

TESIS
KAJIAN PENETAPAN TARIF TAKSI REGULER DI DIY
BERDASARKAN DATA BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK)
DAN *ABILITY TO PAY* (ATP)



CAROLUS WOJITILLA HUBY
21 51 18864

PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2025



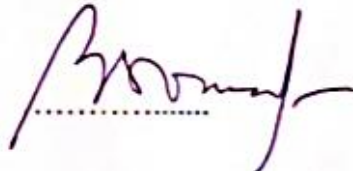
FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

PERSETUJUAN TESIS

Nama : CAROLUS WOJITILLA HUBY
Nomor Mahasiswa : 215118864/MTS
Konsentrasi : Transportasi
Judul Tesis : Kajian Penetapan Tarif Taksi Reguler Di DIY
Berdasarkan Data Biaya Operasional
Kendaraan (BOK) Dan *Ability To Pay* (ATP)

Nama Pembimbing	Tanggal	Tanda Tangan
Dr. Ir. Imam Basuki, M.T., IPU	<u>22/07-2025</u>	



FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

PENGESAHAN TESIS

Nama : CAROLUS WOJITILLA HUBY
Nomor Mahasiswa : 215118864/MTS
Konsentrasi : Transportasi
Judul Tesis : Kajian Penetapan Tarif Taksi Reguler Di DIY Berdasarkan Data Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Dan *Ability To Pay* (ATP)

Nama Penguji	Tanggal	Tanda Tangan
Dr. Ir. Imam Basuki, M.T., IPU	22/07-2025	
Dr. Ir. J. Dwijoko Anusanto, M.T., IPU	22/07-2025	
Dr. Ir. Nectaria Putri Pramesti, S.T., M.T., IPM, ASEAN Eng.	23/07-2025	



Ketua Program Studi

Dr. Ir. Nectaria Putri Pramesti, S.T., M.T., IPM, ASEAN Eng.

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tesis dengan judul:

**Kajian Penetapan Tarif Taksi Reguler Di DIY Berdasarkan Data Biaya
Operasional Kendaraan (BOK) Dan *Ability To Pay* (ATP)**

Benar-benar merupakan hasil karya tulis saya sendiri dan bukan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan, baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tesis ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tesis Saya merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 23 July 2022

Yang membuat pernyataan

A handwritten signature in black ink is written over a colorful, multi-layered stamp. To the right of the signature is a red rectangular stamp that reads "METERAI TEMPEL" and "BANK B8AMX281908146".

Carolus Wojitilla Huby

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan berkat, cinta, dan kasih karunia-Nya, sehingga saya dapat menyelesaikan penulisan tesis ini dengan baik. Tesis ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan pada Program Strata-2 Magister Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta..

Saya menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan tesis ini tidak mungkin dapat

Terlaksana tanpa dukungan, bantuan dan kontribusi dari berbagai pihak.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini, saya ingin menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan yang setulus-tulusnya kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan dalam proses penyusunan tesis ini, antara lain:

1. Bapak Prof. Ir Yoyong Arfiadi, M.Eng., Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Ibu Dr. Ir. Nectaria Putri Pramesti, S.T., M.T., IPM, ASEAN Eng., selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Dr. Ir. Imam Basuki, M.T., IPU, selaku Dosen Pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktu, sabar dalam memberikan arahan, petunjuk dan sangat peduli terhadap penulis sehingga Tesis ini boleh terselesaikan dengan baik.
4. Bapak Dr. Ir. J. Dwijoko Anusanto, M.T., IPU dan Ibu Dr. Ir. Nectaria Putri Pramesti, S.T., M.T., IPM, ASEAN Eng., selaku Dosen penguji saya atas waktu perhatian, serta masukan yang sangat berharga kepada penulis
5. Seluruh Dosen Program Studi Magister Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah bersedia mengajarkan dan memberikan ilmu pengetahuan dalam bidang teknik sipil yang

sangat berguna bagi penulis.

6. Bapak Fransiskus Huby, S.T., IAI dan Ibu Maria Arsenia Sakliresy, kedua orang tua saya tercinta, ucapan terima kasih yang tulus saya sampaikan kepada kedua orang tua saya tercinta, atas doa, dukungan, dan semangat yang tiada henti dalam setiap langkah perjalanan studi saya hingga penyusunan tesis ini.
7. Yohanes Huby, Anastasya Huby, dan Meinita Huby, adik-adik saya tercinta, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan semangat, doa, dan dukungan moral yang sangat berarti dalam proses perkuliahan hingga penyusunan tesis ini.
8. Intan Glarita Zodies Liusyadi, S.H., Saya menyampaikan terima kasih yang mendalam yang senantiasa memberikan dorongan, semangat, dan dukungan doa dalam setiap tahap penyusunan tesis ini. Di tengah kesibukan saya bekerja, ia hadir sebagai sosok yang terus mendorong saya untuk bangkit dan tidak menyerah. Ia terus mendorong saya untuk bangkit, tetap berjuang, dan menyelesaikan proses ini dengan sebaik-baiknya..
9. Kepada rekan-rekan seangkatan dari kelas Transportasi Magister Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta angkatan 2021 dan 2022, saya menyampaikan terima kasih atas kebersamaan, kerja sama, dan dukungan yang telah diberikan selama proses pembelajaran. Kehadiran kalian sangat membantu dalam memperkaya pengalaman akademik saya selama masa studi.
10. Ucapan terima kasih juga saya sampaikan kepada seluruh pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu, yang telah memberikan warna, semangat, serta bantuan yang berarti selama masa perkuliahan hingga penyusunan tesis ini.

Saya menyadari bahwa tesis ini masih jauh dari kata sempurna.
Oleh karena itu, saya sangat mengharapkan kritik dan saran yang
membangun demi penyempurnaan karya ini di masa mendatang.

Yogyakarta, 24 Juli 2025

Penulis

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Carolus', with a stylized flourish at the end.

Carolus Wojitilla Huby

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERSETUJUAN TESIS	ii
PENGESAHAN TESIS	iii
PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
ABSTRAK.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	14
1.1. Latar Belakang	14
1.2. Rumusan Masalah	17
1.3. Batasan Masalah.....	17
1.4. Tujuan Penelitian.....	18
1.5. Manfaat Penelitian.....	18
1.6. Lokasi Studi.....	18
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	19
2.1. Penelitian Terdahulu.....	19
BAB III LANDASAN TEORI	22
3.1. Angkutan Umum	22
3.2. Dasar Hukum Angkutan Umum (Taksi)	23
3.2.1. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	23
3.2.2. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 118 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Angkutan Sewa Khusus	24

3.2.3. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 117 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek	24
3.2.4. Surat Keputusan Gubernur DIY No. 41 Tahun 2025 tentang Tarif Batas bawah dan Batas atas angkutan Taksi	24
3.3. Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	25
3.2.1 Biaya Langsung.....	27
3.2.2 Biaya Tak Langsung	34
3.4. <i>Ability to Pay</i> (ATP).....	35
3.5. Pelayanan dan Sistem Tarif dalam Angkutan Umum,	36
3.5.1. Pelayanan.....	36
3.5.2. Tarif Angkutan Umum Penumpang,	38
3.5.3. Sistem Penentuan Tarif Angkutan Umum.....	39
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	42
4.1. Diagram Alir Penelitian.....	42
4.2. Metode Pengumpulan Data	43
4.2.1. Data Sekunder	43
4.3. Analisis Data	43
4.3.1. Analisis Deskriptif – Komparatif- Evaluatif.....	44
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	45
5.1. Gambaran Umum Data.....	45
5.2. Analisis <i>Ability To Pay</i> (ATP).....	45
5.3. Analisis <i>Willingness To Pay</i> (WTP).....	47
5.4. Biaya Operasional Kendaraan	50
5.5. Analisis Komponen Utama Tarif Taksi.....	52
5.6. Penyesuaian dengan Indeks Ekonomi 2022–2025	53
5.6.1. Penyesuaian Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dengan Indeks Harga Konsumen (CPI) dan Harga BBM	53

5.6.2. Penyesuaian <i>Ability to Pay</i> (ATP) dengan Upah Minimum Provinsi (UMP)	55
5.6.3. Penyesuaian <i>Willingness to Pay</i> (WTP) dengan CPI	55
5.7. Interpretasi Hasil Penyesuaian Tarif	57
5.8. Relevansi Hasil Penyesuaian terhadap SK Gubernur 2025	58
5.8.1. Pembahasan Gap dan Implikasi Kebijakan Tarif	59
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	62
6.1. Kesimpulan.....	62
6.1.1. Relevansi Data Historis	62
6.1.2. Kenaikan Nilai Ekonomis Tarif.....	62
6.1.3. Gap terhadap SK Gubernur 2025	63
6.1.4. Implikasi Kebijakan	63
6.2. Saran.....	63
6.2.1. Evaluasi Tarif Secara Berkala	63
6.2.2. Penguatan Dasar Penetapan Tarif.....	64
6.2.3. Pertimbangan Skema Subsidi atau Insentif	64
6.2.4. Peningkatan Transparansi dan Partisipasi Publik.....	64
DAFTAR PUSTAKA	65
LAMPIRAN	67

DAFTAR TABEL

Tabel 5.1 Distribusi Kemampuan Membayar (ATP) Responden dalam sekali perjalanan.....	32
Tabel 5.2 Distribusi WTP Responden terhadap tarif buka pintu.....	34
Tabel 5.3 Distribusi WTP Responden terhadap Tarif per Km.....	34
Tabel 5.4 Distribusi WTP Responden terhadap Tarif tunggu per jam.....	35
Tabel 5.5 Rekapitulasi Komponen Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Taksi Reguler per Km.....	37
Tabel 5.6 Analisis Komponen Utama Tarif Taksi.....	38
Tabel 5.7 Hasil Penyesuaian Tarif Tahun 2025.....	31
Tabel 5.8 Relevansi Hasil penyesuaian terhadap SK Gubernur DIY No. 41/2025.....	47

ABSTRAK

KAJIAN PENETAPAN TARIF TAKSI REGULER DI DIY BERDASARKAN DATA BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) DAN *ABILITY TO PAY* (ATP)

Carolus Wojitilla Huby, NPM 21 51 18864, tahun 2025, Program Studi Magister Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Departemen Teknik Sipil, Univeritas Atma Jaya Yogyakarta.

Penelitian ini menggunakan pendekatan deskriptif-komparatif dan evaluatif berbasis data sekunder dari Dinas Perhubungan DIY, serta indikator ekonomi makro seperti Indeks Harga Konsumen (CPI), harga BBM, dan Upah Minimum Provinsi (UMP) sebagai dasar penyesuaian ke tahun 2025.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa seluruh komponen tarif mengalami peningkatan nominal setelah penyesuaian, dengan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) mencapai Rp 6.530,58/km dan *Ability To Pay* (ATP) sebesar Rp 59.475,45 per perjalanan. Perbandingan dengan tarif resmi menunjukkan adanya gap antara 4,84% hingga 8,84%, yang mengindikasikan bahwa tarif resmi sedikit berada di bawah nilai keekonomian aktual. Gap ini berpotensi menimbulkan tekanan terhadap keberlanjutan operasional penyedia layanan dan keterjangkauan bagi masyarakat.

Penelitian ini menyimpulkan bahwa data tahun 2022 masih relevan digunakan sebagai dasar evaluasi tarif, selama dilakukan penyesuaian yang metodologis dan berbasis indikator ekonomi terkini. Penelitian ini juga merekomendasikan perlunya evaluasi tarif secara berkala dan pendekatan tarif yang adaptif untuk menjamin keberlanjutan dan keadilan dalam layanan transportasi publik.

Kata Kunci: Biaya Operasional Kendaraan, *Ability to Pay*, Tarif Taksi, CPI, Evaluasi Tarif, SK Gubernur DIY