

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Yogyakarta sebagai kota pelajar dan kota tujuan wisata, seiring dengan berkembangnya pertumbuhan pembangunan maka dibutuhkan prasarana yang baik, salah satunya adalah transportasi. Transportasi merupakan penghubung dari infrastruktur daerah, baik daerah perkotaan, pedesaan, negara maju maupun negara berkembang. Maka perencanaan transportasi sangat erat hubungannya dengan kebijakan ekonomi dan social secara luas.

Terutama pada lokasi pengamatan yaitu di Jalan Solo km 10, Jalan Layang Janti dan Jalan Yogya – Solo Kalasan Sleman km 15 yang merupakan jalur lalu lintas antar kota dan banyak pengemudi yang berkendara tidak sesuai atau melebihi rambu batas kecepatan.

1.2. Rumusan Masalah

Permasalahan yang akan diamati pada penelitian ini adalah pengaruh rambu batas kecepatan terhadap tingkat kecepatan kendaraan.

1.3. Batasan Masalah

Agar penulisan tidak menyimpang dari tujuan utamanya, maka permasalahan akan dibatasi sebagai berikut, yaitu :

1. lokasi penelitian di enam titik di jalan lintas kota Yogyakarta yaitu di ruas Jalan Solo km 10 (80 km/jam) , Jalan Janti (60 km/jam, 40

km/jam dan 40 km/jam), dan Jalan Yogya – Solo Kalasan Sleman km 15 (25 km/jam),

2. pengujian kecepatan di enam titik di jalan lintas kota Yogyakarta yaitu di ruas Jalan Solo km 10 (80 km/jam) , Jalan Janti (60 km/jam, 40 km/jam dan 40 km/jam), dan Jalan Yogya – Solo Kalasan Sleman km 15 (25 km/jam),
3. dalam penelitian ini dikumpulkan 50 sampel untuk masing – masing tipe kendaraan (sepeda motor / *Motor Cycle*, kendaraan ringan / *Light Vehicle*, dan kendaraan berat / *Heavy Vehicle*) di tiap titik lokasi pengamatan.

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah ;

1. menganalisis tingkat kecepatan kendaraan terhadap rambu batas kecepatan,
2. memberikan solusi – solusi apabila tingkat kecepatan kendaraan melebihi rambu batas kecepatan.

1.5. Sistematika Penulisan

Dalam penulisan tugas akhir ini terdiri dari 6 bab, yang masing – masing bab akan dibagi lagi menjadi sub bab – sub bab yang lebih terperinci dengan susunan sebagai berikut :

Bab I. Pendahuluan

Bab ini mengemukakan tentang masalah yang akan dibahas dalam penelitian dan pokok masalah yang ada untuk dipecahkan atau dicari solusinya.

Pada bab ini terdiri dari : latar belakang, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah dan sistematika penulisan.

Bab II. Tinjauan Pustaka

Bab ini berisikan tentang pustaka – pustaka yang mendukung dan berguna bagi penelitian dan penulisan yang berupa gambaran secara umum tentang faktor yang berpengaruh pada kinerja jalan sampai pada tinjauan yang lebih spesifik sesuai dengan pokok permasalahan yang ada.

Bab III. Landasan Teori

Bab ini menjelaskan tentang rumusan perhitungan yang akan digunakan dalam mengolah data yang ada serta variabel – variabel yang mempengaruhi dalam pembahasan kinerja jalan. Pada bab ini menjelaskan beberapa rumusan perhitungan yang akan digunakan.

Bab IV. Metodologi Penelitian

Bab ini berisikan tentang langkah – langkah yang akan diambil pada pelaksanaan penelitian termasuk cara pengumpulan data berkaitan dengan masalah yang dibahas.

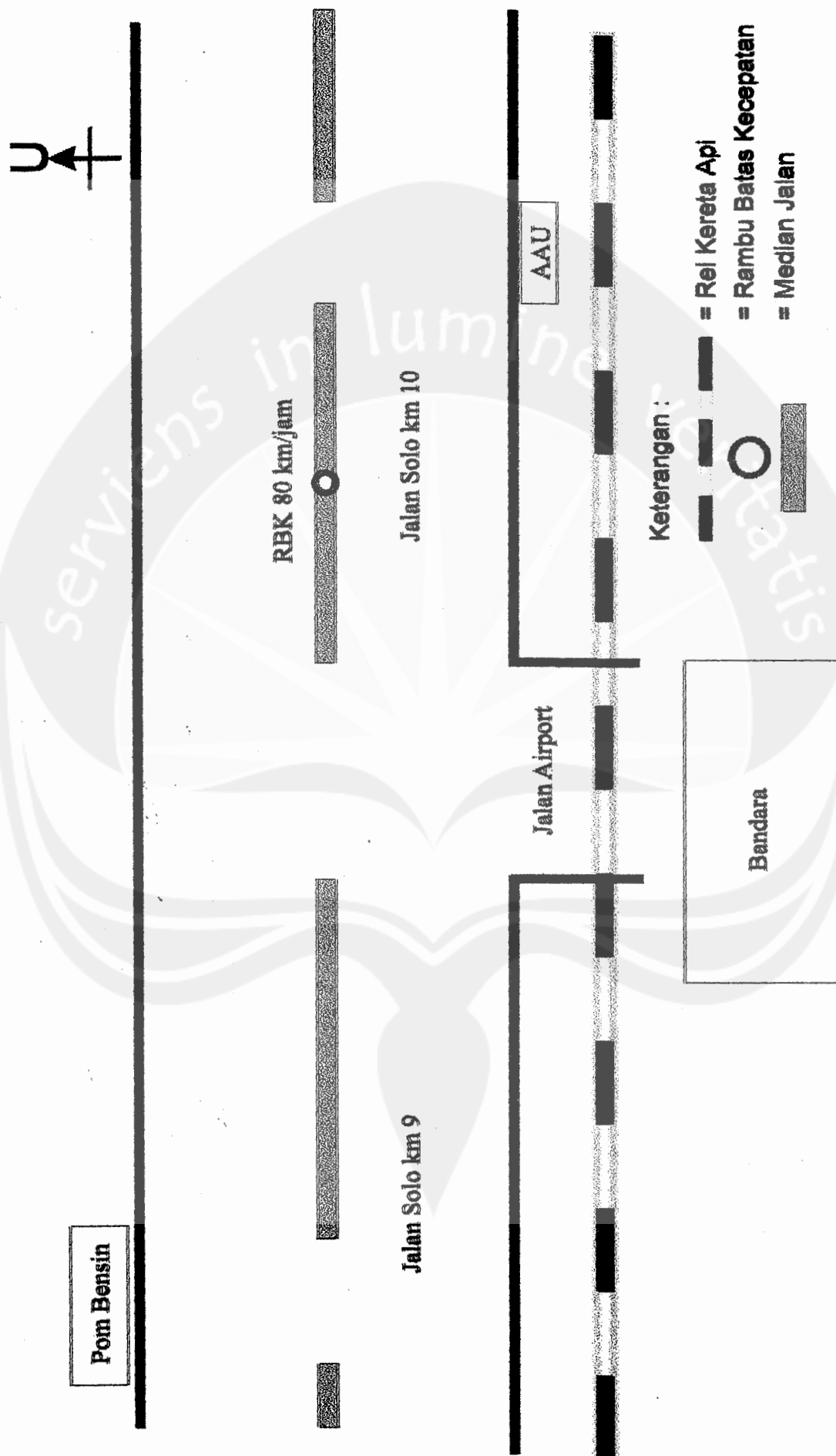
Bab V. Analisis Data dan Pembahasan

Bab ini menyajikan data yang telah diperoleh dari penelitian yang berkaitan dengan masalah yang dibahas, kemudian data yang ada dianalisis dan selanjutnya dilakukan pembahasan mengenai permasalahan yang ada pada studi lokasi.

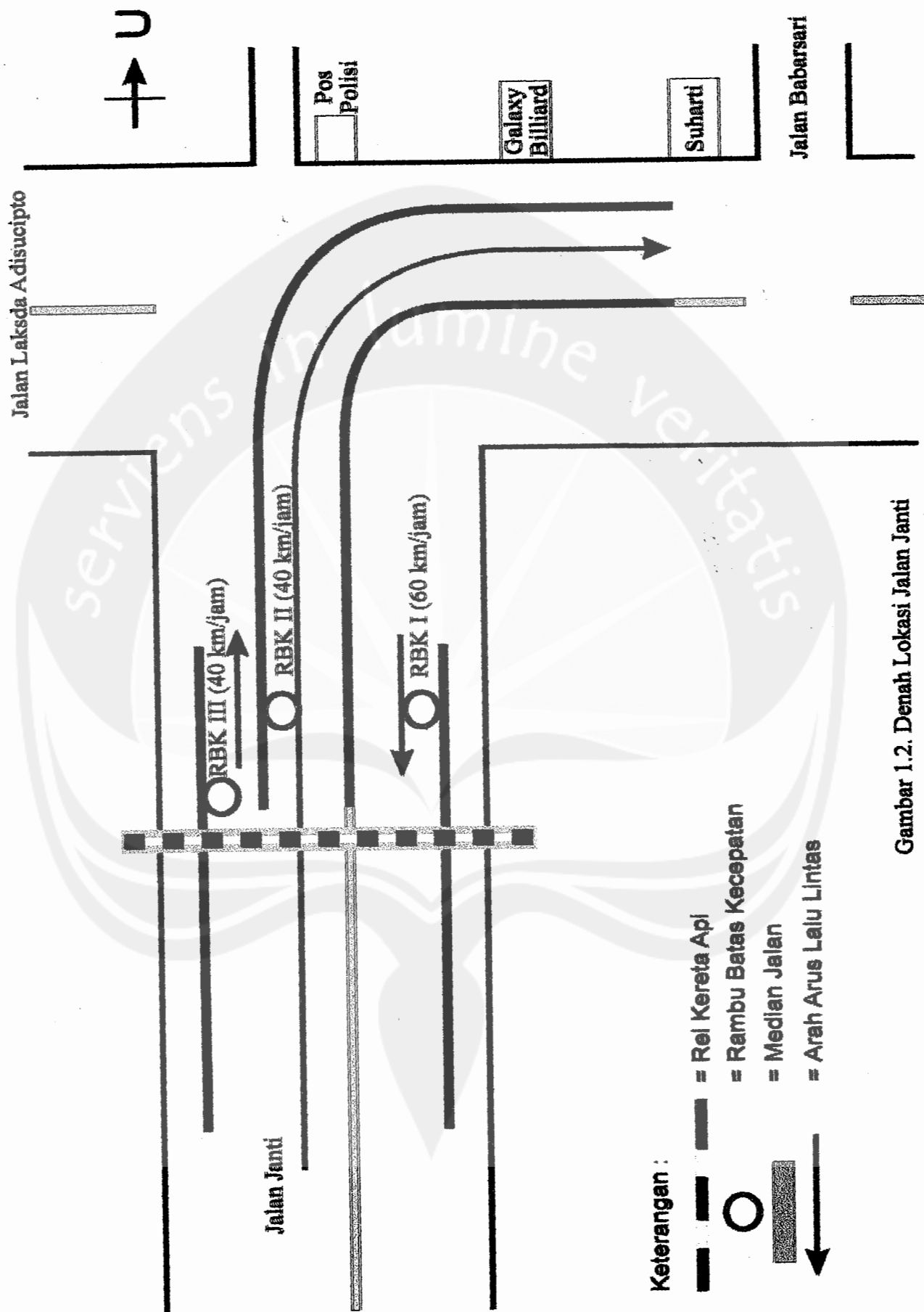
Bab VI. Kesimpulan dan Saran

Bab ini berisikan kesimpulan dan saran yang dinyatakan secara terpisah, yaitu :

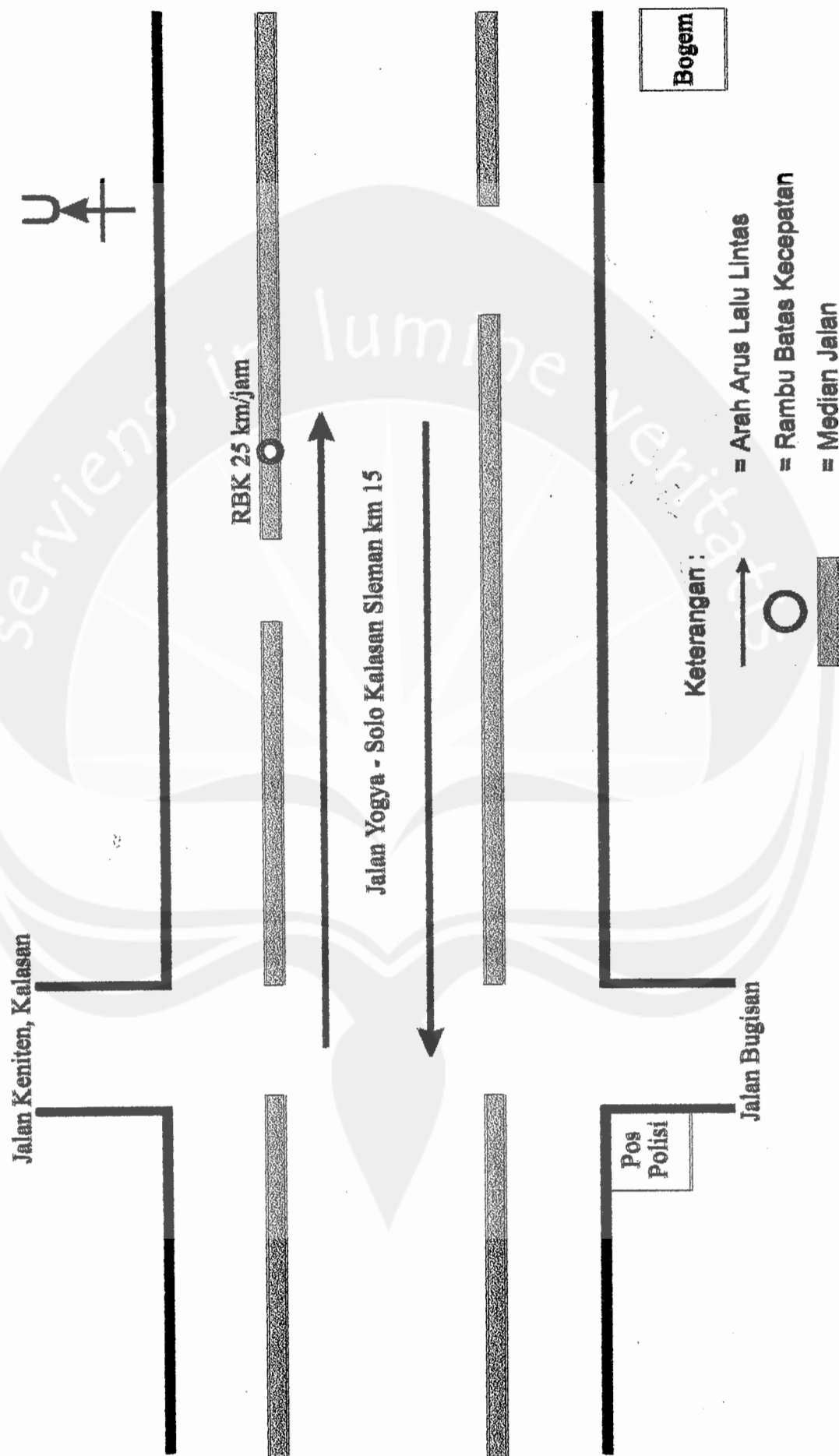
- a. kesimpulan merupakan pernyataan singkat dan tepat yang dijabarkan dari hasil pembahasan dalam penelitian,
- b. saran dibuat berdasarkan pengalaman dan pertimbangan penulis yang ditujukan kepada para peneliti dibidang sejenis yang ingin melanjutkan atau mengembangkan penelitian yang sudah dilakukan tentang permasalahan yang ada.



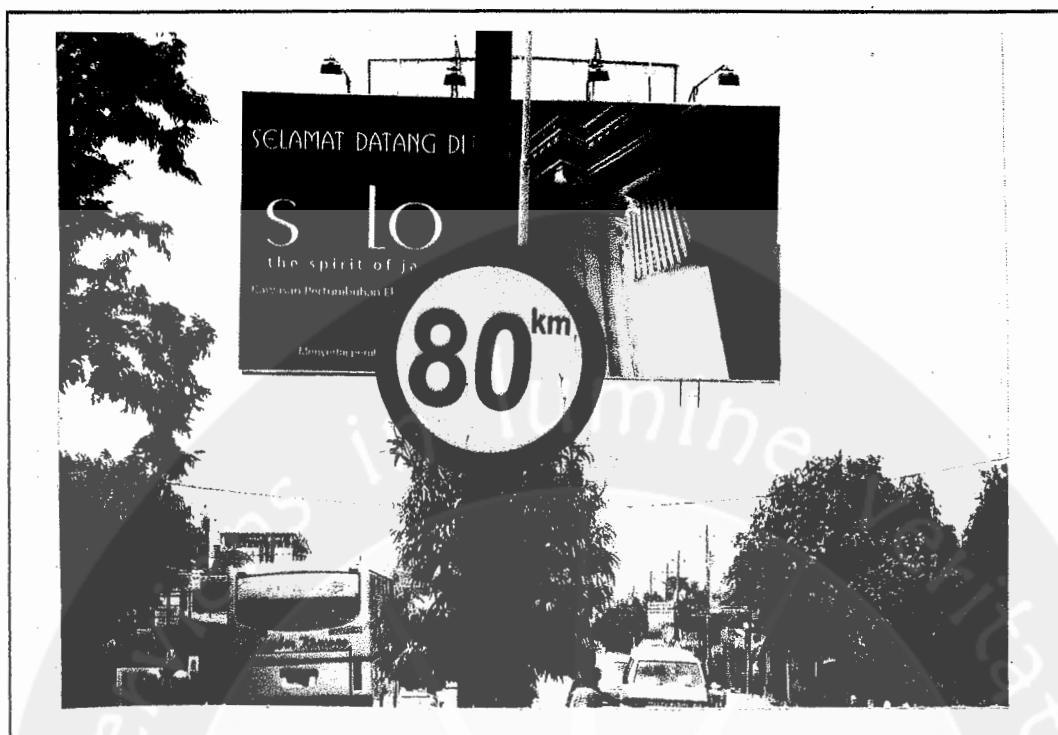
Gambar 1.1.1. Denah Lokasi Jalan Solo km 10



Gambar 1.2. Denah Lokasi Jalan Janti



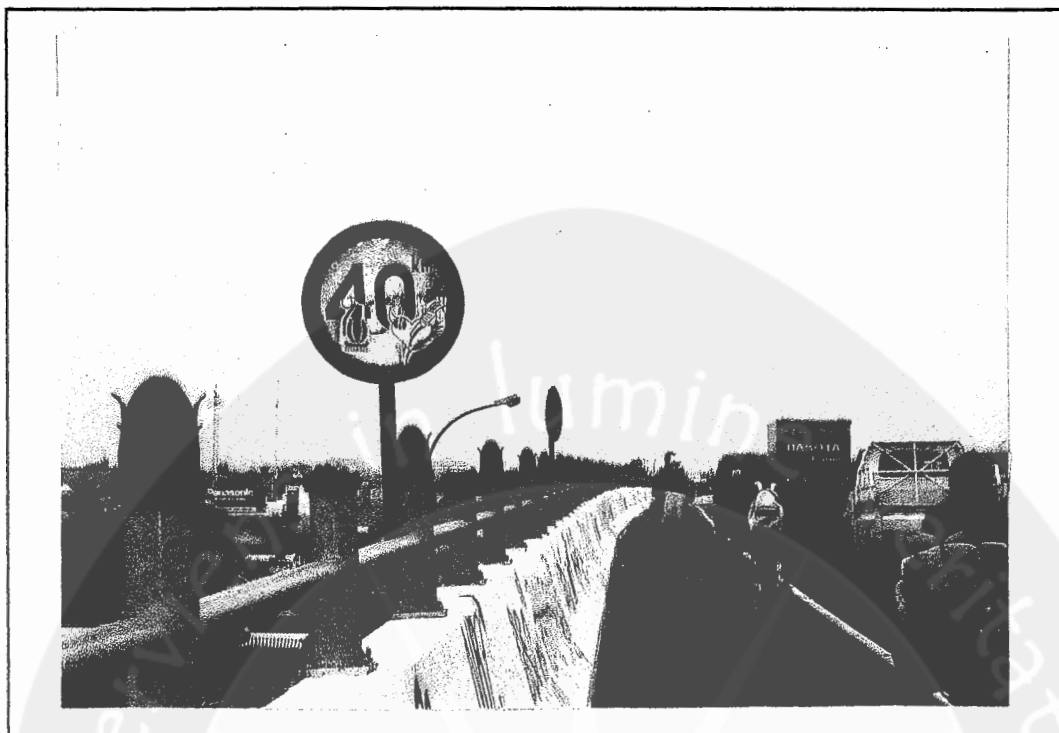
Gambar 1.3. Denah Lokasi Jalan Yogya - Solo Kalasan Sleman km 15



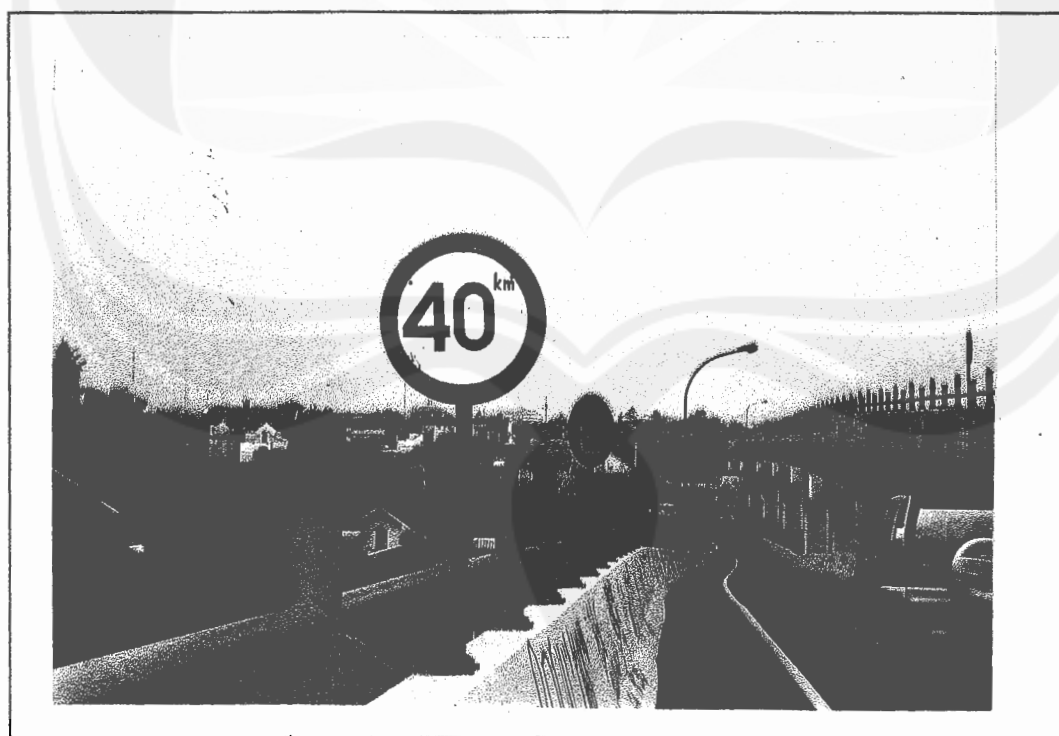
Gambar 1.4. Foto Lokasi Rambu Batas Kecepatan Jalan Solo km 10



Gambar 1.5. Foto Lokasi Rambu Batas Kecepatan I Jalan Layang Janti



Gambar 1.6. Foto Lokasi Rambu Batas Kecepatan II Jalan Layang Janti



Gambar 1.7. Foto Lokasi Rambu Batas Kecepatan III Jalan Layang Janti



Gambar 1.8. Foto Lokasi Rambu Batas Kecepatan Jalan Yogya – Solo Kalasan Sleman

km 15