

PENULISAN SKRIPSI
PERLINDUNGAN LINGKUNGAN DARI KEBISINGAN AKIBAT KENDARAAN
BERMOTOR RODA DUA DI KOTA YOGYAKARTA



Diajukan oleh:

Daniel Ricky Saputra Watulingas

NPM : **220514630**
Program Studi : **Hukum**
Program Kekhususan : **Hukum Pertanahan, dan Lingkungan**
Hidup dan Hukum Adat

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2026

HALAMAN PERSETUJUAN PENULISAN SKRIPSI
PERLINDUNGAN LINGKUNGAN DARI KEBISINGAN AKIBAT
KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA DI KOTA YOGYAKARTA



Diajukan oleh:
Daniel Ricky Saputra Watulingas

NPM : 220514630
Program Studi : Hukum
Program Kekhususan : Hukum Pertanahan, dan Lingkungan
Hidup dan Hukum Adat

Telah Disetujui Untuk Ujian Pendadaran

Dosen Pembimbing : **Tanggal** : 23 Februari 2026

Dr. Hyronimus Rhiti, SH.,LLM.. : 

Tanda Tangan :

HALAMAN PENGESAHAN
PERLINDUNGAN LINGKUNGAN DARI KEBISINGAN AKIBAT KENDARAAN
BERMOTOR RODA DUA DI KOTA YOGYAKARTA



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Fakultas Hukum
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada :

Hari : Selasa
Tanggal : 17 Maret 2026
Tempat : Fakultas Hukum Universitas
Atma Jaya Yogyakarta

Susunan Tim Penguji	:		Tanda Tangan
Ketua	:	Dr. V. Hari Supriyanto, SH., M.Hum.	
Sekretaris	:	FX. Endro Susilo, SH., LLM.	
Anggota	:	Dr. Hyronimus Rhati, SH.,LLM.	

Mengesahkan
Dekan Fakultas Hukum
Universitas Atma Jaya Yogyakarta


Prof. Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M.Hum.


KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, rahmat, dan penyertaan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan karya ilmiah ini dengan baik. Skripsi yang berjudul **“Perlindungan Lingkungan dari Kebisingan Akibat Kendaraan Bermotor di Kota Yogyakarta”** disusun sebagai salah satu persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penelitian ini membahas mengenai upaya perlindungan hukum terhadap lingkungan hidup yang terdampak oleh kebisingan kendaraan bermotor, termasuk peran instansi pemerintah daerah dalam melakukan pengendalian serta bentuk respons dari institusi yang terkena dampak kebisingan. Dalam pelaksanaannya, proses penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari berbagai hambatan, baik yang berkaitan dengan pengumpulan data, pendalaman teori dan peraturan perundang-undangan, maupun penyusunan analisis hukum. Meskipun demikian, berkat dukungan, arahan, serta doa dari berbagai pihak, seluruh tahapan penyusunan dapat dilalui hingga akhirnya skripsi ini dapat diselesaikan.

Pada kesempatan ini, penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang senantiasa memberikan kekuatan dan tuntunan kepada penulis selama menjalani proses penyusunan skripsi ini.
2. Bapak Dr. G. Sri Nurhartanto, S.H., LL.M., selaku Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Ibu Prof. Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

4. Bapak Dr. Hyronimus Rhiti , SH.,LLM.. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan, arahan, serta evaluasi yang sangat membantu dalam penyempurnaan penulisan skripsi ini.
5. Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta yang telah memberikan informasi terkait kebijakan dan pengawasan kendaraan bermotor di wilayah Kota Yogyakarta.
6. Dinas Lingkungan Hidup Kota Yogyakarta atas data serta keterangan yang berkaitan dengan pengendalian kebisingan sebagai bagian dari perlindungan lingkungan hidup.
7. Pihak Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta yang telah memberikan informasi mengenai dampak kebisingan lalu lintas terhadap lingkungan rumah sakit.
8. Orang tua dan keluarga penulis yang senantiasa memberikan doa, dukungan, dan motivasi selama penulis menempuh pendidikan hingga tahap akhir ini.
9. Sahabat – sahabat saya yaitu Louis, Fotti, Berto, Tatam, Nicho, dan Dian yang telah memberikan semangat serta dukungan moral dalam proses penyusunan skripsi.
10. Kepada pacar tersayang, Maria Natalia terimakasih telah senantiasa menemani dan mendengarkan keluh kesah Penulis dalam pengerjaan skripsi juga selalu memberikan support dan doa kepada Penulis. Terimakasih sudah menjadi rumah ternyaman bagi Penulis dan sudah menemani masa-masa senang maupun sedih Penulis.

Penulis menyadari bahwa karya ilmiah ini masih memiliki keterbatasan dan belum sepenuhnya sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan masukan, kritik, dan saran yang bersifat membangun demi perbaikan di masa mendatang. Semoga skripsi ini dapat memberikan kontribusi bagi pengembangan ilmu hukum, khususnya dalam bidang hukum lingkungan, serta memberikan manfaat bagi pihak-pihak yang memerlukannya.

Yogyakarta, 22 November 2026

Penulis,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ricky', with a stylized flourish extending from the end.

Daniel Ricky Saputra Watulingas

ABSTRAK

Penelitian ini menelaah upaya perlindungan lingkungan hidup terhadap dampak kebisingan yang bersumber dari kendaraan bermotor roda dua di Kota Yogyakarta. Tingginya intensitas penggunaan sepeda motor sebagai sarana transportasi utama masyarakat perkotaan berkontribusi pada meningkatnya tingkat kebisingan lalu lintas yang berpotensi mengganggu kenyamanan serta kesehatan publik. Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji bentuk perlindungan hukum yang tersedia serta mengidentifikasi hambatan dalam pelaksanaan pengendalian kebisingan, dengan menggunakan metode penelitian hukum empiris melalui observasi lapangan, wawancara, dan telaah dokumen pada kawasan Rumah Sakit Panti Rapih dan Jalan Urip Sumoharjo. Temuan penelitian menunjukkan bahwa ketentuan hukum mengenai pengendalian kebisingan telah diatur dalam berbagai regulasi, namun implementasinya masih menghadapi sejumlah kendala, seperti terbatasnya sarana pengawasan, kurang optimalnya koordinasi antarinstansi, serta rendahnya tingkat kepatuhan masyarakat terhadap standar teknis kendaraan. Besarnya jumlah sepeda motor yang beroperasi setiap hari menjadi faktor utama meningkatnya akumulasi kebisingan, sehingga diperlukan penguatan pengawasan, konsistensi penegakan hukum, dan peningkatan kesadaran publik guna mewujudkan kualitas lingkungan perkotaan yang lebih tertib dan berkelanjutan.

Kata kunci: perlindungan lingkungan hidup, kebisingan lalu lintas, kendaraan roda dua, Kota Yogyakarta.

ABSTRACT

This study examines environmental protection efforts against noise pollution caused by two-wheeled motor vehicles in the city of Yogyakarta. The high intensity of motorcycle use as the main means of transportation for urban communities contributes to increased traffic noise levels that have the potential to disturb public comfort and health. This study aims to examine the available forms of legal protection and identify obstacles in the implementation of noise control, using empirical legal research methods through field observations, interviews, and document reviews in the Panti Rapih Hospital and Urip Sumoharjo Road areas. The findings show that legal provisions on noise control have been regulated in various regulations, but their implementation still faces a number of obstacles, such as limited monitoring facilities, suboptimal coordination between agencies, and low public compliance with vehicle technical standards. The large number of motorcycles operating every day is a major factor in the increase in noise accumulation, so it is necessary to strengthen supervision, consistent law enforcement, and increase public awareness in order to create a more orderly and sustainable urban environment.

Keywords: *environmental protection, traffic noise, two-wheeled vehicles, Yogyakarta City.*

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN PENULISAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	9
C. Tujuan Penelitian.....	9
D. Manfaat Penelitian.....	9
E. Keaslian Penelitian.....	11
F. Batasan Konsep.....	17
G. Metode Penelitian.....	18
BAB II HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Tinjauan tentang Perlindungan Lingkungan Hukum	23
B. .Tinjauan tentang Kendaraan Bermotor	26
C. Kendaraan Bermotor di Kota Yogyakarta.....	31
D. Kebisingan Kendaraan Bermotor.....	37
E. Kendala dan Solusi.....	41
BAB III PENUTUP	
A. Kesimpulan	50
B. Saran.....	51
DAFTAR PUSTAKA	53
LAMPIRAN	56

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Volume Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Urip Sumoharjo.....	34
Lampiran 2. Hasil Pemantauan Kebisingan dan Kualitas 2021.....	39
Lampiran 3. wawancara di Kantor Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta.....	55
Lampiran 4. Wawancara di Kantor Dinas Lingkungan Hidup Kota Yogyakarta.....	55
Lampiran 5. wawancara di Rumah Dr. Fx Haryatno, S.H.....	56

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 22 November 2026

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ricky', with a stylized flourish underneath.

Daniel Ricky Saputra Watulingas