

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

1. Setelah dilakukan analisis terhadap kapasitas dan karakteristik parkir di pelabuhan Sorong Papua Barat dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

- a. Akumulasi parkir

Jumlah kendaraan yang parkir di areal Parkir Pelabuhan Sorong mempunyai hubungan dengan Jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal laut. Akumulasi rata-rata atau Jumlah kendaraan yang parkir adalah 23 kendaraan/1 jam.

- b. Durasi Parkir

Dari data yang didapat di lapangan, dapat dilihat bahwa lamanya waktu puncak yang diperlukan kendaraan roda dua maupun roda empat adalah satu jam untuk parkir di areal Parkir.

- c. Volume Parkir

Berdasarkan pengamatan selama tiga hari volume kendaraan tertinggi terjadi pada tanggal 28 Mei 2012. Volume untuk jenis kendaraan motor lebih besar dari pada jenis kendaraan mobil. Volume untuk kendaraan motor adalah 78 kendaraan/ 1 jam

- d. Pergantian Parkir (*turn over parkir*)

Angka *turn over* parkir untuk kendaraan roda empat relatif lebih besar bila dibandingkan angka turnover parkir yang terjadi untuk jenis kendaraan roda dua. Turn over parkir untuk kendaraan roda empat adalah 6 kendaraan per ruang parkir.

e. Indeks Parkir

Indeks parkir untuk jenis kendaraan roda empat lebih besar dari pada indeks parkir kendaraan roda dua, indeks parkir kendaraan roda empat adalah 145% lebih dari 100%, yang berarti pada waktu-waktu tertentu ruang parkir yang ada tidak dapat menampung volume kendaraan.

f. Kapasitas Parkir

Kapasitas ruang parkir yang ada saat ini secara umum memerlukan penataan kembali sehingga dapat digunakan seefisien mungkin. Telah direncanakan penataan ulang parkir pelabuhan Sorong yakni, untuk sisi utara dan barat Pelabuhan ditertibkan PKL sehingga tempat tersebut bisa digunakan untuk lahan parkir roda empat, sedangkan untuk sisi timur pelabuhan akan diadakan penambahan tempat parkir dengan cara mengurug atau menimbun Pelabuhan untuk dibangun Lahan parkir baru. Kapasitas parkir saat ini untuk roda dua 106 dan roda 40, setelah penataan ulang didapat kapasitas parkir untuk roda dua 320 dan roda empat 126 kendaraan.

2. Kebutuhan Parkir

Ruang parkir yang tersedia untuk kendaraan roda empat adalah 40 ruang dan untuk roda dua adalah 106 ruang, dari hasil perhitungan Kebutuhan

ruang parkir saat ini dibutuhkan 70 ruang parkir untuk roda empat dan 117 ruang parkir untuk roda dua

3. Karakteristik Pengguna Parkir

Karakteristik pengguna parkir secara tidak langsung dapat mempengaruhi kapasitas parkir dan usaha mengoptimalkan areal parkir. Dari karakteristik pengguna parkir bisa diketahui areal parkir seperti apa yang dibutuhkan dan diinginkan oleh pengguna fasilitas parkir tersebut.

4. Solusi

Untuk mengatasi masalah parkir yang ada di Pelabuhan Sorong maka penulis telah mencoba untuk merancang penataan ulang Parkir Pelabuhan Sorong. Sisi barat dan utara pelabuhan ditertibkan kembali pedagang kaki lima yang berjualan sehingga bisa digunakan sebagai lahan parkir, sisi timur ada penambahan lahan parkir baru dengan cara mengurug atau menimbun laut yang masih luas disisi timur pelabuhan untuk dijadikan sebagai lahan parkir.

6.2. Saran

Setelah dilakukan analisis kapasitas parkir Pelabuhan Sorong Papua Barat serta melihat kondisi di lapangan, penyusun memberikan beberapa saran sebagai berikut :

1. Membuat larangan parkir di bahu jalan, karena parkir di bahu jalan dapat mengurangi
2. Tarif parkir untuk roda dua dan roda empat adalah Rp.5000, maka dari itu penulis memberikan saran agar diberikan tarif parkir yang berbeda untuk kendaraan roda empat dan roda dua karena sesuai dengan kuisioner yang

disebarkan 55% orang mengatakan terlalu mahal tarif tersebut. Untuk itu perlu adanya perbedaan tarif parkir anatar roda dua dan roda empat.

3. Penambahan ruang parkir untuk mengantisipasi jam puncak parkir disaat parkir sedang ramai dan peningkatan fasilitas pendukung untuk meningkatkan keamanan, kenyamanan serta kemudahan dari areal parkir.



DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik. 2011, *Geografis, Sektor Perhubungan*, Sorong.
- Direktorat jendral perhubungan Darat. 1998, *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas parkir*, Jakarta
- Ghosali, Imam. 2005. *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS*, Universitas Diponegoro, Semarang
- Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Munawar, A. 2004 *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Beta Offset, Yogyakarta.
- Morlok, E.K. 1995. *Jenis-jenis terminal*, Erlangga, Jakarta
- Nisfianor. 2009. *Pendekatan Statistika Modern Untuk Ilmu Sosial*, Salemba Humanika, Jakarta
- Pratisto. 2004. *Masalah Statistik dan Rancangan Percobaan Dengan SPSS 12*, Elex Media Komputindo Kelompok Gramedia, Jakarta
- PT. Pelindo IV Kota Sorong. 2007/2011, *Data Kegiatan Pelayanan Pelabuhan*, Sorong.
- Sugiyono. 2011. *Validitas dan Reliabilitas Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif*, Alfabeta, Bandung
- Supranto. 2011. *Penelitian Hukum Statistik*, Rineka Cipta, Jakarta
- Yamane, 1967. *Statistic An Introductory Analysis*, Harper Publisher, New York.

Tabel 5.29. Volume Lalu Lintas T → B / 15 Menit

JAM	MOBIL TAKSI	MOBIL PRIBADI	MOTOR
04:00	83	31	226
04:15	69	51	245
04:30	49	24	207
04:45	71	19	155
05:00	58	11	173
05:15	72	12	180
05:30	60	18	158
05:45	66	10	114
06:00	55	20	133

Tabel 5.30 Volume Lalu Lintas B → T / 15 Menit

JAM	MOBIL TAKSI	MOBIL PRIBADI	MOTOR
04:00	61	11	132
04:15	74	18	150
04:30	59	22	136
04:45	70	14	141
05:00	77	9	107
05:15	60	17	164
05:30	81	24	119
05:45	71	20	122
06:00	69	15	104

Tabel 5.31 Volume Lalu Lintas B → T/ 15 Menit

JAM	MOBIL TAKSI	MOBIL PRIBADI	MOTOR
19:25	51	22	205
19:40	34	13	114
19:55	57	28	132
20:10	64	21	119
20:25	76	50	120

Tabel 5.32 Volume Lalu Lintas T → B/ 15 Menit

JAM	MOBIL TAKSI	MOBIL PRIBADI	MOTOR
19:25	70	40	254
19:40	87	19	244
19:55	90	23	208
20:10	81	13	191

20:25	56	21	218
-------	----	----	-----

Tabel 5.33 Kecepatan Lalu Lintas (Waktu Normal) B →T

JAM	MOBIL TAKSI	JAM	MOBIL PRIBADI	JAM	MOTOR
11:00	0,00:22:11	11:00	0,00:19:68	11:00	0,00:25:46
11:05	0,00:24:90	11:05	0,00:25:07	11:05	0,00:20:19
11:10	0,00:19:60	11:10	0,00:30:09	11:10	0,00:23:51
11:15	0,00:25:07	11:15	0,00:20:51	11:15	0,00:20:21
11:20	0,00:21:15	11:20	0,00:20:19	11:20	0,00:19:30
11:25	0,00:18:50	11:25	0,00:23:27	11:25	0,00:17:41
11:30	0,00:19:17	11:30	0,00:26:11	11:30	0,00:18:50
11:35	0,00:22:10	11:35	0,00:20:18	11:35	0,00:20:16
11:40	0,00:25:30	11:40	0,00:18:77	11:40	0,00:24:50
11:45	0,00:21:19	11:45	0,00:20:22	11:45	0,00:20:18
11:50	0,00:20:20	11:50	0,00:25:09	11:50	0,00:23:44
11:55	0,00:25:60	11:55	0,00:23:17	11:55	0,00:20:25
12:00	0,00:23:40	12:00	0,00:20:32	12:60	0,00:20:31

Tabel 5.34. Kecepatan Lalu Lintas T →B (Waktu Normal)

JAM	MOBIL TAKSI	JAM	MOBIL PRIBADI	JAM	MOTOR
11:00	0,00:21:33	11:00	0,00:25:41	11:00	0,00:18:32
11:05	0,00:24:16	11:05	0,00:20:55	11:05	0,00:20:27
11:10	0,00:20:19	11:10	0,00:23:22	11:10	0,00:19:33
11:15	0,00:25:60	11:15	0,00:21:30	11:15	0,00:17:42
11:20	0,00:20:34	11:20	0,00:20:29	11:20	0,00:21:36
11:25	0,00:21:27	11:25	0,00:18:46	11:25	0,00:24:19
11:30	0,00:20:55	11:30	0,00:21:51	11:30	0,00:20:22
11:35	0,00:23:15	11:35	0,00:22:37	11:35	0,00:21:18
11:40	0,00:27:41	11:40	0,00:26:55	11:40	0,00:19:30
11:45	0,00:25:52	11:45	0,00:24:71	11:45	0,00:20:42
11:50	0,00:20:37	11:50	0,00:21:30	11:50	0,00:18:35
11:55	0,00:27:51	11:55	0,00:19:70	11:55	0,00:21:29
12:00	0,00,27:65	11:60	0,00:22:54	11:60	0,00:20:35

Tabel 5.35. Kecepatan Lalu Lintas Dari B →T (Mulai 23:00)

JAM	MOBIL TAKSI	JAM	MOBIL PRIBADI	JAM	MOTOR
23:00	27:70	23:00	30:71	23:00	19:70
23:05	25:66	23:05	-	23:05	21:65
23:10	30:81	23:10	-	23:10	20:44
23:15	32:77	23:15	35:79	23:15	25:50
23:20	35:60	23:20	-	23:20	19:61
23:25	29:72	23:25	40:66	23:25	24:59

23:30	30:64	23:30	42:81	23:30	20:47
23:35	26:57	23:35	33:57	23:35	19:84
23:40	30:59	23:40	32:85	23:40	22:66
23:45	31:65	23:45	-	23:45	24:72
23:50	29:71	23:50	-	23:50	20:68
23:55	28:80	23:55	41:77	23:55	18:50
24:00	24:67	24:00	-	24:00	20:57

KECEPATAN LALU LINTAS DARI T → B (MULAI 23:00)

JAM	MOBIL TAKSI	JAM	MOBIL PRIBADI	JAM	MOTOR
23:00	25:31	23:00	40:56	23:00	18:30
23:05	20:50	23:05	42:70	23:05	17:21
23:10	27:82	23:10	38:64	23:10	20:41
23:15	30:63	23:15	-	23:15	24:37
23:20	30:70	23:20	40:71	23:20	28:41
23:25	35:61	23:25	-	23:25	25:30
23:30	28:77	23:30	-	23:30	25:42
23:35	28:56	23:35	-	23:35	20:55
23:40	30:81	23:40	35:64	23:40	21:44
23:45	37:70	23:45	-	23:45	19:65
23:50	28:69	23:50	39:77	23:50	23:51
23:55	30:72	23:55	30:63	23:55	22:47
24:00	35:68	24:00	-	24:00	20:54

KECEPATAN LALU LINTAS DARI T → B (MULAI JAM 19:25)

JAM	MOBIL TAKSI	JAM	MOBIL PRIBADI	JAM	MOTOR
19:25	58:60	19:25	1:15"	19:25	25:91
19:30	52:73	19:30	-	19:30	27:67
19:35	47:90	19:35	-	19:35	32:77
19:40	1:30"	19:40	57:71	19:40	30:70
19:45	59:27	19:45	50:82	19:45	30:87
19:50	1:24"	19:50	48:75	19:50	31:56
19:55	50:87	19:55	51:62	19:55	29:84
20:00	48:77	20:00	1:28"	20:00	27:60
20:05	50:91	20:05	-	20:05	27:63
20:10	55:75	20:10	56:70	20:10	27:74
20:15	58:61	20:15	58:75	20:15	29:66
20:20	1:32"	20:20	-	20:20	30:71
20:25	59:71	20:25	-	20:25	27:91

KECEPATAN LALU LINTAS DARI B → T (MULAI JAM 19:25)

JAM	MOBIL TAKSI	JAM	MOBIL PRIBADI	JAM	MOTOR
19:25	1:30"	19:25	-	19:25	31:72
19:30	1:32"	19:30	-	19:30	31:80

19:35	50:70	19:35	50:78	19:35	28:50
19:40	53:69	19:40	1:30"	19:40	27:61
19:45	51:73	19:45	1:27"	19:45	26:77
19:50	1:28"	19:50	49:60	19:50	29:53
19:55	58:41	19:55	47:84	19:55	30:67
20:00	55:71	20:00	-	20:00	30:50
20:05	47:80	20:05	55:66	20:05	28:40
20:10	48:91	20:10	-	20:10	27:89
20:15	50:33	20:15	1:40	20:15	31:70
20:20	47:74	20:20	57:79	20:20	30:59
20:25	49:63	25:25	55:80	20:25	29:40

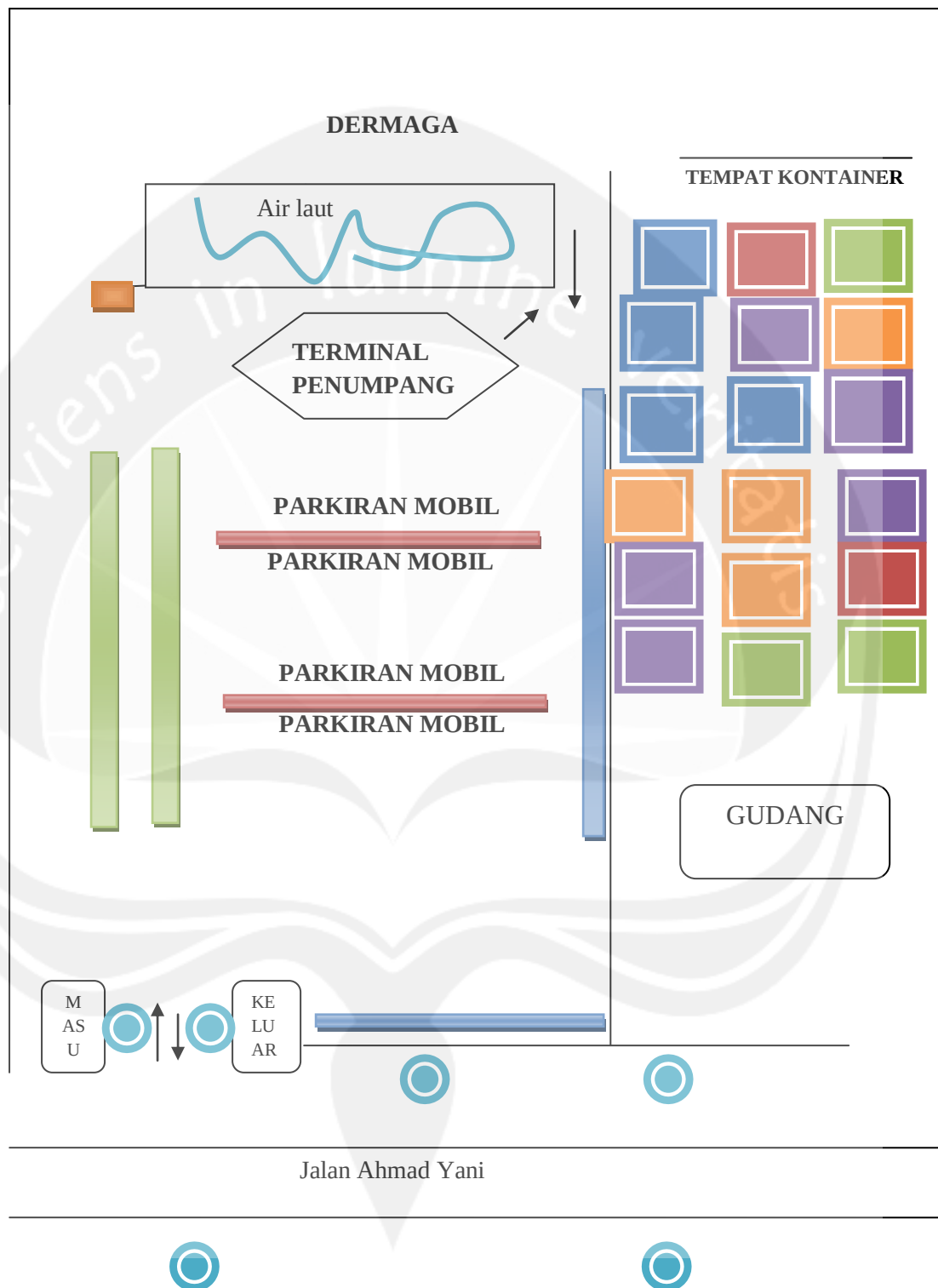
KECEPATAN LALU LINTAS DARI T→B (MULAI PUKUL 4 SORE)

JAM	MOBIL TAKSI	JAM	MOBIL PRIBADI	JAM	MOTOR
04:00	49:82	04:00	1:20"	04:00	25:70
04:05	52:71	04:05	-	04:05	25:40
04:10	50:67	04:10	-	04:10	27:75
04:15	51:80	04:15	-	04:15	27:60
04:20	48:50	04:20	1:43"	04:20	30:79
04:25	48:79	04:25	-	04:25	32:65
04:30	47:91	04:30	59:70	04:30	28:90
04:35	1:39"	04:35	-	04:35	31:42
04:40	50:79	04:40	-	04:40	29:70
04:45	47:88	04:45	-	04:45	30:61
04:50	50:81	04:50	-	04:50	30:73
04:55	1:40"	04:55	1:27"	04:55	27:49
05:00	46:53	05:00	1:35"	05:00	30:87
05:05	48:70	05:05	-	05:05	28:70
05:10	47:55	05:10	58:79	05:10	27:89
05:15	50:69	05:15	-	05:15	30:72
05:20	50:67	05:20	-	10:20	27:77
05:25	1:23"	05:25	58:90	05:25	29:80
05:30	49:60	05:30	-	05:30	31:63
05:35	47:80	05:35	1:29"	05:35	32:33
05:40	47:92	05:40	-	05:40	27:70
05:45	50:69	05:45	-	05:45	27:61

KECEPATAN LALU LINTAS DARI B →T (MULAI PUKUL 4 SORE)

JAM	MOBIL TAKSI	JAM	MOBIL PRIBADI	JAM	MOTOR
04:00	47:91	04:00	50:47	04:00	28:89
04:05	47:82	04:05	-	04:05	31:56
04:10	49:73	04:10	-	04:10	30:47
04:15	52:63	04:15	47:15	04:15	26:33
04:20	56:47	04:20	-	04:20	33:72
04:25	53:55	04:25	-	04:25	34:80

04:30	49:52	04:30	42:80	04:30	36:10
04:35	50:77	04:35	-	04:35	31:74
04:40	51:90	04:40	-	04:40	30:59
04:45	50:68	04:45	-	04:45	30:81
04:50	1:27"	04:50	-	04:50	32:67
04:55	1:35"	04:55	49:65	04:55	31:50
05:00	59:72	05:00	-	05:00	29:41
05:05	1:41"	05:05	-	05:05	27:79
05:10	1:27"	05:10	53:71	05:10	30:61
05:15	1:10"	05:15	-	05:15	28:55
05:20	53:28	05:20	-	05:20	26:40
05:25	48:61	05:25	57:80	05:25	25:80
05:30	46:76	05:30	1:14"	05:30	27:91
05:35	50:73	05:35	1:23"	05:35	29:31
05:40	47:19	05:40	59:60	05:40	25:73
05:45	49:13	05:45	57:40	05:45	26:42



Gambar 5.1. Sketsa Tata Letak Surveyor Saat Mengambil Data

Keterangan :



= Jalan Raya Ahmad Yani



= Pembatas Jalan Raya



= Pintu masuk Masuk



= Pintu Keluar



= Pos masuk dan Pos Keluar



= Posisi Surveyor



= Pos masuk untuk kendaraan yang mau mengambil barang2 dari kapal

Formulir kuisioner untuk pengguna areal parkir

	PENELITIAN TUGAS AKHIR MAHASISWA FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL PROGRAM KEKHUSUSAN TRANSPORTASI UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
---	---

Dengan hormat,

Para pengunjung pelabuhan Sorong yang saya hormati, saya mahasiswa yang sedang melakukan penelitian untuk keperluan Tugas Akhir di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Sehubungan dengan hal tersebut, mohom kiranya Bapak/Ibu/Saudara/Saudari untuk dapat membantu dengan mengisi formulir kuisioner dibawah ini.

Pengisian ini bertujuan untuk kepentingan ilmiah akademis yang akhirnya akan menjadi masukan bagi PT.PELNI dan Pelabuhan Sorong serta meningkatkan pelayanan bagi para pengguna jasa kapal laut.

Adapun kuisioner ini dibagi dalam dua tahap, yaitu :

1. Tentang identitas pengisi kuisioner, Bapak/Ibu/Saudara/Saudari diminta untuk mengisi pada tempat yang telah tersedia.
2. Tentang karakteristik pengguna areal parkir, Bapak/Ibu/Saudara/Saudari memilih jawaban yang telah disediakan, kemudian memberi tanda silang (x) pada jawaban yang menurut anda benar.

Atas partisipasi Bapak/Ibu/Saudara/Saudari saya ucapkan rasa terimakasih.

Hormat saya

Femmy N Bless

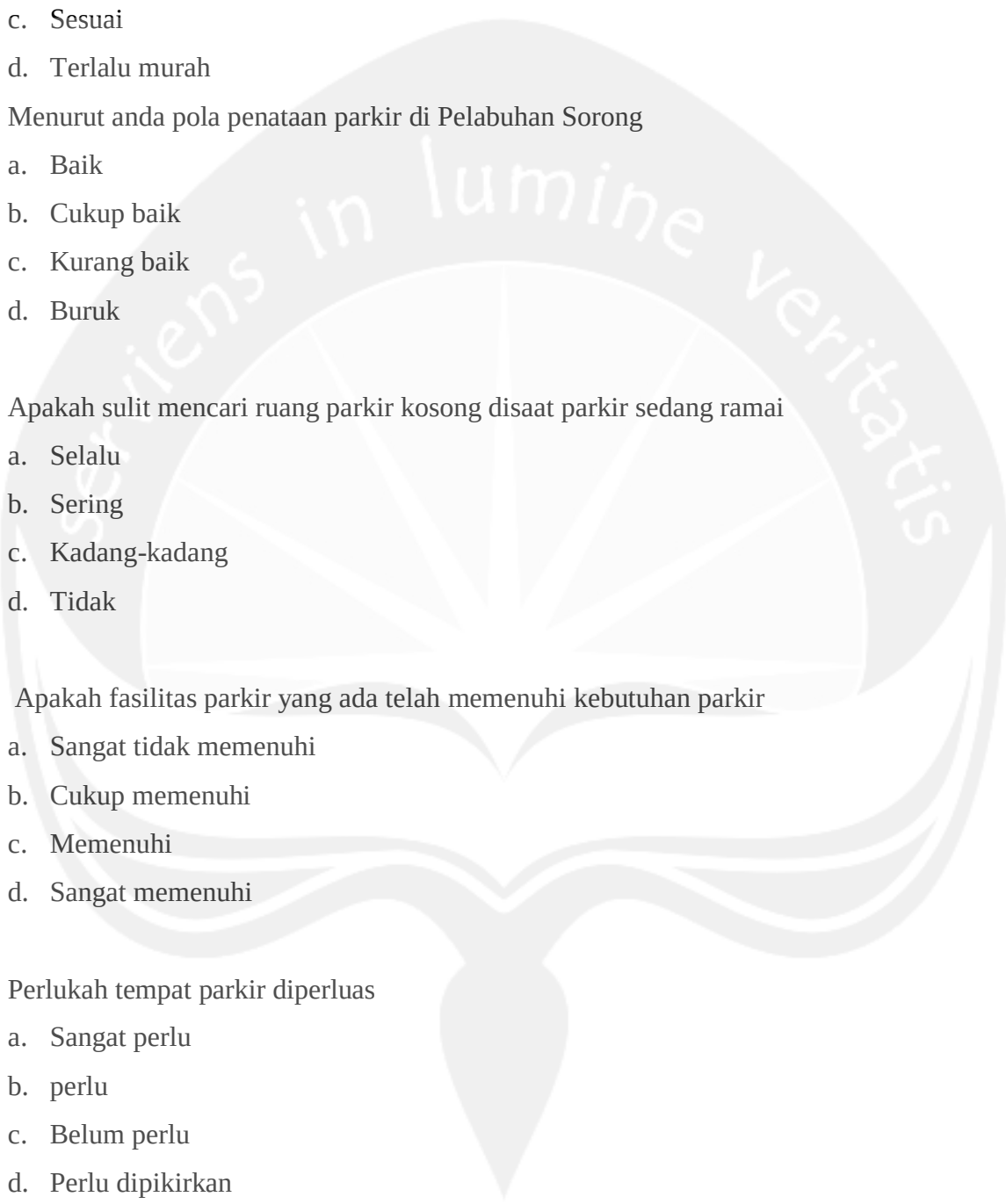
Jenis Kelamin : Pria / Wanita

Umur :tahun

Karakteristik untuk pengguna parkir

Jawablah pertanyaan berikut dengan jawaban yang anda anggap benar

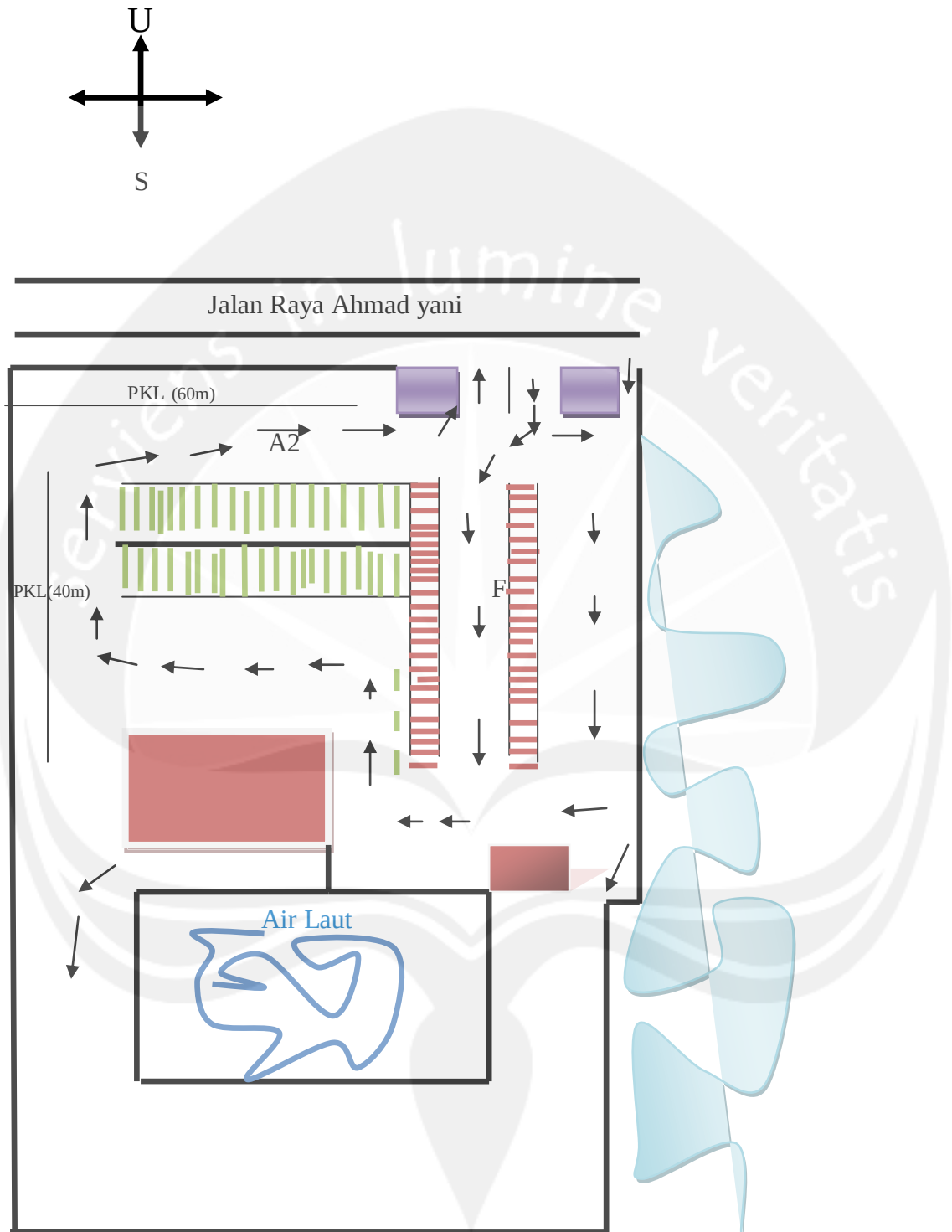
1. Jika anda menjemput atau mengantar ke pelabuhan Sorong biasanya akan datang
 - a. Lebih dari satu jam sebelum keberangkatan / kedatangan kapal
 - b. 1- ½ jam sebelum keberangkatan / kedatangan kapal
 - c. Kurang dari ½ jam sebelum keberangkatan/kedatangan kapal
 - d.
2. Biasanya dalam satu bulan anda datang ke pelabuhan
 - a. Lebih dari 10 kali
 - b. 5-10 kali
 - c. Kurang dari 5 kali
 - d.
3. Jika anda mengantar ke pelabuhan Sorong biasanya
 - a. Cukup mengantar sampai di luar areal parkir tanpa masuk areal parkir
 - b. Mengantar sampai ke dalam areal parkir pelabuhan tanpa menunggu sampai yang anda antar berangkat
 - c. Mengantar sampai ke dalam areal parkir dan menunggu sampai yang anda antar berangkat
 - d. Mengantar tetapi parkir diluar pelabuhan
4. Menurut anda tarif parkir kendaraan di areal parkir pelabuhan sorong saat ini

- 
- a. Terlalu mahal
 - b. Tidak terlalu mahal
 - c. Sesuai
 - d. Terlalu murah
5. Menurut anda pola penataan parkir di Pelabuhan Sorong
- a. Baik
 - b. Cukup baik
 - c. Kurang baik
 - d. Buruk
6. Apakah sulit mencari ruang parkir kosong disaat parkir sedang ramai
- a. Selalu
 - b. Sering
 - c. Kadang-kadang
 - d. Tidak
7. Apakah fasilitas parkir yang ada telah memenuhi kebutuhan parkir
- a. Sangat tidak memenuhi
 - b. Cukup memenuhi
 - c. Memenuhi
 - d. Sangat memenuhi
8. Perlukah tempat parkir diperluas
- a. Sangat perlu
 - b. perlu
 - c. Belum perlu
 - d. Perlu dipikirkan
9. Kalau ada tambahan lahan parkir, di perluas ke mana (jika kita berdiri menghadap terminal)
- a. Ke sisi kiri terminal tapi lautnya perlu diurug atau ditimbun

- b. Ke sisi kanan terminal tepat ditempat kontainer
 - c. Membuka lahan parkir baru di sekitar daerah pelabuhan yang memungkinkan untuk area parkir
 - d.
10. Apakah parkir di bahu jalan diperbolehkan dan tidak mengganggu lalulintas
- a. Sangat mengganggu lalulintas
 - b. Mengganggu lalulintas
 - c. Tidak mengganggu lalulintas
 - d. Kadang-kadang mengganggu lalulintas
11. Parkir di bahu jalan adalah salah satu faktor yang mengakibatkan kemacetan di jalan raya karena ruang gerak kendaraan yang melintasi daerah pelabuhan menjadi berkurang
- a. Sangat setuju
 - b. setuju
 - c. Kurang setuju
 - d. Tidak setuju
12. Perlukah petugas parkir di jalan raya untuk mengatur gerak kendaraan yang parkir di bahu jalan
- a. Sangat perlu
 - b. Belum perlu
 - c. Tidak perlu
 - d. Perlu dipikirkan
13. Menurut anda, apakah pengguna parkir di jalan perlu dikenakan tarif
- a. Sangat perlu
 - b. Belum perlu
 - c. Tidak perlu
 - d. Perlu dipikirkan

14. Untuk memperlancar lalulintas di jalan raya, perlukah dibuat larangan parkir didepan pelabuhan
- a. Sangat perlu
 - b. Belum perlu
 - c. Tidak perlu
 - d. Perlu dipikirkan

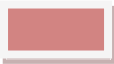




Gambar. Existing Lokasi Parkir Pelabuhan Sorong

NO	JAM	MOBIL TAKSI	NO	JAM	MOBIL PRIBADI	NO	JAM	MOTOR
----	-----	-------------	----	-----	---------------	----	-----	-------

Keterangan :

1.  = Ruang Parkir Kendaraan Angkutan Umum
2.  = Ruang Parkir Kendaraan Roda dua
3.  = Terminal Penumpang
4.  = Pos masuk Penumpang ke dermaga
5.  = Pos masuk dan keluar penumpang dan kendaraan

1	4:40	DS 7414 HA	1	4:43	DS 80 JT	1	4:40	DS 43344 HQ
2	4:42	DS 7421 H				2	4:40	DS 2564 HT
3	4:48	DS 7339 HB				3	4:41	DS 3997 HS
4	4:52	DS 7459 HC						
5	4:55	DS 7429 HC	2	5:00	DS 8125 HL	4	4:55	DS 2674 HI
6	4:57	DS 1770 HA				5	4:55	DS 2429 HR
7	4:57	DS 7236 HA				6	4:55	DS 4513 HR
						7	4:57	DS 2120 HV
						8	4:58	DS 3805 HS
						9	4:59	DS 4309 HR
						10	4:59	DS 4887 HE
						11	5:01	DS 2089 HQ
						12	5:06	DS 2959 HQ
						13	5:07	DS 3862 HE
8	5:10	DS 7429 HC	3	5:14	DS 8520 HL	14	5:11	DS 2756 HG
9	5:10	DS 7166 HC	4	5:22	DS 8802 ZA	15	5:13	DS 2299 HM
10	5:16	DS 9690 HD				16	5:20	DS 3993 HI
11	5:20	DS 7495 HC				17	5:22	DS 3510 HQ
12	5:23	DS5105 H						
13	5:25	DS 7489 H	5	5:31	DS 8125 HL	18	5:26	DS 3839 HF
14	5:28	DS 7206 HB	6	5:38	DS 754 PB	19	5:29	DS 4921 HD
15	5:30	DS 3777 HA				20	5:29	DS 3893 HP
16	5:30	DS 7026 HC				21	5:30	DS 4159 HR
17	5:32	DS 7305 H				22	5:34	DS 3527 HQ
18	5:37	DS 1745 HD				23	5:34	DS 2460 W
						24	5:34	DS 2369 D
						25	5:39	DS 3623 HQ
19	5:40	DS 7288 HA	7	5:40	DS 1748 HC	26	5:40	DS 3672 HD
20	5:47	DS 7555 HA	8	5:42	DS 1541 HL	27	5:40	DS 2090 HM
21	5:50	DS 7212 ZA	9	5:45	DS 1641 H	28	5:40	DS 3343 HQ
22	5:53	DS 7382 HA				29	5:41	DS 3790 HN
						30	5:43	DS 3931 HL
						31	5:43	DS 3147 HB
						32	5:44	DS 164 BE
						33	5:44	DS 3387 ZF
						34	5:44	DS 2144 HG
						35	5:47	DS 3458 HD
						36	5:50	DS 2051 HX
						37	5:51	DS 2619 HN
						38	5:51	DS 4782 HP
						39	5:53	DS 2703 HR
23	5:56	DS 7388 HA	10	5:58	DS 8077 HA	40	5:55	DS 4590 HQ
24	5:59	DS 7523 HA	11	6:03	DS 1646 HG	41	5:57	DS 2119 HP
25	6:05	DS 7569 H	12	6:07	DS 1851 HF	42	5:57	DS 3146 HF
						43	5:58	DS 2429 HE
						44	6:00	DS 3539 HE
						45	6:00	DS 4573 HQ

						46	6:02	DS 4140 DQ
						47	6:05	DS 2532 XS
						48	6:07	DS 2410 HR
						49	6:07	DS 2135 HJ
						50	6:09	DS 3497 HG
26	6:10	DS 7253 HB	13		DS 1821 HD	51		DS 3500 HQ
27	6:10	DS 7408 H				52		DS 2862 HQ
28		DS 7084 HB				53		DS 2360 HW
29		DS 7243 ZA				54		DS 2319 HR
30		DS 7214 HB				55		DS 4121 HU
31		DS 7043 HB				56		DS 2840 HV
32		DS 7287 H				57		DS 2303 HR
33		DS 7119 HB				58		DS 3474 HG
34		DS 7433 HA				59		DS 4416 HK
35		DS 7495 HA				60		DS 2379 HN
36		DS 7426 HB						
37		DS 7302 ZA	14		DS 1840 HF	61		DS 2410 HR
38		DS 7361 H	15		DS 1894 HL	62		DS 3320 FB
39		DS 7188 HB	16		DS 9659 BA	63		DS 3820 ZC
40		DS 7005 HC	17		DS 1649 HA	64		DS 4782 HQ
41		DS 1876 HB				65		DS 3350 HK
42		DS 7293 HB				66		DS 2839 KH
43		DS 7258 HB				67		DS 3655 HD
44		DS 7498 HA				68		DS 2537 ZA
45		DS 7224 ZA				69		DS 2557 HJ
46		DS 7833 HC				70		DS 2226 HS
47		DS 7183 HB				71		DS 3870 HA
48		DS 7605 H				72		DS 2739 HX
49		DS 7288 H				73		DS 2309 H
50		DS 7470 HC				74		DS 2571 HP
51		DS 7444 H				75		DS 3032 HH
52		DS 7370 HB				76		DS 2632 HP
53		DS 7479 H				77		DS 1634 DE
54		DS 7331 HC				78		DS 2022 HE
55		DS 7595 H				79		DS 3582 HI
56		DS 74 85 H				80		DS 3375 HG
57		DS 7107 HB				81		DS 4336 HK
						82		DS 2128 HH
						83		DS 2736 HC
						84		DS 3542 HV
						85		DS 3566 HJ
58		DS 7048 HA	18		DS 5948 T	86		DS 2607 HB
59		DS 7394 HA	19		DS 1247 HA	87		DS 3653 HE
60		DS 7150 HB	20		DS 8699 HB	88		DS 2200 HH
61		DS 7544 HA				89		DS 2145 HQ
62		DS 7248 HC				90		DS 4987 HY
63		DS 7418 HB				91		DS 3176 HA
64		DS 7301 HA				92		DS 2965 HT
65		DS 7307 H				93		DS 2042 HU
66		DS 7374 HB				94		DS 4652 ZE
67		DS 7011 HC				95		DS 3158 HE

					96 97 98 99 100 101 102		DS 2820 HP DS 4628 HG DS 3337 HE DS 3559 HP DS 2785 HJ DS 2519 HH DS 3901 HH
68 69 70 71		DS 7313 HB DS 7330 HA DS 7371 H DS 7310 HA	21		DS 7893 HB 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114		DS 3976 HR DS 3096 ZB DS 3137 TA DS 4651 ZE DS 2864 HM DS 3368 HG DS 2906 KW DS 2481 HY DS 2391 HU DS 2480 HT DS 2808 HK DS 4373 HB
72 73 74 75		DS 7240 HB DS 7194 HB DS 7251 HB DS 7226 HA	22 23		DS 1649 HA DS 1533 HG 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124		DS 3957 HI DS 2091 HS DS 4013 HC DS 2988 HG DS 2912 HW DS 4209 HK DS 3773 HU DS 3486 HD DS 4628 HG DS 2797 HW
76		DS 7568 H	24 25 26		DS 8066 HB DS 1806 HG DS 1648 HG 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135		DS 4300 ZB DS 3841 HL DS 2848 NW DS 2514 HP DS 6180 T DS 2685 HG DS 2469 HY DS 2323 HQ DS 3955 ZE DS 2680 HR DS 2332 HM
			27 28 29 30		DS 5076 Z DS 1510 XS DS 1928 HG DS 1342 JC		DS 3370 HF DS 3439 HH DS 2913 HK

		DS 7017 HA DS 7431 H DS 7477 HC	31 32 33		DS 1770 HE DS 9315 JG			DS 2115 HK DS 3674 HP DS 4859 HU DS 3652 ZE DS 2688 HI DS 3650 HU DS 4548 HQ
--	--	---------------------------------------	----------------	--	--------------------------	--	--	--

KENDARAAN KELUAR

NO	JAM	MOBIL TAKSI	NO	JAM	MOBIL PRIBADI	NO	JAM	MOTOR
		DS 7940 H DS 7020 H DS 7170 H DS 7414 H DS 7421 H			DS 8125 H			DS 2989 HR DS 3014 HE DS 4344 HQ DS 3848 HB DS 2429 HR
		DS 7339 HB DS 7459 HC DS 7170 HA DS 7236 HA DS 7089 HB			DS 8125 HL			DS 3979 HS DS 2641 HS DS 2227 HQ DS 2283 HH DS 2862 H DS 2262 HS DS 210 HW DS 4018 HB DS 1351 HE DS 3805 HS DS 3721 HV DS 4026 ZE DS 2980 HN DS 2588 HK DS 4687 HE
		DS 7429 HC DS 8802 ZA			DS 88 JT			DS 3823 HC DS 2299 HN DS 3892 HF
		DS 3748 HD DS 7495 HC DS 7166 HC DS 7489 H DS 7206 HB DS 7305 H DS 7177 HA DS 7020 HC			DS 5105 H			3403 ZC 4938 HI 3931 HB 4159 HI

		DS 755 HA DS 7212 ZA			9690 HD 1560 HB 8125 HL			DS 2191 HH DS 4959 HW DS 3672 HB DS 2460 W DS 3510 HV DS 2650 HL DS 1614 DE DS 2090 HM DS 2619 HN DS 3877 H DS 2489 HD DS 4148 HV DS 3875 HM DS 4140 DQ
		DS 7043 HB DS 7287 H			DS 7851 HF			DS 2360 HB DS 4573 HQ DS 2055 ZB DS 4065 HV DS 2352 HC DS 2350 HB DS 2469 HL DS 3894 H
		DS 2303 HD DS 7303 ZA DS 7393 HB DS 7093 HC DS 7479 H			DS 1748 HC			DS 3566 HC DS 2893 H DS 2098 HY DS 7872 HY DS 2227 HX
					DS 1649 HA DS 7394 HA			DS 3540 HV DS 2145 HQ DS 2200 H
		DS 7418 HQ DS 7321 ZA DS 7371 DS DS 7136 HB			DS 1614 H			DS 2965 HT DS 2925 HG DS 3375 HG DS 4328 HY DS 4230 HQ DS 3147 HB DS 2703 HR DS 2311 HS DS 4974 HI

		DS 7039 HC DS 7229 HB DS 7655 H DS 7336 HC DS 7334 HB DS 7523 HD DS 7370 HB DS 7336 HB DS 7313 HB DS 7229 HB DS 7470 H DS 7238 HB DS 7089 HB DS 7043 H DS 7020 HC DS 7444 H DS 7089 HC DS 7509 HG DS 7003 HU DS 7187 HB DS 7495 H DS 7964 HN DS 7495 HC DS 1867 HC DS 7240 HB DS 7422 HC DS 7382 HA DS 7226 HA DS 7100 H DS 7000 HA DS 7251 HB DS 7579 HA DS 7377 H DS 7813 HC DS 7194 HB DS 7229 HB DS 7221 HC DS 747 HA DS 7013 HC DS 7219HA DS 7507 HC DS 7026 HC DS 7248 HC DS 7595 H DS 7116 HK DS 7181 HC DS 7496 HN DS 7331 ZA DS 7283 ZA DS 7032 HC DS 7351 H DS 7509 HC DS 7377 H DS 7617 H DS 7033 H DS 7137 HA			DS 1802 ZA DS 1821 HD DS 1894 HL DS 1649 HA DS 7361 H DS 7684 HB DS 1640 HG DS 1928 HG DS 9659 BA DS 1648 HG DS 1974 HG DS 1802 ZA DS 1640 HG DS 6104 HG DS 8328 H DS 1635 HD DS 9692 M DS 8138 HA DS 1514 HW DS 1862 HG DS 121 NA DS 5140 Z DS 1763 HG DS 8263 NB		DS 3773 HU DS 2309 HQ DS 4828 HT DS 2844 HQ DS 3816 HR DS 2791 HN DS 3963 HG DS 2289 HG DS 3917 HS DS 2405 HP DS 2785 HJ DS 164 DE DS 4628 HG DS 3096 HD DS 3241 ZA DS 2469 HG DS 2632 HP DS 3569 HP DS 2448 HU DS 3566 HJ DS 2612 HP DS 3670 HL DS 3337 HN DS 2240 HY DS3958 HQ DS 2210 HK DS 2076 HT DS 2163 HE DS 3573 HQ DS 3320 FB DS 2286 HQ DS 4826 HQ DS 3253 HQ DS 3443 HE DS 4588 H DS 3527 HH DS 2770 HH DS 3950 HW DS 2318 HD DS 2640 HG DS 3966 HE DS 2449 H N DS 2932 HW DS 2210 HC DS 2263 HC DS 3820 HC DS 2204 HT DS 4304 H DS 5448 HB DS 3214 HJ DS 2814 HU DS 3158 HE DS 5984 HO DS 2944 HN DS 4053 HB DS 4307 B
--	--	--	--	--	---	--	--

		DS 7027 HC					DS 3942 HA
		DS 7175 HC					DS 3341 HC
		DS 7039 HC					DS 2595 HC
		DS 7136 HB					DS 6186 HC
		DS 7169 HB					DS 2770 HT
		DS 7487 HB					DS 2405 HP
		DS 7406 HC					DS 2848 MM
		DS 7655 H					DS 2588 HR
		DS 7221 HC					DS 2326 HU
		DS 7026 HC					DS 2168 HN
		DS 7115 HA					DS 8694 H
		DS 7279 HB					DS 4826 HN
		DS 7413 HA					DS 1244 HH
		DS 7060 HA					DS 2014 HC
		DS 7219 HA					DS 4613 HY
		DS 7579 HA					DS 2230 HS
		DS 7229 HB					DS 4689 HK
		DS 7507 HC					DS 4221 ZA
		DS 7619 H					DS 3695 HM
		DS 7336 HC					DS 4037 ZB
		DS 7046 HB					DS 3089 Z
		DS 7100 H					DS 2210 HK
		DS 7469 HC					DS 3058 HQ
		DS 7029 HC					DS 3601 HU
		DS 7445 H					DS 4368 HY
		DS 7013 HC					DS 3699 HC
		DS 7964 HA					DS 2239 HG
		DS 7188 ZA					DS 2419 HG
		DS 7284 HC					DS 4977 HP
		DS 7231 HB					DS 4300 HY
		DS 7284 HC					DS 2240 HY
		DS 7231 HB					DS 3684 TA
		DS 7336 HB					DS 2768 HX
							DS 2469 HY
							DS 3747 HP
							DS 3576 HQ
							DS 2843 HG
							DS 2263 HU
							DS 3241 ZA
							DS 4971 HY
							DS 3536 HP
							DS 3253 HQ
							DS 3570 HQ
							DS 3830 HA
							DS 3319 HV
							DS 2715 HP
							DS 3906 HQ
							DS 4059 ZG
							DS 3773 HU
							DS 3112 HQ
							DS 2326 HQ
							DS 3751 HQ
							DS 2246 HQ
							DS 3340 HI
							DS 2070 HJ
							DS 3502 ZE

[illegible]

VOLUME KENDARAAN MASUK

JAM	MOBIL TAKSI	JAM	MOBIL PRIBADI	JAM	MOTOR
23:47	7211 HB	23:50	1635 HD	23:48	4434 HL
23:48	7212 ZA	23:55	8628 HL	23:49	4573 HQ
23:49	7372 HB	23:58	8282 H	23:51	2640 DJ
23:51	7496 H	23:59	5843 HZ	23:51	3924 TA
23:52	7315 ZA	24:01	8299 HB	23:53	3098 HJ
23:53	7043 HB	24:03	8707 HL	23:57	2938 HS
23:53	7290 HA	24:03	8288 HA	23:58	2476 HI
23:54	7272 H	24:04	1857 HD	23:58	2608 HF
23:55	7540 H	24:06	1241 SA	24:00	6846 PB
23:56	7344 HB	24:09	390 MR	24:01	4187 HB
23:57	7107 HQ	24:09	1551 HA	24:02	3306 ZF
23:59	7175 H	24:14	5701 H	24:06	2761 HQ
24:00	7334 HB	24:28	1970 ZA	24:08	3831 HA
24:00	7183 HB			24:12	2537 HI
24:03	7288 HA			24:13	2298 HM
24:03	7617 HA			24:15	3976 HD
24:05	7251 HB			24:15	2411 HT
24:05	7137 HA				3536 HQ
24:06	7344 HB				
24:07	7048 HB				
24:10	7011 HC				
24:12	7361 H				
24:13	7149 HB				
24:15	7044 H				
24:16	7237 HB				
24:17	7168 HC				
24:30	3713 H				
24:31	7454 HC				
24:32	7107 HB				
24:33	7370 HB				
24:36					

KENDARAAN MASUK

JAM	MOBIL TAKSI	JAM	MOBIL PRIBADI	JAM	MOTOR
11:25	7170 HA			11:28	6231 T
00:26	7036 H			11:32	2477 HT
00:32	7188 HB			11:32	2892 HT
00:38	7351 H			11:32	6840 H
	9650 HC			11:42	3540 ML
				11:42	2571 HT
				00:25	2156 HS
				00:25	4227 H
				00:28	2445 HG
				00:28	2942 HT
				00:31	2361 ZA
				00:33	3415 ZD

				00:33	4227 HJ
				00:35	3660 HT
				00:36	4340 HP
				00:36	2584 HG
				00:38	2240 HY
				00:40	3030 EF
				00:40	2419 HM
				00:41	2316 HN
				00:43	4491 HW
				00:45	2826 H
				00:45	3576 HS
				00:46	3025 HD
				00:46	3604 H
					2579 HK
					2447 HQ
					2087 HP

KENDARAAN KELUAR

JAM	MOBIL TAKSI	JAM	MOBIL PRIBADI	JAM	MOTOR
	7313 HB		1857 HD		2413 HQ
	7444 HF		1779 HF		2688 HP
	7509 HC		2122 HI		7984 HV
	7423 HC		90 37 H		2797 HX
	7066 HH		1003 H		4944 HV
	7036 H		9036 HA		2796 HV
	2780 HB		1650 HD		2247 HV
	7051 HL		8685 HD		4309 HV
	7188 HB		121 NA		3129 HK
	7223 H		5121 H		2586 HI
11:44	7307 H		9244 H		4761 HQ
11:49	7351 H		1279 HB		2892 HI
11:51	7002 XS		1640 HG		1175 HC
11:54	7188 HB	11:44	8673 ZL		5346 HI
12:06	7170 HA	11:46	8326 UN		2153 HV
12:06	7351 H	11:46	8216 H		9254 HI
		11:50	1756 HG	11:45	3722 HI
		11:51	1541 HL	11:45	2830 HY
		11:54	1611 HC	11:45	2081 HK
		11:56	8328 H	11:46	2496 HR
		12:00	1111 MC	11:46	3811 HU
		12:03	1818 JP	11:47	3760 HL
		12:07	9650 HC	11:48	4227 H
				11:48	2477 HK
				11:48	2088 HS
				11:48	2316 HS
				11:49	2132 HY
				11:49	2350 HR
				11:49	2472 HQ
				11:51	7497 HG
				11:52	2106 HF
				11:52	6097 HR
				11:53	3647 HD
				11:53	3924 HR
				11:53	3448 HD
				11:54	2584 HG
				11:54	4376 H
				11:56	3148 HA
				11:57	2087 HY
				11:58	5531 BK
				11:58	5003 H
				11:58	4772 ZE
				11:58	2283 HK
				11:59	4971 HY
				11:59	2371 HQ
				12:00	3230 ZC
				12:00	4227 H
				12:01	2361 ZA
				12:01	4340 HV
				12:02	4947 ZB
				12:02	2838 HX
				12:03	2035 HQ
				12:03	3660 HT
				12:04	3897 HM

				12:04	2240 HY
				12:05	2299 HN
				12:05	2879 HT
				12:05	2720 HK
				12:06	3370 ZD
				12:06	2445 HK
				12:07	2097 HS
				12:07	2902 HQ
				12:08	4573 HQ
				12:08	6231 T
				12:10	3725 HP
				12:10	2919 HM
				12:11	3027 ZD
				12;11	3325 HD
				12:12	3053 HD
				12:12	2611 HN
				12:12	3505 ZF
				12:13	2087 HP
				12:13	2814 HV
				12:14	9431 HG

KENDARAAN KELUAR

JAM	MOBIL TAKSI	JAM	MOBIL PRIBADI	JAM	MOTOR
23:42	7351 H	23:44	1695 HF	23:42	3172 ZF
23:42	7048 HA	23:44	1523 HD	23:42	3421 HD
23:43	7305 H	23:44	1527 HB	23:42	2862 HX
23:44	7270 ZA	23:45	1082 BK	23:43	2155 HR
23:44	7033 H	23:45	1942 KP	23:43	2675 HF
23:47	7074 HC	23:46	1798 HL	23:43	2325 HS
23:48	7446 HF	23:46	1635 HD	23:44	2017 HT
23:48	7069 HB	23:47	1802 HF	23:44	4506 HI
23:49	7171 HD	00:00	1846 ZA	23:44	4747 RH
23:49	7128 HB	00:00	8625 HC	23:44	6474 MS
23:49	7495 HC	00:01	1601 HF	23:45	3573 HR
23:50	7412 H	00:01	1673 HB	23:45	6147 HA
23:50	7382 HA	00:02	1769 HE	23:45	3112 HD
23:51	7089 HB	00:02	8396 ZA	23:46	2031 HK
23:51	7149 HB	00:02	5843 HZ	23:46	2209 HT
23:51	7408 HB	00:03	8216 H	23:46	3331 HL
23:52	7496 H	00:09	8288 H	23:47	4551 HE
23:52	7522 HA	00:10	8708 HB	23:47	7180 HB
23:52	7375 HB	00:15	1640 HG	23:47	3856 ZB
23:52	7011 HC	00:26	8282 H	23:48	2355 MQ
23:53	7089 HA	00:29	1752 HD	23:48	3606 HC
23:53	7224 ZA	00:32	1533 HG	23:48	3441 ZC
23:54	7290 HA	00:32	5701 H	23:48	2774 HU
23:54	7105 ZA	00:34	1970 ZA	23:49	2209 HE
00:01	7344 HB	00:38	1546 HG	23:49	6652 SE
00:01	7079 H	00:42	8010 HL	23:49	2438 HX
00:02	7273 H	00:42	1551 H	23:49	2624 HF
00:02	7043 HB	00:43	390 MR	23:49	3848 HV
00:02	7317 ZA			23:49	4309 HU
00:03	9701 HB			23:49	4375 HR
00:03	7618 HE			23:49	2071 HI
00:03	7170 HA			23:50	2773 HR
00:04	7201 HB			23:50	2925 HJ
00:04	7178 HC			23:50	3070 ZC
00:10	7288 HA			23:50	7573 HR
00:10	7271 HB			23:50	3831 HA
00:11	7241 HB			23:51	3732 HE
00:11	7571 HB			23:51	3045 HV
00:11	7036 H			23:52	6725 Z
00:12	7137 H			00:12	2962 HB
00:13	7191 HB			00:13	451 HG
00:13	7444 HE			00:13	2092 HK
00:22	7510 HA			00:14	3346 HC
00:23	7344 HB			00:14	2226 HS
00:26	7334 HB			00:15	4142 HO
00:28	7048 HA			00:15	239 HG
00:29	7234 HA			00:15	7141 H
00:34	7188 ZA			00:16	3931 HJ
00:35	7175 HC			00:16	4262 HT

00:36	7044 H			00:17	2572 HP
00:40	7011 HC			00:17	3971 HO
00:41	7042 HA			00:20	2017 HB
00:43	7017 HB			00:20	3319 HF
00:43	7568 H			00:21	2211 HM
				00:21	3938 ZE
				00:22	3537 HF
				00:22	2299 HN
				00:22	2293 HE
				00:23	2452 HT
				00:23	2541 HT
				00:24	6646 PB
				00:25	2813 HR
				00:25	2443 HP
				00:26	2919 HW
				00:26	4443 HL
				00:26	3639 HO
				00:27	6624 ZA
				00:27	4361 HY
				00:27	2452 HY
				00:28	2609 HW
				00:29	3148 HC
				00:29	2053 HG
				00:30	3096 HH
				00:30	3230 HB
				00:31	4513 HR
				00:32	2328 HT
				00:32	2330 HV