

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pengembangan sarana pendidikan berupa gedung baru di Universitas Atma Jaya Yogyakarta yaitu gedung perpustakaan yang berada di depan Kampus II (Gedung Thomas Aquinas) menyebabkan lahan parkir untuk mahasiswa di Kampus II yang dulunya di seberang jalan (di depan Kampus II) menjadi tidak ada. Untuk sementara lahan parkir sepeda motor di letakkan di dalam halaman gedung Kampus II. Parkir mobil yang dulunya di halaman depan samping kanan dan kiri gedung dipersempit.



Gambar 1.1. Keadaan Parkir Sepeda Motor Dahulu.

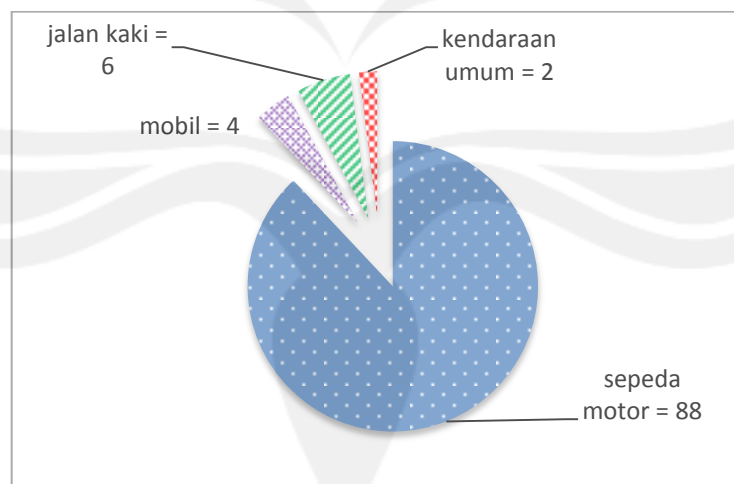
Di kampus FISIP yang dulunya parkir sepeda motor berada di sisi utara kampus dipindah di depan kampus. Parkir mobil yang dulu di depan kampus FISIP dipindah di halaman Kampus II. Di Kampus II yang dulunya halaman kampus dijadikan tempat parkir mobil di bagian tengah dan di lapangan Lilin digunakan untuk parkir sepeda motor. Lahan parkir mobil yang dulunya ada di

halaman sisi depan, samping kanan dan samping kiri, sekarang menjadi sisi depan dan sisi kanan (selatan gedung Kampus II). Tahun 2010 diadakan pembersihan dan penataan ulang Kampus II.

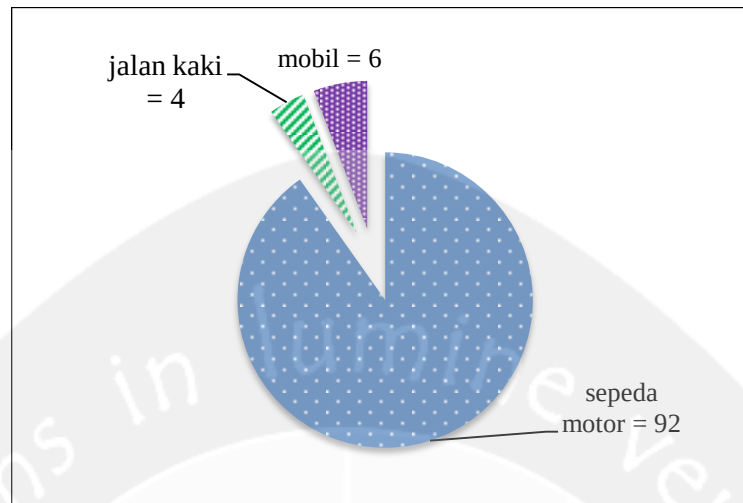
Lahan di belakang Kampus II dijadikan tempat parkir dan ruang- ruang unit kegiatan mahasiswa. Sebelum diadakan penataan ulang dan pembersihan lahan parkir sepeda motor untuk mahasiswa FISIP adalah di depan kampus IV (kampus FISIP), yang sebenarnya dipergunakan untuk parkir mobil. Lahan parkir ini bila dalam hari- hari efektif kadang tidak mencukupi untuk menampung sepeda motor mahasiswa FISIP. Lahan parkir bagi mahasiswa FISIP yang dulunya disebelah utara kampus dipindah ke belakang perpustakaan pusat UAJY. Permasalahan muncul setelah adanya pengembangan kampus Kampus IV yaitu penambahan gedung baru yang berada di belakang perpustakaan pusat UAJY. Parkiran yang ada didepan perpustakaan pusat UAJY khusus untuk pegawai UAJY, sedang mahasiswa di depan kampus IV (kampus FISIP), masih ditambah lagi mahasiswa dari kampus lain yang berkunjung ke perpustakaan pusat UAJY. Parkir mobil di kampus FISIP untuk sekarang di masukkan ke Kampus II.

Lahan parkir yang tersedia di Kampus II untuk sekarang sudah cukup luas, karena ada perluasan kampus, tetapi karena tempatnya jauh agak membuat para pengguna parkir merasa kerepotan karena harus berjalan cukup jauh di belakang Kampus II. Kondisi yang ada sekarang adalah lahan parkir di Kampus II untuk sepeda motor berada di sebelah utara gedung dan di tengah halaman menggunakan Lapangan Lilin dan sedikit di belakang kampus dekat dengan parkir mobil.

Lahan parkir yang tersedia di Kampus II selain digunakan untuk para mahasiswa yang berkuliah di Kampus II juga digunakan untuk mahasiswa dari kampus FISIP bila tempat parkir mobil dan sepeda motor penuh. Oleh karena itu para mahasiswa kampus FISIP harus berjalan kaki dan menyeberang Jalan Babarsari untuk menuju kampus. Selain agak jauh dan membahayakan mahasiswa itu sendiri saat menyeberang, saat musim hujan banyak mahasiswa yang kehujanan menuju kampus FISIP. Oleh karena itu sebaiknya penyeberangan juga diperlukan untuk hilir mudik mahasiswa dari atau ke kampus menuju tempat parkir atau Kampus II ke kampus FISIP dan perpustakaan pusat. Sebelum penelitian dimulai saya telah melakukan survai untuk mengetahui moda transportasi yang dipakai mahasiswa untuk pergi ke kampus. Diagram yang pertama adalah pada kampus dua (2), dan diagram yang kedua adalah pada kampus empat (4) atau kampus FISIP.



Gambar 1.2. Diagram Moda yang Digunakan Mahasiswa Kampus II



Gambar 1.3. Diagram Moda yang Digunakan Mahasiswa Kampus IV

1.2. Perumusan Masalah

Permasalahan yang terjadi di kedua kampus, yaitu Kampus II dan Kampus IV adalah lahan parkir sementara. Lahan parkir yang direncanakan untuk mobil (depan Kampus IV) sementara digunakan untuk sepeda motor. Lahan parkir di Kampus II untuk sepeda motor lahan parkir belum ada, karena masih menggunakan Lapangan Lilin. Selain itu perencana harus tahu keinginan mahasiswa untuk lahan parkir yang dikehendaki bila akan dibangun.

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan diadakan penelitian ini adalah untuk :

1. mengetahui volume kendaraan yang menggunakan tempat parkir,
2. mengetahui daya tampung dan waktu tunggu parkir yang ada saat ini, untuk merencanakan lahan parkir yang dibutuhkan,
3. mengetahui jenis kendaraan yang menggunakan lahan parkir, dan

4. mengetahui fasilitas utama dan pendukung lahan parkir yang diinginkan mahasiswa dan karyawan sebagai pengguna parkir (ketersediaan lahan dan luas yang dibutuhkan sebagai lahan parkir).

1.4. Batasan Masalah

Untuk membatasi ruang lingkup Tugas Akhir ini maka batasan yang digunakan untuk mendapatkan hasil yang maksimal dalam penelitian ini adalah :

1. penelitian dilakukan di kampus UAJY khususnya Kampus II dan Kampus IV termasuk perpustakaan pusat UAJY,
2. ruang parkir kendaraan bermotor meliputi sepeda motor di kedua kampus,
3. jenis kendaraan karyawan, dosen dan mahasiswa ke dua kampus UAJY, dan
4. Penelitian dilakukan pada hari efektif, maksudnya adalah hari dan jam kerja, yaitu dari pukul 07.00 – 18.00 WIB.

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat yang nantinya akan didapat dari penelitian dalam Tugas Akhir ini untuk mengetahui kapasitas parkir dan lahan parkir yang dibutuhkan, sehingga dapat digunakan sebagai dasar perencanaan lahan parkir yang efektif dan efisien bagi penyedia dan pengguna parkir.



Gambar 1.4. Keadaan Parkir Sepeda Motor pada Kampus IV



Gambar 1.5. Keadaan Parkir Sepeda Motor pada Kampus IV



Gambar 1.6. Parkir Mobil pada Kampus II



Gambar 1.6. Parkir Mobil pada Kampus II



Gambar 1.8. Parkir Sepeda Motor pada Kampus II



Gambar 1.9. Parkir Sepeda Motor pada Kampus II



Gambar 1.10. Parkir Sepeda Motor pada Kampus II



Gambar 1.11. Parkir Sepeda Motor pada Kampus II