

PENULISAN SKRIPSI

**PENGURANGAN EMISI DI KAWASAN MALIOBORO DALAM
RANGKA TRANSISI BECAK MOTOR MENJADI BECAK LISTRIK
BERDASARKAN PASAL 6 AYAT (3) PERATURAN GUBERNUR DAERAH
ISTIMEWA YOGYAKARTA NOMOR 2 TAHUN 2024 TENTANG
PENGELOLAAN WARISAN DUNIA SUMBU FILOSOFI YOGYAKARTA**



Diajukan oleh :

Veren Vinia Sandra

NPM	: 220514492
Program Studi	: Ilmu Hukum
Program Kekhususan	: Hukum Pertanahan, Hukum Lingkungan dan Hukum Adat

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2025

HALAMAN PERSETUJUAN
PENULISAN SKRIPSI
PENGURANGAN EMISI DI KAWASAN MALIOBORO DALAM
RANGKA TRANSISI BECAK MOTOR MENJADI BECAK LISTRIK
BERDASARKAN PASAL 6 AYAT (3) PERATURAN GUBERNUR DAERAH
ISTIMEWA YOGYAKARTA NOMOR 2 TAHUN 2024 TENTANG
PENGELOLAAN WARISAN DUNIA SUMBU FILOSOFI YOGYAKARTA



Diajukan oleh :

Veren Vinia Sandra

NPM	: 220514492
Program Studi	: Ilmu Hukum
Program Kekhususan	: Hukum Pertanahan, Hukum Lingkungan dan Hukum Adat

Telah Disetujui oleh Dosen Pembimbing

Dosen Pembimbing

Tanggal : 4 November 2025

Dr. Hyronimus Rhiti, S.H., LL.M.

Tanda Tangan :



**HALAMAN PENGESAHAN
PENULISAN SKRIPSI
PENGURANGAN EMISI DI KAWASAN MALIOBORO DALAM
RANGKA TRANSISI BECAK MOTOR MENJADI BECAK LISTRIK
BERDASARKAN PASAL 6 AYAT (3) PERATURAN GUBERNUR DAERAH
ISTIMEWA YOGYAKARTA NOMOR 2 TAHUN 2024 TENTANG
PENGELOLAAN WARISAN DUNIA SUMBU FILOSOFI YOGYAKARTA**



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Fakultas Hukum

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada :

Hari : Selasa

Tanggal : 16 Desember 2025

Tempat : Ruang Pendadaran 2 Lt. II

Susunan Tim Penguji :

Ketua : Dr. Hyronimus Rhiti, S.H., LL.M.

Sekretaris : Maria Hutapea, S.H., M.Hum.

Anggota : FX. Endro Susilo., S.H., LL.M.

Tanda Tangan:

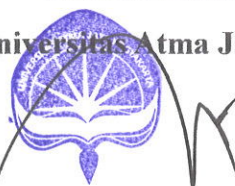
.....
.....

.....

Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Prof. Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M.Hum.

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yesus atas berkatnya, penulis bisa menuntaskan skripsi ini berjudul “Pengurangan Emisi Di Kawasan Malioboro Dalam Rangka Transisi Becak Motor Menjadi Becak Listrik Berdasarkan Pasal 6 Ayat (3) Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 2 Tahun 2024 Tentang Pengelolaan Warisan Dunia Sumbu Filosofi” dengan lancar. Skripsi ini dibuat sebagai salah satu syarat untuk mendapat gelar Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari dalam penyelesaian skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, semangat serta doa dari banyak pihak. Untuk itu penulis menyampaikan rasa terima kasih yang mendalam kepada semua pihak telah mendukung penulis sepanjang menyelesaikan penulisan ini, diantaranya :

1. Ibu Prof. Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M.Hum., sebagai Dekan FH Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Dr. Hryonimus Rhiti, S.H., LL.M., sebagai Dosen Pembimbing Penulisan Skripsi atas bimbingannya dan arahannya yang begitu berharga saat penulis membuat kajian ini.
3. Bapak B. Hengky Widhi Antoro., S.H., M.H. sebagai Dosen Pembimbing Akademis yang selalu membimbing penulis dalam mengambil rencana studi tiap semester.
4. Bapak Dr. Hyronimus Rhiti, S.H., LL.M, Ibu Maria Hutapea, S.H.,M.Hum., dan Bapak FX. Endro Susilo, S.H.,LL.M selaku Dosen Penguji pada ujian pendadaran bulan Desember tahun 2025.

5. Seluruh Dosen, staff dan karyawan FH UAJY yang telah jadi elemen penting pada perjalanan studi penulis saat menjalani perkuliahan di kampus.
6. Bapak Anugrah Tri Saputra, S.S.T (TD) selaku Pelaksana Bidang Angkutan dari Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta.
7. Bapak Honas Firdaus, S.T., M.URP selaku Kepala Bidang Riset Inovasi Daerah dan Pengendalian dari Bappeda Kota Yogyakarta.
8. Bapak Very Tri Jatmiko, S.Si., M.M. selaku Kepala Bidang Perencanaan dan Pengendalian Lingkungan Hidup dari Dinas Lingkungan Hidup Kota Yogyakarta.
9. Kedua orang tua tercinta Jean Joseph Lagaunne dan Meylia Imelda yang selalu memberi cinta, kasih sayang, bimbingan, semangat serta doa kepada penulis.
10. Adik tercinta Aelin Natasya Krista yang telah memberikan dukungan dan mendengarkan cerita penulis.
11. Mendiang Opa tersayang Cornelis Karel Willem Lagaunne yang telah senantiasa mendoakan dan memberikan dukungan kepada penulis.
12. Kepada cinta penulis Mario Andhika Arya Pangestu yang telah dengan sabar menemani, mendengarkan keluh kesah dan memberikan semangat kepada penulis.
13. Kepada sepupu penulis Kak Timotius Andrean Patrick Lagaunne yang selalu mengingatkan penulis untuk tekun percaya pada Tuhan dan memberikan keyakinan bahwa penulis mampu dalam menyelesaikan penulisan ini
14. Kepada sahabat - sahabat penulis, Agatha Adelia, Hendra Tambunan dan Eka Desi yang selalu menjadi sumber motivasi untuk terus berjuang hingga akhir penulisan skripsi penulis terselesaikan
15. Kepada Citra Putri yang selalu menemani penulis dalam melakukan penelitian.
16. Kepada Sela yang menjadi tempat berdiskusi dan bertukar pengalaman selama penulis menempuh perkuliahan Fakultas Hukum.

17. Kepada Atma Jaya Yogyakarta International Law Society (AILS) selaku organisasi yang menjadi tempat bagi penulis dalam berkembang.
18. Kepada Boru Muli Wedok (BMW) selaku tim dalam lomba surat gugatan yang memberikan pengalaman baru bagi penulis.
19. Terakhir terima kasih kepada penulis sendiri yang sudah dengan kuat untuk tetap berjuang sampai titik akhir menuntaskan penulisan ini.
20. Seluruh pihak yang tak bisa dijabarkan semuanya. Terima kasih banyak atas doanya.

Penulis berharap hasil penelitian ini mampu memberikan wawasan baru dan bermanfaat bagi pembaca. Terima kasih kepada semua pihak yang telah berkontribusi dalam penyusunan skripsi ini. Semoga karya ini dapat menjadi referensi yang relevan bagi kajian selanjutnya.

Yogyakarta, 04 November 2025

Penulis,



Veren Vinia Sandra

ABSTRACT

This research addresses the problem of the dominance of fossil-fuel vehicles in the Malioboro tourist area of Yogyakarta, which causes air pollution and hinders the realization of a Low Emission Zone (LEZ). Due to this issue, a new innovation has been implemented as an effort to reduce air pollution in the Malioboro tourist area, namely the adoption of electric-based alternative-energy pedicabs or electric pedicabs. This study aims to analyze the role of implementing electric pedicabs in supporting the Low Emission Zone and to identify the constraints faced in its implementation in the area. The research utilizes an empirical legal method with a qualitative approach, conducted through interviews and observation. The findings of this study indicate that electric pedicabs directly contribute to reducing carbon emissions, however, their effectiveness remains limited due to the ongoing dominance of conventional motor vehicles and the lack of supporting facilities. Therefore, the implementation of electric pedicabs has the potential to realize a Low Emission Zone, but further support in the form of regulations and infrastructure facilities from the government is still needed to ensure its application is more optimal and widespread, thereby preserving Malioboro as a philosophical axis and a world heritage site.

Keywords: *low emission, Malioboro, electric pedicab*

DAFTAR ISI

PENULISAN SKRIPSI.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN PENULISAN SKRIPSI	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
<i>ABSTRACT</i>	vii
DAFTAR ISI	viii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	x
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	10
C. Tujuan Penelitian.....	10
D. Manfaat Penelitian	11
1. Manfaat Teoritis	11
2. Manfaat Praktis	11
E. Keaslian Penelitian.....	12
F. Batasan Konsep.....	19
1. Kawasan Malioboro	19
2. Emisi	20
3. Becak.....	20
5. Pelaksanaan	22
6. Peraturan Daerah Provinsi	23
7. Perizinan.....	24
G. Metode Penelitian.....	24
1. Jenis Penelitian.....	24
2. Sumber Data.....	25
3. Cara pengumpulan data.....	27
4. Lokasi Penelitian.....	28
5. Narasumber	28

6. Responden.....	29
7. Analisis Data	29
BAB II HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	30
A. Tinjauan Mengenai Peraturan Perundang-Undangan	30
1. Peraturan Pemerintah	30
2. Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Dan Kehutanan Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2023 Tentang Penerapan Baku Mutu Emisi Kendaraan Bermotor Kategori M, Kategori N, Kategori O, Dan Kategori L.....	31
3. Peraturan Gubernur	33
B. Tinjauan Mengenai Transportasi.....	35
1. Becak.....	35
2. Angkutan Jalan.....	37
C. Pasal 6 ayat (3) Peraturan Gubernur DIY Nomor 2 Tahun 2024 secara spesifik dalam mengendalikan emisi kendaraan bermotor di Kawasan Wisata Malioboro.....	38
1. Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta	39
2. Badan Perencanaan Pembangunan (Bappeda) Daerah Kota Yogyakarta.....	47
3. Dinas Lingkungan Hidup Kota Yogyakarta	55
D. Kendala serta solusi yang dihadapi oleh pemerintah dan pengemudi becak dalam proses transisi menuju moda transportasi ramah lingkungan.....	64
1. Kendala	64
2. Solusi.....	68
BAB III PENUTUP	71
A. Kesimpulan	71
B. Saran.....	72
DAFTAR PUSTAKA.....	75
LAMPIRAN.....	81

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Saya menyatakan bahwa skripsi ini merupakan asli karya orisinalitas penulis sendiri dan bukan hasil plagiasi dari karya ilmiah orang lain. Penulis bersedia dikenakan sanksi akademik maupun sanksi hukum jika skripsi ini terbukti merupakan hasil dari plagiasi.

Yogyakarta, 04 November 2025

Yang Menyatakan,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Veren Vinia Sandra', with a stylized, cursive script.

Veren Vinia Sandra