

**PENULISAN SKRIPSI**

**EFEKTIVITAS PENERAPAN SANKSI ADMINISTRATIF TERHADAP  
PELANGGARAN BAKU MUTU EMISI KENDARAAN BERMOTOR DI  
KOTA SAMARINDA**



**Diajukan Oleh:**

**Kelvin Dimas Aldityo Putra**

**NPM : 210514395**  
**Program Studi : Hukum**  
**Program Kekhususan : Hukum Pertanahan, Lingkungan  
Hidup, dan Hukum Adat**

**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA  
2025**

**HALAMAN PERSETUJUAN  
PENULISAN SKRIPSI**

**EFEKTIVITAS PENERAPAN SANKSI ADMINISTRATIF TERHADAP  
PELANGGARAN BAKU MUTU EMISI KENDARAAN BERMOTOR DI  
KOTA SAMARINDA**

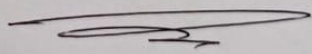


**Diajukan oleh:**

**Kelvin Dimas Aldityo Putra**

|                           |                                                                |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>NPM</b>                | <b>: 210514395</b>                                             |
| <b>Program Studi</b>      | <b>: Hukum</b>                                                 |
| <b>Program Kekhususan</b> | <b>: Hukum Pertanahan, Lingkungan Hidup<br/>dan Hukum adat</b> |

**Telah Disetujui Untuk Ujian Pendadaran**

|                                     |                     |                                                                                      |
|-------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Dosen Pembimbing</b>             | <b>Tanggal</b>      | <b>: 22/9/2025</b>                                                                   |
| <b>FX. Endro Susilo, S.H., LL.M</b> | <b>Tanda tangan</b> |  |

**HALAMAN PENGESAHAN  
PENULISAN SKRIPSI**

**EFEKTIVITAS PENERAPAN SANKSI ADMINISTRATIF TERHADAP  
PELANGGARAN BAKU MUTU EMISI KENDARAAN BERMOTOR DI  
KOTA SAMARINDA**



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan  
Tim Penguji  
Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

**Hari** : Selasa  
**Tanggal** : 14 Oktober 2025  
**Tempat** : Ruang Pendadaran 3

**Susunan Tim Penguji:**

**Ketua** : Dr. Hyronimus Rhiti, S.H., LL.M.  
**Sekretaris** : FX. Endro Susilo, S.H., LL.M.  
**Anggota** : Y. Sri Pudyatmoko, S.H., M.Hum.

**Tanda Tangan**

.....  
.....  
.....

**Mengesahkan**  
**Dekan Fakultas Hukum**  
**Universitas Atma Jaya Yogyakarta**

**Prof. Dr. Theresia Anita Christiani, S.H., M.Hum**



## **KATA PENGANTAR**

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan karunia-Nya yang diberikan, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir berupa penulisan skripsi dengan judul “Efektivitas Penerapan Sanksi Administrasi Terhadap Pelanggaran Baku Mutu Emisi Kendaraan Bermotor Di Kota Samarinda”. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Pendidikan Strata Satu di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Dalam penulisan skripsi ini, penulis menyadari bahwa tak lepas dari bantuan, arahan, serta dukungan dari berbagai pihak sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Oleh sebab itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Tuhan Yesus Kristus yang senantiasa memberikan berkat dan perlindungan-Nya kepada penulis, sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
2. Prof. Dr. Theresia Anita Christiani, S.H., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. FX. Endro Susilo, S.H., LL.M., selaku dosen pembimbing yang mau meluangkan waktunya untuk memberikan arahan, masukan dan motivasi selama pengerjaan penulisan skripsi sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan baik.
4. Bapak Dr. H. Untung Setyardi S.H., M.Hum. selaku Dosen Pembimbing Akademik penulis selama melangsungkan Pendidikan S1 di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
5. Bapak/Ibu tim penguji yang sudah mau merelakan waktunya untuk menguji saya dan memberikan saran serta kritik agar penulis dapat menyempurnakan penulisan skripsi ini,
6. Seluruh Bapak/Ibu Dosen, staf tata usaha, staf perpustakaan, dan seluruh pekerja yang ada di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan ilmu dan pengalamannya.
7. Bapak dan Ibu Penulis, Pensiur dan Santi Ida Dwi Handayani yang memberikan dukungan, serta kasih sayang tanpa henti kepada penulis selama penulisan skripsi.

8. Kakak dan Adek Penulis, Denni Rasan Jaya dan Anna Angelica Davina yang telah memberikan dukungan kepada penulis sehingga penulisan skripsi dapat berjalan dengan baik.
9. Bapak Iwan Setiawan. S.SL selaku UPT di Dinas Lingkungan Hidup Kota Samarinda yang telah bersedia menjadi narasumber dalam penulisan skripsi ini.
10. Bapak Redy Harie Senjaya, ST, M.M selaku Kepala UPT. Pengujian Kendaraan Bermotor di Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang telah bersedia menjadi responden dalam penulisan skripsi ini.
11. Teman-teman seperjuangan skripsi Joan, Wira, Yusuf yang telah memberikan waktu untuk bertukar pikiran
12. Sahabat penulis Arya Gunawan Sinulingga yang telah memberikan waktunya untuk menjadi tempat keluh kesah serta memberi semangat.
13. Dan seluruh orang yang terlibat dalam proses pengerjaan penulisan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis sadar bahwa masih banyak kekurangan yang ada dalam skripsi ini, maka dari itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk perbaikan di masa mendatang. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat dan juga kontribusi bagi pengembangan ilmu pengetahuan bagi yang membaca. Semoga Tuhan senantiasa memberikan rahmat dan kasih-Nya dalam setiap langkah kita

Yogyakarta, 22 September 2025  
Penulis,



Kelvin Dimas Aldityo Putra

## ABSTRACT

*This study analyzes the effectiveness of administrative sanctions on motor vehicle emission violations in Samarinda City, East Kalimantan. Using an empirical legal method combined with a qualitative approach, data were collected through interviews with environmental and transportation officials as well as motor vehicle users, supported by relevant laws, regulations, and literature. The findings reveal that the application of administrative sanctions is still largely preventive—such as the use of stickers on vehicles failing emission tests—due to limited testing facilities and personnel, the absence of specific local regulations, and low public awareness regarding the importance of emission testing. Nevertheless, the proportion of vehicles failing emission tests has decreased over recent years, indicating a gradual increase in public awareness and compliance. This study recommends accelerating the establishment of stronger local regulations, improving inter-agency coordination, and intensifying public education programs to enhance the effectiveness of administrative sanctions as an instrument for controlling air pollution in Samarinda City.*

**Keyword : Administrative Sanctions, Emission Standards, Motor Vehicles, Air Pollution.**

## DAFTAR ISI

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| PENULISAN SKRIPSI.....                                                            | i   |
| HALAMAN PENGESAHAN.....                                                           | iii |
| KATA PENGANTAR .....                                                              | iv  |
| ABSTRACT.....                                                                     | vi  |
| DAFTAR ISI.....                                                                   | vii |
| SURAT PERNYATAAN KEASLIAN.....                                                    | ix  |
| BAB I PENDAHULUAN .....                                                           | 1   |
| A. Latar Belakang Masalah .....                                                   | 1   |
| B. Rumusan Masalah.....                                                           | 8   |
| C. Tujuan Penelitian.....                                                         | 8   |
| D. Manfaat Penelitian.....                                                        | 9   |
| E. Keaslian Penelitian .....                                                      | 9   |
| F. Batasan Konsep .....                                                           | 13  |
| G. Metode Penelitian .....                                                        | 14  |
| BAB II PEMBAHASAN .....                                                           | 17  |
| A. Kendaraan Bermotor .....                                                       | 17  |
| 1. Pengertian Kendaraan Bermotor.....                                             | 17  |
| 2. Kategori Kendaraan Bermotor .....                                              | 18  |
| 3. Syarat Penggunaan Kendaraan Bermotor di Jalan Raya .....                       | 19  |
| B. Emisi dan Pencemaran Udara .....                                               | 21  |
| 1. Pengertian Emisi .....                                                         | 21  |
| 2. Baku Mutu Emisi .....                                                          | 23  |
| 3. Pencemaran Udara .....                                                         | 25  |
| C. Efektivitas Penerapan Sanksi Administratif.....                                | 29  |
| 1. Potret Kualitas Udara Kota Samarinda .....                                     | 29  |
| 2. Pelaksanaan Uji Emisi Kendaraan Bermotor di Kota Samarinda .                   | 32  |
| 3. Efektivitas Penerapan Sanksi Administratif Bagi Pelanggar Baku Mutu Emisi..... | 36  |

|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| 4. Faktor Penghambat Penerapan Sanksi Administratif ..... | 40 |
| BAB III PENUTUP .....                                     | 42 |
| A. Kesimpulan.....                                        | 42 |
| B. Saran.....                                             | 43 |
| DAFTAR PUSTAKA .....                                      | 44 |
| LAMPIRAN.....                                             | 48 |

### **SURAT PERNYATAAN KEASLIAN**

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 22 September 2025

Penulis,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized capital 'K' followed by a series of loops and a final horizontal stroke.

Kelvin Dimas Aldityo Putra