

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1.Latar Belakang**

Kota Dili sebagai Ibukota Negara Timor Leste yang terus mengalami perkembangan pada sektor ekonomi yang berdampak pada peningkatan jumlah dan jenis kendaraan yang semakin banyak dan arus lalu lintas yang hari ke hari semakin padat. Hal ini menyebabkan lalu lintas perkotaan menjadi masalah yang harus ditangani secara khusus. Masalah yang dihadapi oleh kota besar di manapun bukan hanya masalah sosial yang bermacam bentuknya, tetapi juga adalah persoalan lalu lintas yang dihadapi sehari - hari.

Jalan Audian merupakan salah satu ruas jalan di Dili yang memiliki tingkat kepadatan lalu lintas yang tinggi terutama pada jam- jam sibuk. Selain itu, pada daerah tersebut ada beberapa pertokoan sehingga para pengunjung yang hendak berbelanja memarkirkan kendaraannya di tepi jalan, akibatnya parkir di depan pertokoan menjadi sangat tinggi hingga tepi jalan yang ada penuh oleh parkir kendaraan terutama sepeda motor dan mobil- mobil pribadi yang mengunjungi pertokoan.

Banyak kendaraan umum seperti angkutan kota yang berhenti di tengah jalan untuk menaikkan dan menurunkan penumpang, jumlah kendaraan bermotor yang masuk dan keluar dari lahan samping jalan, truk yang mengangkut barang dan bongkar muat barang, kendaraan yang bergerak lambat seperti gerobak, angkutan, truk, bus dan sebagainya. Hal ini dapat menyebabkan lebar efektif jalan menjadi berkurang sehingga kecepatan menjadi rendah dan selanjutnya berdampak pada

tundaan dan kemacetan arus lalu lintas. Kemacetan ini terutama terjadi pada pagi, siang dan sore hari.

### **1.2.Perumusan Masalah**

Permasalahan yang terjadi pada daerah Jalan Audian disebabkan adanya kendaraan yang masuk dan keluar dari lahan samping jalan, parkir di sepanjang tepi jalan, kendaraan lain berhenti sehingga menimbulkan kemacetan dan antrian kendaraan. Untuk itu perlu dilakukan evaluasi mengenai kinerja ruas jalan yang terjadi pada jalan tersebut.

### **1.3.Batasan Masalah**

Dalam penulisan Tugas Akhir ini dengan mempertimbangkan luasnya faktor-faktor yang berpengaruh, maka dalam penelitian ini digunakan batasan-batasan masalah sebagai berikut.

1. Penelitian ini akan membahas mengenai beberapa faktor yang berpengaruh pada kinerja ruas jalan yang terdapat pada Jalan Audian yaitu, volume kendaraan yang melintas, kecepatan tempuh kendaraan dan hambatan samping.
2. Penelitian dilakukan selama 3 hari yaitu, Senin, Sabtu dan Minggu.
3. Pengambilan data dalam satu hari dibagi menjadi 3 sesi yaitu pada pagi 08.00-10.00 OTL (Oras Timor Leste), siang 12.00-14.00 OTL (Oras Timor Leste), dan Sore 16.00-18.00 OTL (Oras Timor Leste) masing-masing 2 jam.

4. Penelitian di lakukan dengan interval waktu 15 menit selama 2 jam.
5. Berhubung di Timor Leste belum ada Standar maka Perhitungan dan analisis akan menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.

#### **1.4. Keaslian Penulisan**

Penelitian dengan topik pembahasan Evaluasi Kinerja Ruas Jalan sudah pernah dilakukan dalam penelitian-penelitian sebelumnya di beberapa kota. Misalnya seperti yang sudah dilakukan oleh Putro (2010), namun untuk penelitian tentang Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Audian Dili Timor Leste ini sendiri sepengetahuan penulis belum pernah dilakukan sebelumnya.

#### **1.5. Tujuan Penelitian**

Tujuan diadakan penelitian ini adalah untuk :

1. Mengetahui dan mengevaluasi kinerja ruas jalan yang terjadi pada Jalan Audian.
2. Memberikan solusi terhadap permasalahan yang ditimbulkan akibat kemacetan di Jalan Audian guna meningkatkan kapasitas dan kinerja jalan.

#### **1.6. Manfaat Penelitian**

Penelitian ini di lakukan:

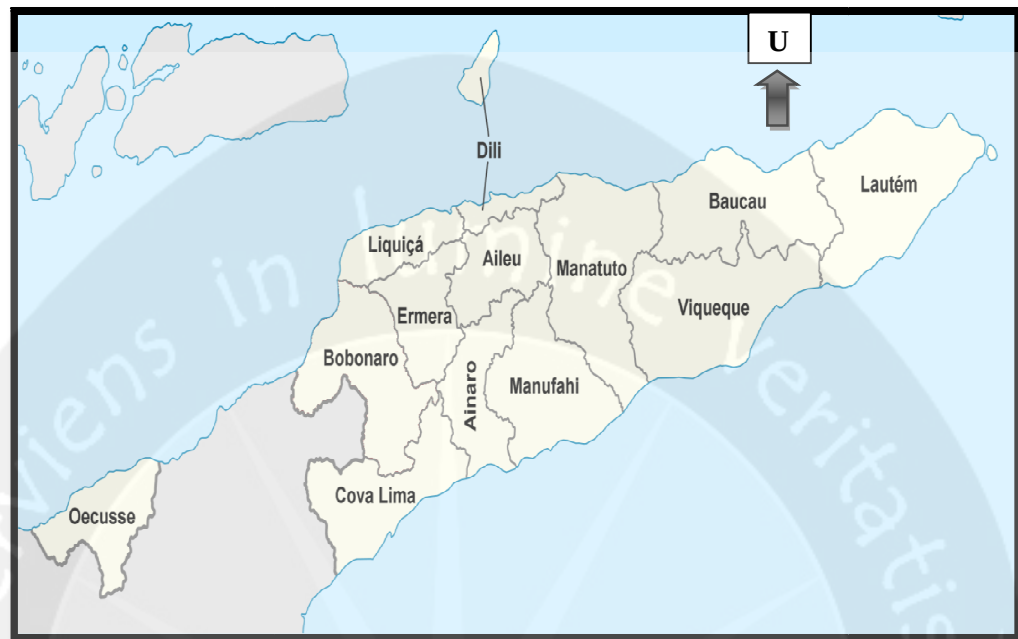
1. Untuk mengetahui besarnya pengaruh faktor penunjang kinerja ruas jalan yang terjadi di jalan perkotaan khususnya Jalan Audian.

2. Sebagai bahan masukan pada pemerintah dalam hal pengambilan keputusan sehubungan dengan pengembangan transportasi perkotaan, dan mengurangi masalah yang ada pada ruas jalan tersebut agar bisa memberikan kenyamanan pada semua pemakai jalan.

#### **1.7. Peta lokasi Penelitian**



**Gambar 1.1. Peta Lokasi Penelitian**



**Gambar 1.2. Peta Timor Leste**