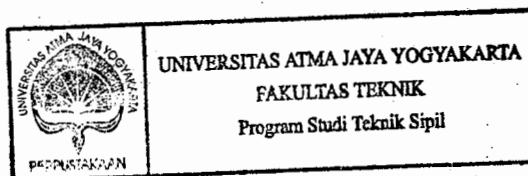


Transportation Engineering

MILIK PERPUSTAKAAN UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA	
Diterima	25 NOV 2002
Inventarisasi	1122/TS/Hd.11/2002
Klasifikasi	Rf.: 629.04/Edi/02
Katalog	:
Selesai diproses	:



**EVALUASI FAKTOR WARNA
TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS**

TUGAS AKHIR SARJANA STRATA SATU

Oleh :

EDI WINARSO

No. Mahasiswa : 8616 / TST

NPM : 970208616



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2002

PENGESAHAN

Tugas Akhir Sarjana Strata Satu, dengan topik

EVALUASI FAKTOR WARNA TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS

Oleh :

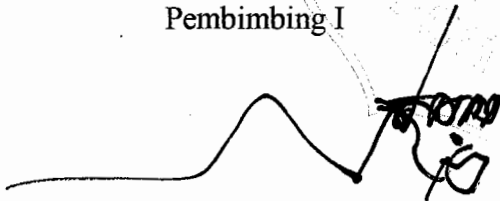
EDI WINARSO

No. Mahasiswa : 8616/TST

NPM : 970208616

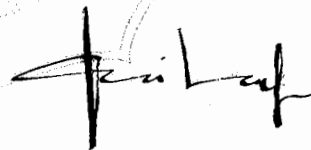
Telah diperiksa, disetujui dan diuji oleh pembimbing
Yogyakarta, Agustus 2002

Pembimbing I



(Ir. Y. Lulie, M.T.)

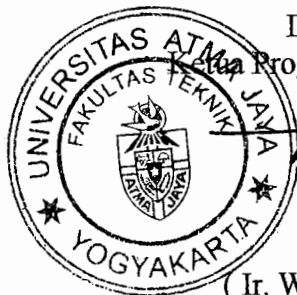
Pembimbing II



(F.X. Pranoto Dirhan Putra, S.T.)

Disahkan oleh :

Ketua Program Studi Teknik Sipil



(Ir. W.I. Ervianto, M.T.)



UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
FAKULTAS TEKNIK
Program Studi Teknik Sipil

PENGESAHAN

Tugas Akhir Sarjana Strata Satu, dengan topik

EVALUASI FAKTOR WARNA TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS

Oleh :

EDI WINARSO
No. Mahasiswa : 8616/TST
NPM : 97 02 08616

Telah diperiksa dan disetujui oleh penguji

Ketua : Ir. Y. Lulie, M.T

Anggota : Ir. P. Eliza, P., M.Eng

Anggota : Ir. J.F. Soandrijanie L., M.T



UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
FAKULTAS TEKNIK
Program Studi Teknik Sipil

KATA HANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penyusunan laporan Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.

Penulisan Tugas Akhir yang berjudul “EVALUASI FAKTOR WARNA TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS” ini merupakan persyaratan bagi tercapainya derajat Strata Satu (S1) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Tulisan ini dapat terwujud tentulah karena adanya bantuan dan dukungan dari beberapa pihak. Oleh karena itu penulis pada kesempatan ini ingin menghaturkan terima kasih atas segala bantuan dan dukungan, baik secara moril maupun materiil dalam menyelesaikan laporan ini, khususnya kepada :

1. Bapak Ir. Y. Lulie, M.T., selaku dosen pembimbing I, atas segala kesabaran, bimbingan dan petunjuknya.
2. Bapak F.X. Pranoto Dirhan Putra, S.T., selaku dosen pembimbing II atas segala kesabaran, bimbingan dan petunjuknya.
3. Bapak Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta
4. Bapak Ir. W.I Ervianto, M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta
5. Bapak Ir. Imam Basuki, M.T., selaku Ketua Peminatan Program Studi Transportasi Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

1. Bapak Ir. Y. Lulie, M.T., selaku dosen pembimbing I, atas segala kesabaran, bimbingan dan petunjuknya.
2. Bapak F.X. Pranoto Dirhan Putra, S.T., selaku dosen pembimbing II atas segala kesabaran, bimbingan dan petunjuknya.
3. Bapak Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta
4. Bapak Ir. W.I Ervianto, M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta
5. Bapak Ir. Imam Basuki, M.T., selaku Ketua Peminatan Program Studi Transportasi Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
6. Keluarga tercinta (Bapak, Ibu, kakak dan adikku), terima kasih untuk segala bantuan, dukungan, semangat dan doa yang selalu menyertaiku.
7. Tim kuesioner (Atik, Yuko, Tutut, , Ronaldo, Nur Huda) yang selalu setia memberikan semangat, dorongan, perhatian dan senantiasa mendukung dalam doa.
8. *My best friend* Rini, Eko dan Ani untuk buku – buku dan dukungannya, *I'll never forget you.*
9. Dan yang terakhir untuk Tuhan yang telah memberikan segala rahmat dan karunia-Nya yang tiada banding untukku.

Disadari bahwa penulisan laporan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan saran, kritik dan koreksi untuk bisa digunakan sebagai masukan bagi perbaikan pada penulisan laporan ini. Semoga hasil penulisan ini bermanfaat bagi para pembaca.

Yogyakarta, Agustus 2002

Edi Winarso

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA HANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI	xii
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Pokok Masalah	3
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	 7
2.1 Karakteristik dan Efek Warna	9
 BAB III LANDASAN TEORI.....	 11
3.1 Faktor Penyebab Kecelakaan	11
3.1.1 Faktor Manusia.....	11
3.1.2 Kondisi Fisik Jalan	12
3.1.3 Volume Lalu Lintas.....	13
3.1.4 Faktor Kendaraan	13
3.1.5 Faktor Lingkungan.....	13
3.2 Tingkat Keparahan Korban	14

3.3 Warna	15
3.4 Teori Pengujian Statistik	16
3.4.1 Kuesioner	16
3.4.2 Pengukuran Instrumen	17
3.4.3 Pengujian Validitas Instrumen	17
3.4.4 Pengujian Reliabilitas Instrumen	19
3.5 Analisis Uji Independensi <i>Chi Square</i>	20
 BAB IV METODA PENELITIAN	21
4.1 Umum	21
4.2 Metoda Pengumpulan Data	21
4.3 Cara Pengumpulan Data	22
4.3.1 Pengumpulan Data Primer	22
4.3.2 Pengumpulan Data Sekunder	23
4.4 Waktu Observasi	23
4.5 Lokasi Studi	23
4.6 Metoda Analisis Data	23
4.7 Uji Statistik	24
4.7.1 Validitas dan Reliabilitas Instrumen	24
4.7.1.1 Uji Kesahihan (Validitas)	25
4.7.1.2 Uji Keandalan (Reliabilitas)	26
4.7.2 Analisis Koefisien Korelasi Berganda	26
4.7.3 Hipotesis	27
4.7.4 Analisis Uji Hipotesis	28
4.8 <i>Flow Chart</i> Penulisan	29
 BAB V HASIL DAN ANALISIS DATA	30
5.1 Umum	30
5.2 Analisis Kuantitatif	31
5.2.1 Pelajar	31
5.2.2 Umum	33

5.2.3 Mahasiswa.....	34
5.3 Analisis Kualitatif.....	37
5.3.1 Validitas	37
5.3.2 Uji Keandalan (Reliabilitas)	38
5.3.3 Kesimpulan Uji Validitas dan Reliabilitas.....	38
5.3.4 Analisis Koefisien Korelasi Berganda.....	39
5.3.5 Analisis Uji Independensi <i>Chi Square</i>	40
 BAB VI SARAN DAN KESIMPULAN.....	 42
6.1 Kesimpulan.....	42
6.2 Saran.....	43
 DAFTAR PUSTAKA.....	 44
INDEKS	45
LAMPIRAN	46

DAFTAR TABEL

	Halaman
1.1 Jumlah Kendaraan di Kabupaten Sleman	3
3.1 Gelombang Warna.....	16
4.1 Pedoman Untuk Memberikan Interpretasi Koefisien Korelasi.....	26
5.1 Hasil analisis uji validitas	37
5.2 Hasil analisis uji reliabilitas	38
5.3 Hasil analisis koefisien korelasi berganda	39
5.4 Hasil analisis chi kuadrat	40
5.5 Hasil analisis chi kuadrat	40
5.6 Hasil analisis chi kuadrat	41

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
1.1 Warna Pada Helm.....	5
3.1 Contoh Beberapa Warna	16
4.1 Flow Chart Prosedur Penelitian.....	28
5.1 Responden.....	30
5.2 Frekuensi Kecelakaan dan Warna.....	31
5.3 Frekuensi Responden dan Gangguan dengan Mata.....	32
5.4 Frekuensi Kecelakaan dan Warna.....	33
5.5 Frekuensi Responden dan Gangguan dengan Warna	34
5.6 Frekuensi Kecelakaan dan PenggunaanWarna	34
5.7 Jumlah Responden dan Gangguan dengan Mata.....	35
5.8 Frekuensi Total kecelakaan dan Penggunaan Warna	35
5.9 Total Jumlah Responden dan Gangguan dengan Mata	36

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
A1 Foemulir Penelitian / Kuesioner	45
A2 Data Hasil Kuesioner.....	49
B1 Analisis Koefisien Korelasi Berganda	61
B2 Analisis Uji Chi Square	62
B3 Analisis Uji Validitas dan Reliabilitas	62
C1 Tabel Nilai r Product Moment	63

INTISARI

EVALUASI FAKTOR WARNA TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS, Edi Winarso, Tahun 2002, Program Peminatan Studi Teknik Sipil Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Berbeda dengan studi keamanan untuk kendaraan roda empat yang selalu berkembang, studi di Indonesia tentang keamanan untuk kendaraan roda dua masih jarang dilakukan. Padahal kendaraan bermotor roda dua paling banyak digunakan di negara ini dan kendaraan ini memiliki tingkat kestabilan yang kurang dibanding dengan kendaraan lain. Khusus mengenai pembahasan tentang faktor – faktor penyebab kecelakaan, warna merupakan salah satu faktor yang jarang sekali diperbincangkan, padahal warna merupakan suatu obyek yang dimanapun dapat kita jumpai dan secara psikologis dapat menstimulasi otak manusia. Warna dalam hal pembahasan penelitian ini adalah warna helm, warna pakaian dan warna kendaraan. Adanya fenomena “ looking without seeing “ yang secara tidak sadar dialami oleh manusia merupakan salah satu hal yang menarik dan diduga ada hubungannya dengan efek beberapa warna. Tujuan dari tugas akhir ini untuk mengetahui ada tidaknya hubungan antara warna dengan kecelakaan yang terjadi.

Data primer diperoleh dengan pengamatan dilapangan dan dengan pengisian kuesioner. Responden adalah orang yang pernah mengalami kecelakaan dan dibagi dalam tiga kelompok, yaitu pelajar, mahasiswa dan umum dan para responden ini berdomisili di Yogyakarta. Dari kuesioner didapatkan data frekuensi kecelakaan, ada tidaknya gangguan penglihatan dan atau gangguan dengan warna, warna helm, warna pakaian dan warna kendaraan saat mengalami kecelakaan.

Dari data kuesioner setelah dianalisis dengan menggunakan software SPSS dan excel diperoleh hasil bahwa frekuensi penggunaan warna helm hitam saat kecelakaan sebesar 59,939 %, warna terbanyak kedua warna biru sebesar 21,515 % dan paling sedikit warna helm kuning dengan prosentase 2,727 %. Untuk warna pakaian hitam dari totalitas kelompok mendominasi dengan prosentase 60,128 %, warna pakaian biru 20,186%, dan yang paling kecil yaitu warna pakaian ungu sebesar 0,6211 %. Dan untuk warna kendaraan prosentase terbanyak adalah warna hitam sebesar 82,7586 %, terbanyak kedua warna kendaraan merah sebesar 10,031 % dan paling sedikit warna kendaraan kuning sebesar 0,626 %. Dari total responden yang memiliki gangguan dengan penglihatan 5,825 % dan gangguan dengan warna sebesar 0,97087 %.

Kata kunci :

warna, warna kendaraan, warna pakaian, warna helm, kecelakaan, kuesioner.