktor aman, faktor biaya dan faktor nyaman sebagai pilihan terakhir.
2. Moda yang dominan dipilih responden dalam melakukan kegiatan perkuliahan bagi responden mahasiswa/i program sarjana UAJY adalah mobil pribadi. Alternatif moda pilihan selanjutnya adalah sepeda motor pada urutan kedua, berjalan kaki pada urutan ketiga, dan angkutan umum pada urutan keempat, dan angkutan kota pilihan terakhir.

- a. Secara umum responden memilih mobil pribadi karena faktor nyaman, sepeda motor karena faktor waktu dan angkutan umum serta berjalan kaki karena faktor kemudahan dan jarak tempuh. Š
 - b. Dari hasil AHP dapat disimpulkan bahwa responden program sarjana lebih memilih moda mobil pribadi dalam perjalanan menuju kampus, sedangkan responden program pascasarjana lebih memilih moda sepeda motor dalam perjalanan menuju kampus,
 - c. Bagi responden program sarjana, faktor waktu memiliki sensitivitas relatif cukup besar dibandingkan faktor yang lain. Apabila perjalanan ke kampus menjadi relatif lebih lama, maka pengguna mobil pribadi mempunyai kecenderungan untuk beralih ke moda sepeda motor. Š
 - d. Bagi mahasiswa/i program sarjana peningkatan faktor biaya sebesar 10% dapat mengurangi pemilihan moda mobil pribadi dan diganti dengan moda sepeda motor. Sedangkan bagi mahasiswa/i program pascasarjana peningkatan faktor biaya sebesar 10% tidak mempengaruhi perubahan pemilihan moda transportasi.
2. Bagi mahasiswa/i program sarjana, subkriteria waktu menunjukkan prioritas pertama adalah kebebasan melakukan perjalanan kapan saja sebesar 33,9%. Hal ini disebabkan karena mahasiswa/i program sarjana cenderung melakukan perjalanan lebih dari satu kali menuju kampus dalam sehari. Sedangkan bagi mahasiswa/i program pascasarjana, subkriteria waktu menunjukkan prioritas pertama adalah ketepatan waktu sampai kampus sebesar 37,5%. Hal ini disebabkan karena mahasiswa/i program

pascasarjana cenderung melakukan perjalanan hanya satu kali menuju kampus dalam sehari, sehingga lebih memilih untuk tepat waktu menuju kampus.

3. Bagi mahasiswa/i program sarjana subkriteria biaya menunjukkan prioritas pertama adalah biaya/ongkos yang dikeluarkan untuk moda transportasi yang dipakai sebesar 36,1 %. Sedangkan bagi mahasiswa/i program pascasarjana subkriteria biaya menunjukkan prioritas pertama adalah lamanya waktu perjalanan sebesar 39,6 %
4. Bagi mahasiswa/i program sarjana subkriteria aman menunjukkan prioritas pertama adalah aman dari resiko kecelakaan sebesar 53,5 %. Sedangkan bagi mahasiswa/i program pascasarjana subkriteria aman menunjukkan prioritas pertama adalah aman dari resiko kecelakaan sebesar 55,1 %.
5. Bagi mahasiswa/i program sarjana subkriteria nyaman menunjukkan prioritas pertama adalah tempat duduk yang nyaman sebesar 33,7 %. Sedangkan bagi mahasiswa/i program pascasarjana subkriteria nyaman menunjukkan prioritas pertama adalah tempat duduk yang nyaman sebesar 38,4 %.
6. *Inconsistency* responden dalam mengisi kuisioner masih dapat diterima, tingkat *inconsistency* tidak lebih dari 10%. Secara umum pendapat responden *expert* (ahli) dalam melakukan penilaian masih dalam batas toleransi konsistensi.

6.2. Saran Š

1. Kampus UAJY memerlukan sarana penghubung untuk memudahkan civitas akademiknya melakukan kegiatan sehari-hari. Salah satunya *shuttle bus* sebagai sarana untuk kelancaran transportasi dosen, karyawan dan mahasiswa dari satu tempat ke tempat yang lain. Untuk pengadaan angkutan kampus ini perlu lebih diperhatikan pengaturan rute-rute perjalanan yang jelas dan teratur sehingga ketepatan waktu terjamin, sehingga dapat meningkatkan pemilihan moda tersebut.
2. Parkir sepeda motor dibuatkan yang lebih nyaman, sehingga diharapkan sebagian pengguna mobil pribadi berminat beralih ke moda sepeda motor, sehingga dapat mengurangi kemacetan di sekitar kampus.Š
3. Perlu diadakan penelitian lebih lanjut dengan memasukkan faktor-faktor lain yang belum disebutkan dalam penelitian ini seperti faktor sosial dan ekonomi, juga cuaca.

DAFTAR PUSTAKA

- Black, Jhon A., 1995, "*Urban Mass Transportation Planning*", Mc Graw Hill Inc., Singapore
- Catur Wicaksono, 2002. "*Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Kuliah*", Universitas Gajah Mada, Yogyakarta
- Djarwanto, PS, 1999, *Mengenal Beberapa Uji Statistik dalam Penelitian*, Gramedia, Jakarta.
- Hobbs, F.D., 1995, "*Perencanaan dan Teknik Lalulintas*", Suprpto dan Waldjono, Gajah Mada University Press.
- Khisty J.C. dan Lall K.B., 1998, "*Transport Engineering*", Prentice Hall International, USA.
- Morlock, Edward K. (1991). "*Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*", Jakarta.
- Munawar, A, (2005), "*Dasar-Dasar Teknik Transportasi*", Penerbit Beta Offset. Yogyakarta.
- Pamungkas, 1972, "*Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia Yang Disempurnakan*", Girisurya, Surabaya.
- Program Magister Teknik Sipil UAJY, 2013, *Buku Pedoman Penulisan Tesis*, Magister Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.
- Richardson, A.J., 1982., "*Transport Survey Methods*", Departemen of Civil Engineering, Monash University.

Saaty, T. Lorie. 1993. "*Pengambilan Keputusan Bagi Para Pemimpin, Proses Hirarki Analitik untuk Pengambilan Keputusan dalam Situasi yang Kompleks*", Pustaka BinamaPressindo.

Sedarmayanti, 2011, *Metodologi Penelitian*, CV. Mandar Maju, Bandung.

Singarimbun, M., dan Effendi, S., 1995, *Metode Penelitian Survei*, Edisi Kedua, LP3ES, Jakarta.

Sugiyono, 2006, *Statistika Untuk Penelitian*, Alfabeta, Bandung

2006, *Metodologi Penelitian Bisnis*, Alfabeta, Bandung

Tamin Ofzar Z., 2000, "*Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*", Edisi II, Institut Teknologi Bandung, Bandung.

Teknomo, K., Siswanto, H., dan Yudhanto, S.A. 1999. Penggunaan Metode *Analytical Hierarchy Process* dalam Menganalisa Faktor- Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Mode Transportasi ke Kampus, Jurusan teknik Sipil. Universitas Kristen Petra. Surabaya.

Warpani, S. 1990. "*Merencanakan Sistem Perangkutan*" Bandung: Penerbit ITB.



LAMPIRAN I :KUISIONER

I. Umum

Responden yang terhormat,

Bersama ini saya mengharapkan kesediaan waktu Anda untuk mengisi kuesioner sesuai dengan penilaian Anda. Pertanyaan yang ada di kuisisioner ini bertujuan untuk melengkapi data penelitian dalam rangka penyusunan tesis dengan judul :

“FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UNTUK PERJALANAN KULIAH

(Studi Kasus : Mahasiswa/i Kampus Universitas Atma Jaya Yogyakarta)”

Atas bantuan dan perhatiannya saya ucapkan terima kasih.

II. Identitas Responden

Nomor Responden :
 Jenis Kelamin : a. Pria b. Wanita
 Usia :
 Fakultas / Program Studi :

Pertanyaan	Jawaban Respoden
Jenis moda yang Anda gunakan : (Pilih salah satu sebagai moda dominan yang digunakan)	a. Berjalan kaki c. Mobil pribadi b. Sepeda motor d. Angkutan umum
Alasan Anda menggunakan moda tersebut	a. Aman c. Hemat b. Nyaman d. Cepat e. Lainnya.....
Jarak tempuh s/d kampus	a. < 500 m b. 500-1000 m c. 1 – 3 Km d. >5 Km
Biaya yang dikeluarkan untuk moda yang digunakan dalam sebulan	a. <100 rb c. >300-500 rb b. 100-300 rb d. >500-700 rb e. >700
Waktu perjalanan menuju kampus dengan moda yang digunakan	a. < 15 menit c. 30 – 60 menit b. 15 – 30 menit d. > 1 jam
Rata-rata uang saku per bulan	a. < 1 juta f. > 4-5 jt b. >1 – 2 jt g. > 5 jt c. >2 - 3 jt d. >3 – 4 jt
Sifat tinggal/kependudukan (tetap/ sementara)	a. Rumah sendiri b. Rumah sanak famili c. Rumah sewa/kontrakan d. Kos e. Lainnya.....
Kepemilikan Surat Ijin Mengemudi	a. Ada b. Tidak ada
Tambahan untuk Responden Program Pascasarjana	
Apa pekerjaan anda	a. PNS b. Swasta c. Belum Bekerja d. Lainnya....
Jabatan (status) dalam pekerjaan Anda	
Status pendidikan yang diikuti	a. Tugas belajar c. Beasiswa b. Biaya sendiri d. Lainnya.....
Rata-rata penghasilan Anda dalam sebulan <i>Keterangan : untuk yang belum bekerja, uang saku per bulan</i>	e. < 1 juta f. > 4-5 jt f. >1 – 2 jt g. > 5 jt g. >2 - 3 jt h. >3 – 4 jt
Jumlah tanggungan dalam keluarga	a. 1-3 org b. >3-5 org c. >5 org d. Tidak ada
Status anda dalam rumah tangga	a. Suami b. Istri c. Anak d. Lainnya.....

III. Petunjuk Pengisian:

Berilah tanda ceklist (✓) pada kolom skala kriteria (A) atau pada kolom skala kriteria (B) yang sesuai dengan pendapat Anda

Defenisi Kode:

1: kedua kriteria sama penting

3: Agak lebih penting daripada yang lainnya

5: lebih penting dibanding dengan yang lainnya

7: sangat lebih penting dibanding dengan yang lainnya

9: mutlak lebih penting dibanding dengan yang lainnya

(Dan jika ragu-ragu antara 2 skala maka ambil nilai tengahnya yaitu 2,4,6 dan 8)

2,4,6,8 : Nilai-nilai antara dua nilai pertimbangan-pertimbangan yang berdekatan

*berlaku sebaliknya

Contoh:

Dalam mengambil keputusan untuk memilih moda transportasi seberapa pentingkah pertimbangan:

N																				B	
o.	A	SKALA A									SKALA B										
		9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
1.	Aman			√															Nyaman		

Jika anda memberi tanda (✓) pada skala 7 dikolom A, maka artinya adalah kriteria A dalam contoh ini faktor aman sangat lebih penting dibanding dengan kriteria B dalam contoh ini faktor nyaman. Akan tetapi jika anda merasa kriteria B (nyaman) sangat lebih penting dibanding dengan kriteria A(aman) maka pengisian kolomnya adalah sebagai berikut :

N o.	A	SKALA A								SKALA B								B	
		9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8		9
1.	Aman															√			Nyaman

DAFTAR PERTANYAAN

Pertanyaan kriteria level 1

Dalam memutuskan untuk melakukan pemilihan moda transportasi , seberapa pentingkah anda mempertimbangkan kriteria di bawah ini:

Perbandingan kriteria di bawah ini.																					
N o.		SKALA										SKALA									
		9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
1	Aman																			Nyaman	
2	Aman																			Waktu	
3	Aman																			Biaya	
4	Nyaman																			Waktu	
5	Nyaman																			Biaya	
6	Waktu																			Biaya	

Pertanyaan Kriteria level 2

1. Unsur dari Kriteria Aman

Dalam memutuskan untuk memilih moda transportasi menuju kampus, faktor aman merupakan salah satu faktor yang mempengaruhi mahasiswa/i. Kriteria aman itu antara lain: - rasa aman dari adanya tindakan kriminalitas, - keselamatan dari resiko kecelakaan dan dari gangguan lingkungan sekitar. Dari kriteria faktor aman di bawah ini, manakah menurut anda yang lebih penting:

N o.		SKALA										SKALA									
		9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
1.	Aman dari kriminalitas																		Aman dari res. kecelakaan		

2. Unsur dari Kriteria Nyaman

Faktor nyaman merupakan salah satu faktor yang mempengaruhi mahasiswa/i untuk memilih moda transportasi menuju kampus. Kriteria nyaman itu antara lain: -tempat duduk yang nyaman, -privasi dari orang lain (yaitu kebebasan untuk melakukan segala sesuatu selama dalam perjalanan) dan - suasana tenang selama perjalanan. Menurut anda dari kriteria di bawah ini manakah yang lebih penting ?

N o.		SKALA									SKALA									
		9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1.	Tempat duduk nyaman																		Privasi dari orang lain	
2	Tempat duduk nyaman																		Suasana tenang dalam perjalanan	
3	Privasi dari orang lain																		Suasana tenang dalam perjalanan	

3. Unsur dari Kriteria Biaya yang Dikeluarkan

Dalam memutuskan untuk memilih moda transportasi menuju kampus, faktor biaya merupakan salah satu faktor yang mempengaruhi mahasiswa/i. Kriteria tersebut antara lain - Jarak tempuh sampai ke kampus, - Biaya yang dikeluarkan untuk moda yang digunakan, - Waktu perjalanan ke kampus. Dari kriteria faktor biaya yang dikeluarkan di bawah ini, manakah menurut anda yang lebih penting:

N o.		SKALA										SKALA									
		9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
1.	Jarak tempuh ke kampus																		Biaya untuk moda yang digunakan		
2	Jarak tempuh ke kampus																		Waktu perjalanan ke kampus		
3	Biaya untuk moda yang digunakan																		Waktu perjalanan ke kampus		

4. Unsur dari Kriteria Waktu

Dalam memutuskan untuk memilih moda transportasi menuju kampus, faktor waktu merupakan salah satu faktor yang mempengaruhi mahasiswa/i. Kriteria tersebut antara lain: -ketepatan waktu sampai tujuan, - Kemudahan mencapai lokasi kampus, -kebebasan melakukan perjalanan kapan saja. Dari kriteria faktor waktu di bawah ini, manakah menurut anda yang lebih penting:

N o.		SKALA										SKALA										
		9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
1.	Tepat waktu sampai tujuan																		Kemudahan mencapai lokasi kampus			
2	Tepat waktu sampai tujuan																		Perjalanan dilakukan kapan saja			
3	Kemudahan mencapai lokasi kampus																		Perjalanan dilakukan kapan saja			

Pertanyaan Kriteria level 3

1. Dalam hal faktor aman dari kriminalitas, menurut anda manakah dari moda transportasi di bawah ini yang lebih baik:

[illegible]

2. Dalam hal faktor aman dari resiko kecelakaan dan gangguan dari lingkungan sekitar, menurut anda manakah dari moda transportasi di bawah ini yang lebih baik:

[illegible]

3. Bila ditinjau dari aspek tempat duduk yang nyaman dalam menggunakan moda transportasi menuju tempat perkuliahan, menurut anda manakah dari moda transportasi di bawah ini yang lebih baik:

[illegible]

4. Bila ditinjau dari aspek adanya privasi (yaitu kebebasan untuk melakukan segala sesuatu selama dalam perjalanan) pada moda transportasi menuju tempat perkuliahan, menurut anda manakah dari moda transportasi di bawah ini yang lebih baik:

[illegible]

5. Bila ditinjau dari aspek adanya suasana tenang selama perjalanan pada moda transportasi menuju tempat perkuliahan, menurut anda manakah dari moda transportasi di bawah ini yang lebih baik:

[illegible]

6. Bila ditinjau dari aspek jarak tempuh dari tempat tinggal menuju kampus, menurut anda manakah dari moda transportasi di bawah ini yang lebih baik:

[illegible]

7. Bila ditinjau dari aspek biaya yang dikeluarkan untuk moda transportasi yang digunakan menuju kampus,, menurut anda manakah dari moda transportasi di bawah ini yang lebih baik:

[illegible]

8. Bila ditinjau dari aspek lamanya waktu perjalanan dengan moda yang digunakan sampai tujuan tempat perkuliahan, menurut anda manakah dari moda transportasi di bawah ini yang lebih baik:

[illegible]

9. Bila ditinjau dari aspek ketepatan waktu sampai tujuan tempat perkuliahan, menurut anda manakah dari moda transportasi di bawah ini yang lebih baik:

No.		SKALA										SKALA									
		9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
1	Mobil pribadi																		Sepeda motor		
2	Mobil pribadi																		Angkutan umum		
3	Mobil pribadi																		Berjalan kaki		
4	Sepeda motor																		Angkutan umum		
5	Sepeda motor																		Berjalan kaki		
6	Angkutan umum																		Berjalan kaki		

10. Bila ditinjau dari aspek kemudahan mencapai lokasi kampus, menurut anda manakah dari moda transportasi di bawah ini yang lebih baik:

No.		SKALA										SKALA									
		9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
1	Mobil pribadi																		Sepeda motor		
2	Mobil pribadi																		Angkutan umum		
3	Mobil pribadi																		Berjalan kaki		
4	Sepeda motor																		Angkutan umum		
5	Sepeda motor																		Berjalan kaki		
6	Angkutan umum																		Berjalan kaki		

11. Bila ditinjau dari aspek kebebasan melakukan perjalanan kapan saja menuju tempat perkuliahan, menurut anda manakah dari moda transportasi di bawah ini yang lebih baik:

No.		SKALA										SKALA									
		9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
1	Mobil pribadi																		Sepeda motor		
2	Mobil pribadi																		Angkutan umum		
3	Mobil pribadi																		Berjalan kaki		
4	Sepeda motor																		Angkutan umum		
5	Sepeda motor																		Berjalan kaki		
6	Angkutan umum																		Berjalan kaki		

SALAM DAN TERIMA KASIH

**Lampiran II : Rekapitulasi Kuisioner Hasil Penilaian Responden
Mahasiswa/I Program Sarjana UAJY**

REKAPITULASI KUISIONER HASIL PENILAIAN RESPONDEN

1. Rekapitulasi Kuisioner Hasil Penilaian Responden pada Level Kriteria

Responden	Level Kriteria						<i>Inconsistency</i>
	AM-NY	AM-WA	AM-BI	NY-WA	NY-BI	WA-BI	
1	0,500	2,000	2,000	3,000	3,000	1,000	0,0039
2	3,000	0,333	0,200	0,200	0,143	0,333	0,04
3	8,000	7,000	9,000	0,500	2,000	3,000	0,03
4	3,000	0,333	1,000	0,200	0,333	3,000	0,03
5	3,000	0,333	1,000	0,200	0,333	3,000	0,02
6	8,000	7,000	7,000	0,500	0,500	1,000	0,0039
7	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,00
8	0,333	3,000	5,000	5,000	7,000	3,000	0,04
9	5,000	5,000	5,000	1,000	1,000	1,000	0,07
10	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,00
11	1,000	5,000	7,000	5,000	7,000	3,000	0,03
12	3,000	2,000	2,000	0,500	0,500	1,000	0,0039
13	2,000	0,333	0,250	0,250	0,200	0,500	0,02
14	3,000	2,000	2,000	0,500	0,500	1,000	0,01
15	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,00
16	1,000	3,000	5,000	3,000	5,000	3,000	0,02
17	2,000	3,000	3,000	2,000	2,000	1,000	0,0039
18	1,000	0,200	0,200	0,200	0,200	1,000	0,00
19	3,000	0,333	0,500	0,200	0,250	2,000	0,02
20	2,000	0,500	0,500	0,333	0,333	1,000	0,0039
21	1,000	0,167	3,000	0,167	3,000	8,000	0,03
22	3,000	2,000	3,000	0,500	1,000	2,000	0,0039
23	0,200	0,167	0,167	0,500	0,500	1,000	0,01
24	1,000	2,000	1,000	2,000	1,000	0,500	0,00
25	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,03
26	8,000	1,000	5,000	0,125	0,250	5,000	0,04
27	0,500	3,000	1,000	4,000	2,000	0,333	0,00776
28	1,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,000	0,06
29	1,000	3,000	0,200	3,000	0,200	0,143	0,03
30	0,143	0,143	0,143	1,000	1,000	1,000	0,00
31	1,000	4,000	0,167	4,000	0,167	9,000	0,05
32	0,167	0,143	0,143	0,500	0,500	1,000	0,01
33	2,000	3,000	1,000	2,000	0,500	0,333	0,0039
34	3,000	0,500	3,000	0,250	1,000	4,000	0,00776

Responden	Level Kriteria						Inconsistency
	AM-NY	AM-WA	AM-BI	NY-WA	NY-BI	WA-BI	
35	1,000	0,333	2,000	0,333	2,000	4,000	0,0076
36	1,000	5,000	7,000	5,000	7,000	3,000	0,02
37	1,000	0,333	0,333	0,333	0,333	1,000	0,00
38	1,000	0,333	2,000	0,333	2,000	4,000	0,00776
39	1,000	0,333	2,000	0,333	2,000	4,000	0,00776
40	1,000	0,333	2,000	0,333	2,000	4,000	0,00776
41	1,000	0,500	0,333	0,500	0,333	0,500	0,0039
42	1,000	2,000	0,500	2,000	0,500	0,333	0,0039
43	2,000	1,000	1,000	0,500	0,500	1,000	0,00
44	2,000	1,000	1,000	0,500	0,500	1,000	0,00
45	2,000	0,500	0,500	0,333	0,333	1,000	0,0039
46	2,000	0,500	2,000	0,333	1,000	3,000	0,0039
47	2,000	0,500	1,000	0,333	0,500	2,000	0,0039
48	1,000	0,500	2,000	0,500	2,000	3,000	0,0039
49	0,333	3,000	5,000	5,000	7,000	3,000	0,04
50	0,500	0,500	0,500	1,000	1,000	1,000	0,00
51	0,500	0,333	1,000	0,500	2,000	3,000	0,0039
52	2,000	1,000	1,000	0,500	1,000	2,000	0,02
53	1,000	0,500	1,000	0,500	1,000	2,000	0,00
54	2,000	2,000	2,000	1,000	1,000	1,000	0,00
55	3,000	0,500	4,000	0,250	2,000	5,000	0,02
56	2,000	2,000	1,000	1,000	0,500	0,500	0,00
57	1,000	0,333	0,333	0,333	0,333	1,000	0,00
58	0,333	6,000	2,000	8,000	4,000	0,200	0,05
59	8,000	7,000	6,000	0,500	42095,000	0,333	0,03
60	3,000	1,000	1,000	0,333	0,333	1,000	0,00
61	0,333	4,000	0,333	6,000	1,000	0,167	0,02
62	0,167	3,000	0,333	8,000	4,000	0,200	0,06
63	1,000	2,000	3,000	2,000	3,000	2,000	0,0039
64	1,000	3,000	0,333	3,000	0,333	0,200	0,02
65	1,000	3,000	0,500	3,000	1,000	0,250	0,00776
66	1,000	2,000	0,333	2,000	0,333	0,250	0,00776
67	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,00
68	1,000	0,333	0,333	0,333	0,333	1,000	0,00
69	0,333	0,167	0,200	0,250	0,333	2,000	0,03
70	3,000	2,000	2,000	0,500	0,500	1,000	0,0039
71	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,00
72	3,000	2,000	2,000	0,500	0,500	1,000	0,0039
73	2,000	0,333	0,333	0,250	0,250	1,000	0,00776
74	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,00
75	1,000	3,000	4,000	3,000	4,000	2,000	0,00776
76	1,000	0,167	0,167	0,167	0,167	1,000	0,00

Responden	Level Kriteria						<i>Inconsistency</i>
	AM-NY	AM-WA	AM-BI	NY-WA	NY-BI	WA-BI	
77	1,000	0,200	0,250	0,200	0,250	2,000	0,01
78	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,00
79	1,000	0,500	0,500	0,500	1,000	2,000	0,02
80	1,000	0,500	2,000	0,500	3,000	4,000	0,00776
81	2,000	0,333	1,000	0,250	0,500	3,000	0,00776
82	1,000	0,500	1,000	0,500	1,000	2,000	0,00
83	3,000	2,000	3,000	0,500	1,000	2,000	0,0039
84	4,000	0,333	1,000	0,167	0,250	0,333	0,02
85	4,000	0,250	0,333	0,143	0,167	2,000	0,04
86	1,000	0,500	1,000	0,500	1,000	2,000	0,00
87	0,500	2,000	2,000	3,000	3,000	1,000	0,0039
88	0,500	2,000	2,000	3,000	3,000	1,000	0,0039
89	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,00
90	0,500	0,500	0,500	1,000	1,000	1,000	0,00
91	2,000	2,000	2,000	1,000	1,000	1,000	0,00
92	3,000	0,500	0,500	0,333	0,333	1,000	0,02
93	1,000	0,500	1,000	0,500	1,000	2,000	0,00
94	0,500	1,000	2,000	2,000	3,000	2,000	0,0039
95	0,333	1,000	0,200	3,000	0,333	0,200	0,02
96	0,500	2,000	0,500	3,000	1,000	0,333	0,0039
97	0,500	2,000	0,500	3,000	1,000	0,333	0,0039
98	0,500	2,000	0,500	3,000	1,000	0,333	0,0039
99	0,333	3,000	0,250	5,000	0,500	0,167	0,03
100	1,000	4,000	6,000	4,000	6,000	3,000	0,02

Keterangan :

AM-NY : Perbandingan kriteria aman terhadap kriteria nyaman

AM-WA : Perbandingan kriteria aman terhadap kriteria waktu

AM-BI : Perbandingan kriteria aman terhadap kriteria biaya

NY-WA : Perbandingan kriteria nyaman terhadap kriteria waktu

NY-BI : Perbandingan kriteria nyaman terhadap kriteria biaya

WA-BI : Perbandingan kriteria waktu terhadap kriteria biaya

2. Rekapitulasi Kuisioner Hasil Penilaian Responden pada Level Kriteria Subkriteria

2.1. Sintesis Level Subkriteria Aman

Responden	Level Subkriteria Aman	<i>Inconsistency</i>
	AM1 - AM2	
1	0,200	0,00
2	1,000	0,00
3	1,000	0,00
4	1,000	0,00
5	0,333	0,00
6	0,250	0,00
7	0,500	0,00
8	0,200	0,00
9	1,000	0,00
10	1,000	0,00
11	7,000	0,00
12	1,000	0,00
13	1,000	0,00
14	1,000	0,00
15	1,000	0,00
16	1,000	0,00
17	1,000	0,00
18	5,000	0,00
19	1,000	0,00
20	1,000	0,00
21	1,000	0,00
22	1,000	0,00
23	1,000	0,00

24	1,000	0,00
25	1,000	0,00
26	1,000	0,00
27	0,333	0,00
28	0,500	0,00
29	0,333	0,00
30	2,000	0,00
31	3,000	0,00
32	1,000	0,00
33	1,000	0,00
34	0,500	0,00
35	1,000	0,00
36	7,000	0,00
37	1,000	0,00
38	1,000	0,00
39	1,000	0,00
40	1,000	0,00
41	0,125	0,00
42	2,000	0,00
43	0,333	0,00
44	0,500	0,00
45	2,000	0,00
46	2,000	0,00
47	2,000	0,00
48	1,000	0,00
49	0,333	0,00

50	1,000	0,00
51	1,000	0,00
52	1,000	0,00
53	1,000	0,00
54	1,000	0,00
55	1,000	0,00
56	1,000	0,00
57	0,500	0,00
58	3,000	0,00
59	3,000	0,00
60	2,000	0,00
61	3,000	0,00
62	3,000	0,00
63	1,000	0,00
64	1,000	0,00
65	1,000	0,00
66	1,000	0,00
67	1,000	0,00
68	0,500	0,00
69	0,250	0,00
70	1,000	0,00
71	0,200	0,00
72	4,000	0,00
73	0,200	0,00
74	1,000	0,00
75	1,000	0,00

76	1,000	0,00
77	0,333	0,00
78	0,500	0,00
79	1,000	0,00
80	1,000	0,00
81	0,333	0,00
82	5,000	0,00
83	1,000	0,00
84	0,500	0,00
85	1,000	0,00
86	0,333	0,00
87	0,333	0,00
88	0,500	0,00
89	1,000	0,00
90	2,000	0,00
91	3,000	0,00
92	0,500	0,00
93	0,500	0,00
94	0,500	0,00
95	0,333	0,00
96	0,500	0,00
97	0,500	0,00
98	0,500	0,00
99	0,500	0,00
100	3,000	0,00

Keterangan Subkriteria Aman

AM1-AM2 : Perbandingan kriteria aman dari kriminalitas terhadap kriteria aman dari resiko kecelakaan

2.2. Sintesis Level Subkriteria Nyaman

Responden	Level Subkriteria Nyaman			<i>Inconsistency</i>
	NY1-NY2	N1-NY3	NY2-NY3	
1	0,333	0,500	2,000	0,00877
2	0,333	0,200	0,333	0,04
3	5,000	3,000	0,333	0,04
4	0,500	1,000	2,000	0,00
5	0,500	1,000	2,000	0,00
6	8,000	6,000	3,000	0,07
7	3,000	1,000	0,333	0,00
8	0,200	0,333	3,000	0,04
9	4,000	0,200	0,125	0,09
10	4,000	0,333	0,167	0,05
11	0,143	0,200	3,000	0,06
12	4,000	1,000	0,250	0,00
13	0,500	0,250	0,333	0,02
14	4,000	1,000	0,250	0,00877
15	0,333	3,000	5,000	0,04
16	0,500	1,000	2,000	0,00
17	1,000	1,000	1,000	0,00
18	5,000	5,000	1,000	0,00
19	0,333	2,000	4,000	0,02
20	3,000	0,500	0,250	0,02
21	3,000	3,000	1,000	0,00

Responden	Level Subkriteria Nyaman			<i>Inconsistency</i>
	NY1-NY2	N1-NY3	NY2-NY3	
22	2,000	0,500	0,333	0,00877
23	2,000	1,000	0,500	0,00
24	2,000	2,000	1,000	0,00
25	2,000	0,500	0,333	0,00877
26	1,000	3,000	3,000	0,00
27	1,000	2,000	2,000	0,00
28	1,000	1,000	1,000	0,00
29	3,000	3,000	1,000	0,00
30	1,000	2,000	2,000	0,00
31	1,000	1,000	1,000	0,00
32	2,000	1,000	0,500	0,00
33	1,000	3,000	3,000	0,00
34	0,333	0,200	0,333	0,04
35	1,000	0,200	0,200	0,00
36	2,000	0,500	0,333	0,00877
37	1,000	0,200	0,200	0,00
38	1,000	0,200	0,200	0,00
39	1,000	0,200	0,200	0,00
40	1,000	0,200	0,200	0,00
41	0,333	0,250	0,500	0,02
42	0,500	0,333	0,500	0,00877
43	2,000	0,500	0,333	0,00877
44	0,333	0,333	1,000	0,00
45	1,000	0,500	0,500	0,00
46	4,000	0,500	0,200	0,02
47	1,000	2,000	2,000	0,00
48	1,000	1,000	1,000	0,00

Responden	Level Subkriteria Nyaman			<i>Inconsistency</i>
	NY1-NY2	N1-NY3	NY2-NY3	
49	2,000	0,500	0,333	0,00877
50	2,000	2,000	1,000	0,00
51	3,000	1,000	0,333	0,00
52	1,000	1,000	1,000	0,00
53	2,000	2,000	1,000	0,00
54	3,000	0,500	0,250	0,02
55	2,000	0,500	0,333	0,00877
56	3,000	0,500	0,250	0,02
57	0,500	0,500	1,000	0,00
58	2,000	2,000	1,000	0,00
59	7,000	6,000	0,500	0,03
60	5,000	3,000	0,333	0,04
61	2,000	3,000	2,000	0,00877
62	0,250	5,000	8,000	0,09
63	4,000	4,000	1,000	0,00
64	3,000	5,000	3,000	0,04
65	3,000	4,000	2,000	0,02
66	0,500	3,000	4,000	0,02
67	0,333	3,000	5,000	0,04
68	0,500	2,000	3,000	0,00877
69	1,000	4,000	4,000	0,00
70	0,333	7,000	9,000	0,08
71	0,250	3,000	6,000	0,05
72	0,200	3,000	7,000	0,06
73	0,333	3,000	5,000	0,04
74	0,333	3,000	5,000	0,04
75	0,250	3,000	6,000	0,05

Responden	Level Subkriteria Nyaman			<i>Inconsistency</i>
	NY1-NY2	N1-NY3	NY2-NY3	
76	0,333	3,000	5,000	0,04
77	0,333	3,000	5,000	0,04
78	0,500	2,000	3,000	0,00877
79	0,500	3,000	4,000	0,02
80	7,000	5,000	0,333	0,06
81	0,333	1,000	3,000	0,00
82	0,333	3,000	5,000	0,04
83	0,500	1,000	2,000	0,00
84	0,500	0,200	0,250	0,02
85	0,200	4,000	8,000	0,09
86	0,500	0,500	1,000	0,00
87	1,000	1,000	1,000	0,00
88	1,000	2,000	2,000	0,00
89	1,000	1,000	1,000	0,00
90	1,000	2,000	2,000	0,00
91	2,000	2,000	1,000	0,00
92	0,333	0,500	2,000	0,00877
93	2,000	1,000	0,500	0,00
94	2,000	0,500	0,333	0,00877
95	0,250	0,200	0,500	0,02
96	2,000	0,500	0,333	0,00877
97	2,000	3,000	2,000	0,00877
98	2,000	2,000	1,000	0,00
99	0,250	0,167	0,333	0,05
100	6,000	0,333	0,125	0,07

Keterangan Subkriteria Nyaman

NY1-NY2 : Perbandingan kriteria tempat duduk yang nyaman terhadap kriteria adanya privasi dari orang lain

NY1-NY3 : Perbandingan kriteria tempat duduk yang nyaman terhadap kriteria adanya suasana tenang dalam perjalanan

NY2-NY3 : Perbandingan kriteria adanya privasi dari orang lain terhadap kriteria adanya suasana tenang dalam perjalanan

2.3. Sintesis Level Subkriteria Waktu

Responden	Level Subkriteria Waktu			Inconsistency
	WA1-WA2	WA1-WA3	WA2-WA3	
1	0,200	3,000	7,000	0,06
2	1,000	3,000	3,000	0,00
3	0,333	0,333	1,000	0,00
4	7,000	7,000	1,000	0,00
5	3,000	3,000	1,000	0,00
6	0,333	4,000	6,000	0,05
7	0,500	2,000	3,000	0,00877
8	7,000	7,000	1,000	0,00
9	0,167	1,000	6,000	0,00
10	4,000	4,000	1,000	0,00
11	0,200	0,200	1,000	0,00
12	3,000	3,000	1,000	0,00
13	7,000	7,000	1,000	0,00
14	3,000	3,000	1,000	0,03
15	2,000	2,000	1,000	0,00
16	3,000	3,000	1,000	0,00
17	0,200	0,143	0,333	0,06

18	5,000	5,000	1,000	0,00
19	3,000	0,333	0,200	0,04
20	2,000	2,000	1,000	0,00
21	0,333	0,333	1,000	0,00
22	1,000	0,333	0,333	0,00
23	0,500	1,000	2,000	0,00
24	0,333	0,500	2,000	0,00877
25	1,000	3,000	3,000	0,00
26	1,000	2,000	2,000	0,00
27	0,500	1,000	2,000	0,00
28	0,333	0,500	2,000	0,00877
29	0,333	0,333	1,000	0,00
30	0,500	0,500	0,333	0,00877
31	2,000	0,500	0,333	0,00877
32	1,000	1,000	1,000	0,00
33	2,000	1,000	0,500	0,00
34	0,200	3,000	7,000	0,06
35	4,000	0,500	0,200	0,02
36	3,000	1,000	0,333	0,00
37	4,000	0,200	0,125	0,09
38	4,000	0,250	0,143	0,07
39	4,000	0,250	0,143	0,07
40	4,000	0,250	0,143	0,07
41	0,500	1,000	2,000	0,00
42	4,000	3,000	0,500	0,01
43	2,000	2,000	1,000	0,00
44	2,000	2,000	1,000	0,00
45	3,000	2,000	0,500	0,00877

46	2,000	2,000	1,000	0,00
47	2,000	3,000	2,000	0,00877
48	3,000	1,000	0,333	0,00
49	3,000	4,000	2,000	0,02
50	2,000	2,000	1,000	0,00
51	2,000	3,000	2,000	0,00877
52	2,000	2,000	1,000	0,00
53	3,000	4,000	2,000	0,02
54	3,000	2,000	0,500	0,00877
55	3,000	4,000	2,000	0,02
56	4,000	4,000	1,000	0,00
57	4,000	5,000	2,000	0,02
58	3,000	2,000	0,500	0,0877
59	0,333	0,500	2,000	0,00877
60	4,000	4,000	1,000	0,00
61	0,167	0,143	0,500	0,03
62	0,333	0,250	0,500	0,02
63	3,000	0,500	0,250	0,02
64	2,000	2,000	1,000	0,00
65	0,333	0,333	1,000	0,00
66	4,000	3,000	0,500	0,02
67	3,000	3,000	1,000	0,00
68	0,500	0,333	0,500	0,00877
69	0,167	0,167	1,000	0,00
70	0,200	0,200	1,000	0,00
71	0,167	0,333	4,000	0,05
72	0,200	0,333	3,000	0,04
73	0,167	0,333	4,000	0,05
74	1,000	1,000	1,000	0,00

75	0,200	0,200	1,000	0,00
76	0,200	0,250	2,000	0,02
77	0,200	0,200	1,000	0,00
78	0,250	0,250	1,000	0,00
79	5,000	3,000	0,333	0,04
80	0,200	0,200	1,000	0,00
81	0,333	0,250	0,500	0,02
82	0,200	0,250	2,000	0,02
83	0,333	0,333	1,000	0,00
84	0,333	0,500	2,000	0,00877
85	0,167	0,200	2,000	0,03
86	1,000	1,000	1,000	0,00
87	0,500	0,500	1,000	0,00
88	0,500	0,500	1,000	0,00
89	0,500	0,500	1,000	0,00
90	0,500	0,500	1,000	0,00
91	1,000	1,000	1,000	0,00
92	5,000	6,000	2,000	0,03
93	1,000	0,500	0,500	0,00
94	1,000	1,000	1,000	0,00
95	4,000	4,000	1,000	0,00
96	3,000	0,500	0,333	0,05
97	4,000	4,000	1,000	0,00
98	2,000	2,000	1,000	0,00
99	5,000	5,000	1,000	0,00
100	5,000	2,000	0,250	0,02

Keterangan Subkriteria Waktu

WA1-WA2 : Perbandingan kriteria ketepatan waktu sampai tujuan terhadap kriteria kemudahan/kelancaran mencapai lokasi kampus

WA1-WA3 : Perbandingan kriteria ketepatan waktu sampai tujuan terhadap kriteria kebebasan melakukan perjalanan kapan saja

WA2-WA3 : Perbandingan kriteria kemudahan/kelancaran mencapai lokasi kampus terhadap kriteria kebebasan melakukan perjalanan kapan saja

2.4. Sintesis Level Subkriteria Biaya

Responden	Level Subkriteria Biaya			Inconsistency
	B11-B12	B1-B3	B12-B13	
1	0,167	0,333	4,000	0,05
2	0,333	0,143	0,200	0,06
3	3,000	0,167	0,125	0,09
4	0,333	0,143	0,200	0,06
5	0,500	1,000	2,000	0,00
6	4,000	6,000	3,000	0,05
7	0,500	1,000	2,000	0,00
8	0,143	0,250	4,000	0,07
9	3,000	0,200	0,143	0,06
10	3,000	3,000	1,000	0,00
11	4,000	0,250	0,143	0,07
12	0,500	1,000	2,000	0,00
13	6,000	6,000	1,000	0,00
14	0,500	1,000	2,000	0,00
15	0,333	0,250	0,500	0,02
16	1,000	1,000	1,000	0,00

17	5,000	5,000	1,000	0,00
18	3,000	0,333	1,000	0,04
19	0,333	1,000	3,000	0,00
20	3,000	1,000	0,333	0,00
21	0,333	0,333	1,000	0,00
22	0,333	0,333	1,000	0,00
23	1,000	1,000	1,000	0,00
24	0,500	1,000	2,000	0,00
25	1,000	1,000	1,000	0,00
26	0,500	1,000	2,000	0,00
27	0,333	0,500	2,000	0,00877
28	0,500	2,000	3,000	0,00877
29	0,333	0,333	1,000	0,00
30	2,000	2,000	1,000	0,00
31	3,000	2,000	0,500	0,00877
32	2,000	1,000	0,500	0,00
33	1,000	2,000	2,000	0,00
34	0,200	0,200	1,000	0,00
35	0,250	0,250	1,000	0,00
36	0,333	0,333	1,000	0,00
37	0,250	0,250	1,000	0,00
38	0,250	0,250	1,000	0,00
39	0,250	0,250	1,000	0,00
40	0,250	0,250	1,000	0,00
41	1,000	1,000	1,000	0,00
42	1,000	1,000	1,000	0,00
43	1,000	1,000	1,000	0,00

44	2,000	0,500	0,333	0,00877
45	1,000	1,000	1,000	0,00
46	2,000	2,000	1,000	0,00
47	1,000	1,000	1,000	0,00
48	1,000	1,000	1,000	0,00
49	3,000	0,500	0,250	0,02
50	1,000	1,000	1,000	0,00
51	1,000	1,000	1,000	0,00
52	1,000	1,000	1,000	0,00
53	1,000	1,000	1,000	0,00
54	1,000	1,000	1,000	0,00
55	1,000	1,000	1,000	0,00
56	3,000	1,000	0,333	0,00
57	1,000	1,000	1,000	0,00
58	0,333	3,000	5,000	0,04
59	0,167	2,000	7,000	0,03
60	0,333	3,000	5,000	0,04
61	0,333	3,000	5,000	0,04
62	1,000	5,000	5,000	0,00
63	0,333	1,000	3,000	0,00
64	1,000	1,000	1,000	0,00
65	0,500	0,500	1,000	0,00
66	0,333	0,333	1,000	0,00
67	1,000	0,500	0,500	0,00
68	0,250	0,250	1,000	0,00
69	0,333	0,200	0,333	0,04
70	0,250	0,250	1,000	0,00

71	2,000	2,000	1,000	0,00
72	3,000	3,000	1,000	0,00
73	3,000	4,000	2,000	0,02
74	2,000	3,000	2,000	0,00877
75	2,000	1,000	0,500	0,00
76	1,000	1,000	1,000	0,00
77	1,000	1,000	1,000	0,00
78	0,200	0,167	0,500	0,03
79	3,000	0,333	0,200	0,04
80	2,000	1,000	0,500	0,00
81	1,000	1,000	1,000	0,00
82	1,000	1,000	1,000	0,00
83	1,000	1,000	1,000	0,00
84	0,143	0,200	3,000	0,06
85	2,000	2,000	1,000	0,00
86	0,500	1,000	2,000	0,00
87	1,000	1,000	1,000	0,00
88	1,000	1,000	1,000	0,00
89	1,000	1,000	1,000	0,00
90	1,000	1,000	1,000	0,00
91	0,500	0,500	1,000	0,00
92	0,167	0,333	4,000	0,05
93	1,000	0,500	0,500	0,00
94	0,500	0,500	1,000	0,00
95	0,200	0,143	0,333	0,06
96	3,000	2,000	0,500	0,00877
97	2,000	2,000	1,000	0,00

98	3,000	3,000	1,000	0,00
99	2,000	4,000	3,000	0,02
100	5,000	5,000	1,000	0,00

Keterangan Subkriteria Biaya

- BI1-BI2 : Perbandingan kriteria jarak tempuh dari tempat tinggal menuju kampus terhadap kriteria biaya/ongkos yang dikeluarkan untuk moda transportasi yang digunakan
- BI1-BI3 : Perbandingan kriteria jarak tempuh dari tempat tinggal menuju kampus terhadap kriteria lamanya waktu perjalanan
- BI2-BI3 : Perbandingan kriteria biaya/ongkos yang dikeluarkan untuk moda transportasi yang digunakan terhadap kriteria lamanya waktu perjalanan.

**Lampiran III : Rekapitulasi Kuisiener Hasil Penilaian Responden
Mahasiswa/I Program Sarjana UAJY**

REKAPITULASI KUISIENER HASIL PENILAIAN RESPONDEN

1. Rekapitulasi Kuisiener Hasil Penilaian Responden pada Level Kriteria

Responden	Level Kriteria						<i>Inconsistency</i>
	AM-NY	AM-WA	AM-BI	NY-WA	NY-BI	WA-BI	
1	1,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,000	0,00
2	2,000	3,000	3,000	2,000	2,000	1,000	0,0039
3	0,500	0,333	0,500	0,500	1,000	2,000	0,0039
4	3,000	0,500	2,000	0,250	0,500	3,000	0,01
5	1,000	0,500	2,000	0,500	2,000	3,000	0,0039
6	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,00
7	4,000	3,000	4,000	2,000	1,000	0,500	0,05
8	2,000	1,000	1,000	0,500	0,500	1,000	0,00
9	4,000	0,333	1,000	0,167	0,250	3,000	0,02
10	1,000	0,500	1,000	0,500	1,000	2,000	0,00
11	0,333	0,333	0,500	1,000	2,000	2,000	0,0039
12	1,000	2,000	2,000	1,000	0,500	1,000	0,02
13	0,333	0,250	0,500	0,500	2,000	3,000	0,01
14	3,000	0,500	1,000	0,250	0,333	2,000	0,03
15	2,000	0,500	1,000	0,333	0,500	2,000	0,0039
16	2,000	1,000	1,000	0,500	1,000	2,000	0,02
17	3,000	0,500	4,000	0,250	2,000	5,000	0,02
18	0,250	0,500	2,000	3,000	5,000	3,000	0,02
19	4,000	0,500	1,000	0,200	0,250	2,000	0,02
20	3,000	1,000	1,000	0,333	0,333	1,000	0,01
21	3,000	2,000	3,000	0,500	1,000	2,000	0,0039
22	0,500	0,250	3,000	0,333	4,000	6,000	0,03

Responden	Level Kriteria						Inconsistency
	AM-NY	AM-WA	AM-BI	NY-WA	NY-BI	WA-BI	
23	4,000	0,250	3,000	0,143	0,500	6,000	0,04
24	5,000	0,333	0,500	0,143	0,167	2,000	0,07
25	1,000	0,500	1,000	0,500	1,000	2,000	0,00
26	3,000	2,000	2,000	0,500	0,500	1,000	0,0039
27	3,000	0,333	1,000	0,200	0,333	3,000	0,02
28	2,000	0,333	0,333	0,250	0,250	1,000	0,00776
29	2,000	0,250	1,000	0,200	0,500	4,000	0,01
30	1,000	0,333	0,333	0,333	0,333	1,000	0,00
31	1,000	0,250	3,000	0,250	3,000	6,000	0,02
32	0,333	6,000	2,000	8,000	4,000	0,200	0,05
33	1,000	0,500	1,000	0,500	1,000	2,000	0,00
34	0,500	2,000	2,000	3,000	3,000	1,000	0,0039
35	0,500	2,000	0,500	3,000	1,000	0,333	0,0039
36	5,000	3,000	1,000	0,333	0,200	0,333	0,02
37	0,167	3,000	0,333	8,000	4,000	0,200	0,06
38	4,000	0,250	0,333	0,143	0,167	2,000	0,04
39	1,000	2,000	3,000	2,000	3,000	2,000	0,0039
40	1,000	2,000	0,333	2,000	0,333	0,250	0,00776
41	1,000	3,000	4,000	3,000	4,000	2,000	0,00776
42	1,000	3,000	0,333	3,000	0,333	0,200	0,02
43	1,000	0,167	0,167	0,167	0,167	1,000	0,00
44	1,000	3,000	0,500	3,000	1,000	0,250	0,00776
45	0,333	3,000	4,000	5,000	6,000	2,000	0,03
46	0,500	2,000	0,500	3,000		0,333	0,0039
47	1,000	0,500	0,500	0,500	1,000	2,000	0,02
48	4,000	0,333	1,000	0,167	0,250	0,333	0,02
49	1,000	0,500	2,000	0,500	3,000	4,000	0,00776

Responden	Level Kriteria						Inconsistency
	AM-NY	AM-WA	AM-BI	NY-WA	NY-BI	WA-BI	
50	0,333	1,000	0,200	3,000	0,333	0,200	0,02
51	0,500	2,000	2,000	3,000	3,000	1,000	0,0039
52	2,000	0,333	1,000	0,250	0,500	3,000	0,00776
53	0,500	1,000	2,000	2,000	3,000	2,000	0,0039
54	1,000	0,250	0,500	0,250	0,500	3,000	0,00776
55	1,000	0,500	1,000	0,500	1,000	2,000	0,00
56	3,000	0,333	0,500	0,200	0,250	2,000	0,02
57	0,333	3,000	0,250	5,000	0,500	0,167	0,03
58	0,500	1,000	1,000	2,000	2,000	1,000	0,00
59	0,500	2,000	0,500	3,000	1,000	0,333	0,0039
60	1,000	4,000	6,000	4,000	6,000	3,000	0,02
61	3,000	0,500	0,500	0,333	0,333	1,000	0,02
62	2,000	3,000	3,000	2,000	2,000	1,000	0,0039
63	3,000	0,250	0,500	0,167	0,250	3,000	0,03
64	3,000	0,500	2,000	0,250	0,500	3,000	0,00
65	3,000	0,200	2,000	0,143	0,333	5,000	0,05

Keterangan :

AM-NY : Perbandingan kriteria aman terhadap kriteria nyaman

AM-WA : Perbandingan kriteria aman terhadap kriteria waktu

AM-BI : Perbandingan kriteria aman terhadap kriteria biaya

NY-WA : Perbandingan kriteria nyaman terhadap kriteria waktu

NY-BI : Perbandingan kriteria nyaman terhadap kriteria biaya

WA-BI : Perbandingan kriteria waktu terhadap kriteria biaya

2.Rekapitulasi Kuisioner Hasil Penilaian Responden pada Level Kriteria Subkriteria

2.1. Sintesis Level Subkriteria Aman

Responden	Level Subkriteria Aman	<i>Inconsistency</i>
	AM1 - AM2	
1	1,000	0,00
2	1,000	0,00
3	1,000	0,00
4	1,000	0,00
5	1,000	0,00
6	1,000	0,00
7	1,000	0,00
8	1,000	0,00
9	1,000	0,00
10	1,000	0,00
11	2,000	0,00
12	0,500	0,00
13	1,000	0,00
14	0,250	0,00
15	2,000	0,00
16	1,000	0,00
17	1,000	0,00
18	0,333	0,00
19	0,200	0,00
20	2,000	0,00
21	1,000	0,00
22	3,000	0,00

Responden	Level Subkriteria Aman	<i>Inconsistency</i>
	AM1 - AM2	
23	1,000	0,00
24	1,000	0,00
25	0,500	0,00
26	4,000	0,00
27	1,000	0,00
28	0,200	0,00
29	0,333	0,00
30	0,500	0,00
31	1,000	0,00
32	3,000	0,00
33	0,333	0,00
34	0,333	0,00
35	0,500	0,00
36	3,000	0,00
37	3,000	0,00
38	1,000	0,00
39	0,333	0,00
40	1,000	0,00
41	1,000	0,00
42	1,000	0,00
43	1,000	0,00
44	0,333	0,00
45	0,250	0,00
46	0,500	0,00
47	2,000	0,00

Responden	Level Subkriteria Aman	<i>Inconsistency</i>
	AM1 - AM2	
48	0,500	0,00
49	0,333	0,00
50	0,333	0,00
51	0,500	0,00
52	0,333	0,00
53	0,333	0,00
54	1,000	0,00
55	3,000	0,00
56	2,000	0,00
57	0,500	0,00
58	3,000	0,00
59	3,000	0,00
60	0,333	0,00
61	0,250	0,00
62	1,000	0,00
63	0,333	0,00
64	0,500	0,00
65	1,000	0,00

Keterangan Subkriteria Aman

AM1-AM2 : Perbandingan kriteria aman dari kriminalitas terhadap kriteria aman dari resiko kecelakaan

2.2. Sintesis Level Subkriteria Nyaman

Responden	Level Subkriteria Nyaman			<i>Inconsistency</i>
	NY1-NY2	N1-NY3	NY2-NY3	
1	1,000	2,000	2,000	0,00
2	1,000	1,000	1,000	0,00
3	0,333	3,000	5,000	0,04
4	4,000	0,200	0,125	0,09
5	3,000	0,500	0,333	0,05
6	4,000	0,333	0,167	0,05
7	0,333	7,000	9,000	0,08
8	2,000	2,000	1,000	0,00
9	3,000	0,500	0,250	0,02
10	0,333	3,000	5,000	0,04
11	1,000	2,000	2,000	0,00
12	0,500	2,000	3,000	0,00877
13	3,000	1,000	0,333	0,00
14	1,000	4,000	4,000	0,00
15	1,000	2,000	2,000	0,00
16	3,000	1,000	0,333	0,00
17	1,000	0,333	0,333	0,00
18	2,000	0,500	0,333	0,00877
19	0,250	3,000	6,000	0,05
20	3,000	1,000	0,333	0,00
21	2,000	2,000	1,000	0,00
22	2,000	3,000	2,000	0,00877

23	3,000	0,500	0,250	0,02
24	0,500	1,000	2,000	0,00
25	2,000	1,000	0,500	0,00
26	1,000	1,000	1,000	0,00
27	3,000	0,500	0,250	0,02
28	3,000	2,000	0,500	0,00877
29	0,333	3,000	5,000	0,04
30	0,500	0,500	1,000	0,00
31	0,333	3,000	5,000	0,04
32	3,000	0,333	0,200	0,04
33	0,500	0,500	1,000	0,00
34	3,000	2,000	0,500	0,00877
35	2,000	2,000	1,000	0,00
36	7,000	6,000	0,500	0,03
37	3,000	0,333	0,200	0,04
38	0,200	4,000	8,000	0,09
39	4,000	4,000	1,000	0,00
40	0,500	3,000	4,000	0,02
41	0,250	3,000	6,000	0,05
42	3,000	5,000	3,000	0,04
43	0,333	3,000	5,000	0,04
44	3,000	4,000	2,000	0,02
45	0,500	2,000	3,000	0,00877
46	2,000	3,000	2,000	0,00877
47	0,500	3,000	4,000	0,02
48	0,500	0,200	0,250	0,02

49	7,000	5,000	0,333	0,06
50	0,250	0,200	0,500	0,02
51	1,000	2,000	2,000	0,00
52	0,333	1,000	3,000	0,00
53	2,000	0,500	0,333	0,00877
54	1,000	1,000	1,000	0,00
55	0,333	3,000	5,000	0,04
56	1,000	2,000	2,000	0,00
57	2,000	0,500	0,333	0,00877
58	2,000	2,000	1,000	0,00
59	2,000	0,500	0,333	0,00877
60	6,000	0,333	0,125	0,07
61	0,333	0,500	2,000	0,00877
62	1,000	1,000	1,000	0,00
63	0,500	1,000	2,000	0,09
64	4,000	0,200	0,125	0,00
65	0,333	2,000	4,000	0,00877

Keterangan Subkriteria Nyaman

NY1-NY2 : Perbandingan kriteria tempat duduk yang nyaman terhadap kriteria adanya privasi dari orang lain

NY1-NY3 : Perbandingan kriteria tempat duduk yang nyaman terhadap kriteria adanya suasana tenang dalam perjalanan

NY2-NY3 : Perbandingan kriteria adanya privasi dari orang lain terhadap kriteria adanya suasana tenang dalam perjalanan

2.3.Sintesis Level Subkriteria Waktu

Responden	Level Subkriteria Waktu			Inconsistency
	WA1-WA2	WA1-WA3	WA2-WA3	
1	2,000	2,000	1,000	0,00
2	3,000	2,000	0,500	0,00877
3	3,000	3,000	1,000	0,00
4	0,167	1,000	6,000	0,00
5	3,000	1,000	0,333	0,00
6	2,000	2,000	1,000	0,00
7	0,200	0,200	1,000	0,00
8	2,000	2,000	1,000	0,00
9	2,000	2,000	1,000	0,00
10	2,000	2,000	1,000	0,00
11	0,500	0,500	0,333	0,00877
12	0,500	0,333	0,500	0,00877
13	2,000	3,000	2,000	0,00877
14	0,167	0,167	1,000	0,00
15	3,000	4,000	2,000	0,02
16	2,000	2,000	1,000	0,00
17	3,000	4,000	2,000	0,02
18	3,000	4,000	2,000	0,02
19	0,167	0,333	4,000	0,05
20	3,000	2,000	0,500	0,00877
21	3,000	4,000	2,000	0,02
22	0,167	0,143	0,500	0,03
23	3,000	2,000	0,500	0,00877

Responden	Level Subkriteria Waktu			Inconsistency
	WA1-WA2	WA1-WA3	WA2-WA3	
24	0,333	0,333	1,000	0,00
25	3,000	3,000	1,000	0,00
26	0,200	0,333	3,000	0,04
27	4,000	4,000	1,000	0,00
28	0,167	0,333	4,000	0,05
29	2,000	0,500	3,000	0,00877
30	4,000	5,000	2,000	0,02
31	1,000	1,000	1,000	0,00
32	3,000	2,000	0,500	0,00877
33	2,000	3,000	2,000	0,00877
34	0,500	0,500	1,000	0,00
35	4,000	3,000	0,500	0,02
36	0,333	0,500	2,000	0,00877
37	0,333	0,250	0,500	0,02
38	4,000	5,000	2,000	0,02
39	3,000	0,500	0,250	0,02
40	3,000	5,000	3,000	0,04
41	0,200	0,200	1,000	0,00
42	2,000	2,000	1,000	0,00
43	0,200	0,250	2,000	0,02
44	0,333	0,333	1,000	0,00
45	0,250	0,250	1,000	0,00
46	4,000	4,000	1,000	0,00
47	5,000	3,000	0,333	0,04
48	2,000	2,000	1,000	0,00
49	0,200	0,200	1,000	0,00
50	4,000	4,000	1,000	0,00

Responden	Level Subkriteria Waktu			Inconsistency
	WA1-WA2	WA1-WA3	WA2-WA3	
51	0,500	0,500	1,000	0,00
52	4,000	2,000	0,333	0,02
53	3,000	4,000	2,000	0,02
54	0,500	0,500	1,000	0,00
55	0,200	0,250	2,000	0,02
56	0,500	0,500	1,000	0,00
57	5,000	5,000	1,000	0,00
58	1,000	1,000	1,000	0,00
59	3,000	0,500	0,333	0,05
60	5,000	2,000	0,250	0,02
61	5,000	6,000	2,000	0,03
62	3,000	2,000	0,500	0,00877
63	3,000	3,000	1,000	0,00
64	0,167	1,000	6,000	0,00
65	3,000	0,333	0,200	0,02

Keterangan Subkriteria Waktu

WA1-WA2 : Perbandingan kriteria ketepatan waktu sampai tujuan terhadap kriteria kemudahan/kelancaran mencapai lokasi kampus

WA1-WA3 : Perbandingan kriteria ketepatan waktu sampai tujuan terhadap kriteria kebebasan melakukan perjalanan kapan saja

WA2-WA3 : Perbandingan kriteria kemudahan/kelancaran mencapai lokasi kampus terhadap kriteria kebebasan melakukan perjalanan kapan saja

2.4. Sintesis Level Subkriteria Biaya

Responden	Level Subkriteria Biaya			Inconsistency
	B11-B12	B1-B3	B12-B13	
1	1,000	0,500	0,500	0,00
2	0,030	0,500	2,000	0,00877
3	1,000	0,500	0,500	0,00
4	3,000	0,200	0,143	0,06
5	1,000	1,000	1,000	0,00
6	3,000	3,000	1,000	0,00
7	0,250	0,250	1,000	0,00
8	1,000	1,000	1,000	0,00
9	3,000	1,000	0,333	0,00
10	0,333	0,250	0,500	0,02
11	2,000	2,000	1,000	0,00
12	0,250	0,250	1,000	0,00
13	1,000	1,000	1,000	0,00
14	0,333	0,200	0,333	0,04
15	1,000	1,000	1,000	0,00
16	2,000	1,000	0,500	0,00
17	2,000	0,500	0,333	0,00877
18	3,000	0,500	0,250	0,02
19	2,000	2,000	1,000	0,00
20	0,333	3,000	5,000	0,04
21	1,000	1,000	1,000	0,00
22	0,333	3,000	5,000	0,04
23	3,000	1,000	0,333	0,00
24	4,000	0,500	0,200	0,02

25	1,000	0,500	0,500	0,00
26	3,000	3,000	1,000	0,00
27	3,000	1,000	0,333	0,00
28	0,333	0,143	0,200	0,06
29	1,000	1,000	1,000	0,00877
30	2,000	0,500	0,333	0,00
31	2,000	3,000	2,000	0,00877
32	0,333	3,000	5,000	0,04
33	0,500	1,000	2,000	0,00
34	2,000	0,333	0,250	0,02
35	3,000	3,000	1,000	0,00
36	0,167	2,000	7,000	0,03
37	1,000	5,000	5,000	0,00
38	2,000	2,000	1,000	0,00
39	0,333	1,000	3,000	0,00
40	0,333	0,333	1,000	0,05
41	0,167	0,333	4,000	0,00
42	2,000	0,333	0,250	0,02
43	2,000	0,250	0,200	0,00527
44	0,500	0,500	1,000	0,00
45	0,200	0,167	0,500	0,03
46	2,000	0,200	0,167	0,03
47	3,000	0,333	0,200	0,04
48	0,143	0,200	3,000	0,06
49	2,000	1,000	0,500	0,00
50	2,000	0,250	0,200	0,02

51	4,000	1,000	0,250	0,00
52	1,000	1,000	1,000	0,00
53	0,500	0,500	1,000	0,00
54	1,000	1,000	1,000	0,00
55	1,000	0,500	0,500	0,00
56	1,000	1,000	1,000	0,00
57	2,000	4,000	3,000	0,02
58	0,500	0,500	1,000	0,00
59	3,000	2,000	0,500	0,00877
60	5,000	5,000	1,000	0,00
61	0,167	0,333	4,000	0,05
62	0,333	0,500	2,000	0,00877
63	0,500	1,000	2,000	0,06
64	3,000	0,200	0,143	0,00
65	0,333	1,000	3,000	0,02

Keterangan Subkriteria Biaya

BI1-BI2 : Perbandingan kriteria jarak tempuh dari tempat tinggal menuju kampus terhadap kriteria biaya/ongkos yang dikeluarkan untuk moda transportasi yang digunakan

BI1-BI3 : Perbandingan kriteria jarak tempuh dari tempat tinggal menuju kampus terhadap kriteria lamanya waktu perjalanan

BI2-BI3 : Perbandingan kriteria biaya/ongkos yang dikeluarkan untuk moda transportasi yang digunakan terhadap kriteria lamanya waktu perjalanan.