

SKRIPSI
***RESTORATIVE JUSTICE* DALAM PENYELESAIAN KECELAKAAN**
LALU LINTAS YANG MENYEBABKAN MATINYA KORBAN DI
KABUPATEN WONOSOBO



Diajukan oleh:

Felix Ferdy Juliswanto

NPM : 200514014

Program Studi : Hukum Program Sarjana

Program Kekhususan : Sistem Peradilan

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2025

HALAMAN PERSETUJUAN

PENULISAN SKRIPSI

***RESTORATIVE JUSTICE* DALAM PENYELESAIAN KECELAKAAN LALU LINTAS
YANG MENYEBABKAN MATINYA KORBAN DI KABUPATEN WONOSOBO**



**Diajukan oleh:
Felix Ferdy Juliswanto**

**NPM : 200514014
Program Studi : Hukum
Program Kekhususan : Sistem Peradilan**

Telah disetujui untuk Ujian Pendadaran

**27 Maret 2025
Dosen Pembimbing**

Dr. G. Widiartana, S.H., M.Hum.

HALAMAN PENGESAHAN

PENULISAN SKRIPSI

RESTORATIVE JUSTICE DALAM PENYELESAIAN KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENYEBABKAN MATINYA KORBAN DI KABUPATEN WONOSOBO



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Fakultas Hukum
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam sidang akademik yang diselenggarakan pada :

Hari : Selasa

Tanggal : 22 April 2025

Tempat : Pendadaran 3 R. Dosen Lt. II

Susunan Tim Penguji

Ketua : Dr. G. Widiartana, S.H., M.Hum.

Sekretaris : G. Aryadi, S.H., M.H.

Anggota : St. Harum Pudjiarto, S.H., M.Hum.

Tanda Tangan

Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Prof. Dr. Theresia Anita Christiani, S.H., M.Hum.

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan berkat dan karunianya yang telah memberika kelancaran dan kemudahan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“RESTORATIVE JUSTICE DALAM PENYELESAIAN KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENYEBABKAN MATINYA KORBAN DI KABUPATEN WONOSOBO.”**

Penyusunan skripsi ini guna memenuhi salah satu persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Program Studi Hukum Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Penulis menyadari tercapainya skripsi hingga titik ini bukan hanya diperoleh dari kemampuan usaha penulis sendiri, melainkan terdapat dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan kemudahan dan kelancaran bagi saya dalam menyelesaikan skripsi.
2. Kepada kedua orang tua saya ibu Hari Fetty Hartati yang telah memberikan doa serta restu atas semua perjalanan saya meraih gelar sarjana.
3. Kepada adik saya Davina Della Rosa Juliswanto yang selalu support dalam mengerjakan dan menyelesaikan skripsi ini.
4. Dr. G. Sri Nurhartanto, S.H., LL.M. Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
5. Prof. Dr. Theresia Anita Christiani, S.H., M.Hum. Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

6. Dr. G. Widiartana, S.H., M.Hum. sebagai dosen pembimbing skripsi yang selalu memberikan bimbingan selama penulisan skripsi.
7. Semua Dosen, Tenaga Pendidik, Staff Tata Usaha, Staff Perpustakaan, Petugas Keamanan, Petugas Parkir, dan Cleaning Service yang ada di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta atas semua ilmu dan bantuan yang telah diberikan kepada penulis.
8. Kepada teman-teman saya dari SMA yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang selalu memberikan bantuan dan semangat dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Kepada teman-teman saya di kampus Atma Jaya Yogyakarta yang selalu memberikan dukungan dan bantuan dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan ini. Oleh karena itu, dengan rendah hati penulis mengharapkan koreksi, masukan maupun saran untuk memperkuat dan melengkapi kekurangan. Akhir kata, semoga skripsi ini bisa memberikan manfaat bagi ilmu pengetahuan.

Yogyakarta, 22 April 2025

Felix Ferdy Juliswanto

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pertimbangan diterapkannya *Restorative Justice* sebagai penyelesaian dalam perkara kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan korban mati, dan mengetahui bentuk *Restorative Justice* yang dilakukan dalam perkara kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan korban mati. Metode yang digunakan adalah melakukan wawancara dan studi kepustakaan. Hasil dari penelitian menunjukkan bahwa penerepan *restorative justice* dalam perkara kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan korban meninggal karena adanya peraturan perundang-undangan yang memperbolehkan *restorative justice* di terapkan dalam perkara kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan korban meninggal. Tidak hanya itu saja, penerapan *restorative justice* dalam perkara kecelakaan lalu lintas juga dapat meminimalisir pelaku di pidana penjara sehingga tidak akan terjadi lonjakan di lembaga kemasyarakatan, karena perkara kecelakaan lalu lintas setiap tahunnya terjadi sangat banyak.

Kata kunci : *restorative justice*, kecelakaan lalu lintas

Abstract

This study aims to determine the considerations for implementing Restorative Justice as a solution in traffic accident cases resulting in fatalities, and to determine the form of Restorative Justice carried out in traffic accident cases resulting in fatalities. The method used is conducting interviews and literature studies. The results of the study indicate that the implementation of restorative justice in traffic accident cases resulting in fatalities is due to the existence of laws and regulations that allow restorative justice to be implemented in traffic accident cases resulting in fatalities. Not only that, the implementation of restorative justice in traffic accident cases can also minimize the perpetrators in prison so that there will be no spike in community institutions, because traffic accident cases occur very often every year.

Keyword : Restorative justice, traffic accident

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	11
C. Tujuan Penelitian	11
D. Manfaat Penelitian.....	12
E. Keaslian Penelitian.....	12
F. Batasan Konsep.....	18
G. Metode Penelitian	19
H. Sistematika Proposal Penelitian Hukum (Skripsi)	23
BAB II PEMBAHASAN	24
A. Kajian terhadap <i>Restorative Justice</i> Dalam Penyelesaian Perkara Pidana	24
B. Kajian terhadap Kecelakaan lalu lintas yang Menyebabkan Korban Meninggal Dunia	26
C. Argumentasi Penggunaan <i>Restorative Justice</i> Dalam Penyelesaian Kecelakaan lalu Lintas yang Korbannya Meninggal Dunia di Wonosobo	31
D. Bentuk <i>Restorative Justice</i> yang digunakan Dalam Penyelesaian permasalahan kecelakaan lalu lintas yang menyebabkan korban meninggal dunia di Wonosobo	35
BAB III PENUTUPAN	49
A. Kesimpulan	49
B. Saran	50
DAFTAR PUSTAKA	51
E. Peraturan Perundang-undangan	54