

PENULISAN SKRIPSI

**KEBIJAKAN PENGENAAN OPSEN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
DALAM RANGKA MENINGKATKAN PENDAPATAN DAERAH DI
KABUPATEN BENGKAYANG**



Diajukan oleh :

Primadikus Augusto Winose

NPM : 220514503

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Hukum Kenegaraan dan Pemerintahan

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2025

HALAMAN PERSETUJUAN

PENULISAN SKRIPSI

**KEBIJAKAN PENGENAAN OPSEN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
DALAM RANGKA MENINGKATKAN PENDAPATAN DAERAH DI
KABUPATEN BENGKAYANG**



Diajukan oleh :

Primadikus Augusto Winose

NPM : 220514503

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Hukum Kenegaraan dan Pemerintahan

Telah disetujui untuk uji pendadaran pada tanggal 22 Desember 2025

Dosen Pembimbing

B. Hengky Widhi Antoro, S.H., M.H.

HALAMAN PENGESAHAN
PENULISAN SKRIPSI
KEBIJAKAN PENGENAAN OPSEN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
DALAM RANGKA MENINGKATKAN PENDAPATAN DAERAH DI
KABUPATEN BENGKAYANG



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Fakultas Hukum

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada :

Hari : Selasa

Tanggal : 13 Januari 2026

Tempat : Ruang Pendadaran Lantai 1

Susunan Tim Penguji:

Tanda Tangan

Ketua : Dr. W. Riawan Tjandra, S.H., M.Hum.

Sekretaris : B. Hengky Widhi A., S.H., M.H.

Anggota : Y. Sri Pudyatmoko, S.H., M.Hum.

Mengetahui

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Prof. Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M.Hum.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, atas segala kasih, rahmat, dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Kebijakan Pengenaan Opsen Pajak Kendaraan Bermotor Dalam Rangka Meningkatkan Pendapatan Daerah di Kabupaten Bengkayang”. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis menyadari bahwa tidak sedikit tantangan dan kendala yang dihadapi. Namun, berkat doa, dukungan, serta bantuan dari berbagai pihak, penulis akhirnya dapat menyelesaikan karya ilmiah ini dengan baik. Besar harapan penulis agar hasil penelitian ini dapat memberikan manfaat dan menjadi sumbangan pemikiran bagi pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya di bidang hukum pajak daerah dan kebijakan fiskal daerah. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat:

1. Prof. Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M.Hum. sebagai Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta bersama dengan Wakil Dekan Fakultas Hukum Atma Jaya Yogyakarta.
2. B. Hengky Widhi Antoro, S.H., M.H. sebagai Dosen Pembimbing Akademik dan Dosen pembimbing penulisan hukum/skripsi yang selalu sabar dalam membimbing, mengajar, mengarahkan serta membantu proses penyelesaian penulisan hukum ini.

3. Semua Dosen Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah mengajar dan mendidik penulis hingga dapat menyelesaikan masa belajar penulis di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
4. Keluarga penulis terutama Bapak Markus dan Ibu Agustina serta adik-adik Weni dan Wisnu yang selalu mendoakan memberi semangat memberi saran dan mendukung penuh selama proses pembelajaran penulis, tidak lupa juga kepada seluruh keluarga dari bapak dan Ibu saya yang telah mendukung pembelajaran penulis.
5. Sahabat-sahabat penulis yaitu William Gavin Keally Abraham, Alexander Frederico Ikhsan Putra Perdana, Livenus Banir Kampas Basagi, Beril Yawan serta teman-teman semuanya yang selalu baik membantu penulis dalam proses penulisan hukum/skripsi ini hingga dapat selesai.
6. Seluruh Dosen, keluarga, teman, staf dan karyawan fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta serta pihak-pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu-satu secara langsung maupun tidak langsung yang selalu memberikan semangat dorongan sehingga penulis dapat menempuh Pendidikan strata-1 pada Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Pada kesempatan ini, penulis menyadari bahwa penulisan hukum ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan adanya kritik dan saran yang bersifat membangun guna memperbaiki berbagai kekurangan yang terdapat dalam karya tulis ini. Akhir kata, penulis berharap semoga penulisan

hukum ini dapat memberikan manfaat serta menjadi tambahan wawasan bagi semua pihak yang membacanya.

Yogyakarta, 11 November 2025

Penulis

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Augusto Winose', with a stylized flourish at the end.

Primadikus Augusto Winose

Abstrak

Penelitian ini membahas kebijakan pengenaan opsen pajak kendaraan bermotor dalam rangka meningkatkan pendapatan daerah di Kabupaten Bengkayang. Latar belakang penelitian ini didasari oleh perubahan sistem pemungutan pajak daerah setelah diberlakukannya Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2022 tentang Hubungan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Pemerintahan Daerah, yang mengalihkan mekanisme bagi hasil menjadi sistem opsen pajak. Penelitian ini menggunakan metode hukum normatif dengan pendekatan peraturan perundang-undangan, serta didukung oleh hasil wawancara untuk memperkuat data dan analisis mengenai pelaksanaan kebijakan opsen pajak kendaraan bermotor. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pelaksanaan kebijakan opsen pajak kendaraan bermotor telah berjalan, walaupun masih terdapat kendala seperti rendahnya kepatuhan wajib pajak dan kurangnya sosialisasi tetapi pendapatan daerah meningkat dengan adanya sistem opsen pajak kendaraan bermotor. Pemerintah daerah berupaya mengatasi hal tersebut melalui peningkatan pelayanan dan edukasi masyarakat dalam sistem pembayaran pajak. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan masukan bagi pemerintah daerah dalam meningkatkan efektivitas kebijakan opsen pajak kendaraan bermotor untuk memperkuat Pendapatan Asli Daerah serta kemandirian fiskal Kabupaten Bengkayang.

Kata Kunci: Opsen Pajak, Pajak Kendaraan Bermotor, Pendapatan Asli Daerah.

Abstract

This study examines the policy on the imposition of motor vehicle tax surcharges in order to increase regional revenue in Bengkayang Regency. The background of this research is based on changes in the regional tax collection system following the enactment of Law Number 1 of 2022 concerning Financial Relations between the Central Government and Regional Governments, which shifted the revenue-sharing mechanism to a tax surcharge system. This study employs a normative legal research method with a statutory approach, supported by interview results to strengthen the data and analysis regarding the implementation of the motor vehicle tax surcharge policy. The findings indicate that the implementation of the motor vehicle tax surcharge policy has been carried out, although there are still obstacles such as low taxpayer compliance and a lack of socialization. However, regional revenue has increased with the implementation of the motor vehicle tax surcharge system. The regional government seeks to address these issues through improving services and enhancing public education within the tax payment system. This study is expected to serve as input for local governments in improving the effectiveness of the motor vehicle tax surcharge policy to strengthen Local Own-Source Revenue and the fiscal independence of Bengkayang Regency.

Keywords: Tax Surcharge, Motor Vehicle Tax, Regional Original Revenue.

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN PENULISAN SKRIPSI	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
DAFTAR ISI.....	viii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	x
BAB I : PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	9
C. Tujuan Penelitian.....	9
D. Manfaat Penelitian	10
E. Keaslian Penelitian.....	11
F. Batasan Konsep	16
G. Metode Penelitian	19
BAB II : PEMBAHASAN	24
A. Kebijakan Publik Dalam Perpajakan	24
B. Pelaksanaan Kebijakan Pengenaan Opsen Pajak Kendaraan Bermotor Dalam Rangka Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah	27
1. Dasar Hukum Dan Kewenangan	27
2. Prosedur Pembayaran Dan Pelaksanaan Kebijakan	31
3. Mekanisme Pemungutan Opsen Pajak Kendaraan Bermotor di Kabupaten Bengkayang	34
4. Perbandingan Mekanisme Sebelum dan Sesudah Kebijakan Opsen PKB	37
5. Tingkat Kepatuhan Wajib PKB Sejak diberlakukan Opsen Pajak	41

6. Evaluasi Terhadap Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan Opsen PKB	42
C. Kendala Dalam Pelaksanaan Kebijakan Pengenaan Opsen Pajak Kendaraan Bermotor di Kabupaten Bengkayang	43
1. Kendala Internal	44
2. Kendala Eksternal.....	45
D. Solusi Yang dilakukan Untuk Mengatasi Kendala Yang Terjadi Dalam Pelaksanaan Kebijakan Opsen PKB.....	48
1. Solusi Dari Kendala Internal.....	49
2. Solusi Dari Kendala Eksternal	50
BAB III : PENUTUP	54
A. KESIMPULAN	54
B. SARAN	55
DAFTAR PUSTAKA	57
LAMPIRAN.....	61

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini, penulis menyatakan bahwa skripsi ini sepenuhnya merupakan hasil karya asli penulis sendiri dan tidak merupakan duplikasi, tiruan, maupun plagiasi dari karya orang lain dalam bentuk apa pun. Apabila di kemudian hari terbukti bahwa skripsi ini merupakan hasil duplikasi atau plagiasi dari karya pihak lain, maka penulis bersedia menerima segala bentuk sanksi akademik dan/atau sanksi hukum sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Yogyakarta, 11 November 2025

Yang menyatakan,



Primadikus Augusto Winose