

SKRIPSI

**PELAKSANAAN UJI EMISI KENDARAAN BERMOTOR SEBAGI UPAYA
PENCEGAHAN PENCEMARAN UDARA DI KOTA MANADO**



Diajukan oleh:

Abel Jan Amadeus Montong

NPM : 200513865

Program Studi : Hukum

**Program Kekhususan : Hukum Lingkungan, Hukum Pertanahan,
dan Hukum Adat**

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ATMAJAYA YOGYAKARTA

2024

HALAMAN PENGESAHAN

PENULISAN HUKUM/SKRIPSI

**PELAKSANAAN UJI EMISI KENDARAAN BERMOTOR SEBAGAI UPAYA
PENCEGAHAN PENCEMARAN UDARA DI KOTA MANDO**



Diajukan oleh:

Abel Jan Amadeus Montong

NPM : 200513865

Program Studi : Hukum

**Program Kekhususan : Hukum Lingkungan, Hukum Pertanahan,
dan Hukum Adat**

Telah Disetujui Untuk Ujian Pendadaran

Dosen Pembimbing

Tanggal: 3 Juli 2024

FX. Endro Susilo, SH, LL.M.

Tanda tangan:



HALAMAN PENGESAHAN

PENULISAN HUKUM/SKRIPSI

**PELAKSANAAN UJI EMISI KENDARAAN BERMOTOR SEBAGAI UPAYA
PENCEGAHAN PENCEMARAN UDARA DI KOTA MANDO**



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji
Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada:

Hari : Senin

Tanggal : 16 Juni 2025

Tempat : Ruang Pendadaran 1 Lt. II

Susunan Tim Penguji:

Tanda Tangan

Ketua : Dr. Hyronimus Rhiti, S.H., LLM.

Sekretaris : Y. Sri Pudyatmoko, S.H., M.Hum.

Anggota : Fx. Endro Susilo, S.H., LLM.

**Mengesahkan
Dekan Fakultas Hukum
Universitas Atma Jaya Yogyakarta**



Prof. Dr. Theresita Christiani, S.H., M.Hum.

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kepada Tuhan karena berkat dan penyertaannya kepada penulis dari awal proses perkuliahan hingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir berupa skripsi. Skripsi ini berjudul Pelaksanaan Uji Emsi Kendaraan Bermotor Sebagai Upaya Pencegahan Pencemaran Udara di Kota Manado. Skripsi ini ditulis sebagai persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Hukum di Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Selain dari pada bimbingan dan penyertaan Tuhan penulis menyadari bahwa terdapat banyak orang yang telah membantu penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini, dengan demikian penulis ingin berterima kasih kepada:

1. Orang tua penulis, Bapak Christian Montong dan Ibu Luciana Rotty yang tidak pernah berhenti membimbing serta mendukung penulis selama masa studi hingga dapat menyelesaikan Skripsi ini.
2. Bapak FX. Endro Susilo, SH., LLM. sebagai dosen pembimbing skripsi penulis yang telah membantu penulis menyelesaikan Skripsi ini.
3. Kepada seluruh dosen Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah mendidik dan memberikan ilmunya selama penulis berada di Fakultas Hukum UAJY.
4. Bapak Eddy Mandagi sebagai staf dari Dinas Lingkungan Hidup Kota Manado yang telah membantu penulis dengan memberikan data-data yang diperlukan oleh penulis
5. Bapak Jeffry Worang, SE sebagai kepala Dinas Perhibungan Kota Manado dan Bapak Jinnio Zougira, SE. sebagai kepala penguji Dinas Perhubungan

yang telah mengizinkan penulis untuk melakukan penelitian di Dinas Perhubungan Kota Manado.

6. Saudara-saudara penulis, Anastasia Montong, Arielle Montong, Aiden Montong yang selalu mendukung penulis dalam perkuliahan.
7. Kepada teman-teman penulis yang telah membantu penulis menyelesaikan Skripsi ini, Ryan Baiki, Yohanes Prayogo, Stefano Raya, Danny Palupessy, Rudolfo, Nadieva serta teman-teman penulis lainnya yang tidak dapat disebutkan satu-persatu.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa Skripsi ini memiliki kekurangan sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun. Penulis juga berharap agar hasil tulisan ini dapat berguna kepada mereka yang membacanya.

ABSTRACT

The title of this research is Implementation of Motor Vehicle Emission Tests as an Effort to Prevent Air Pollution in Manado City. The increase in the number of motorized vehicles is one of the reasons why the air is polluted. The air quality conditions in Manado City itself are still good, so the air quality must be maintained. One form of contribution to maintaining air quality is by conducting motor vehicle emissions tests. This research aims to find out how the vehicle emissions union is implemented in the city of Manado and what the obstacles are. The conclusion of this research is that the implementation of the emission union in Manado City has gone well, although not yet optimal.

Keywords: vehicle, emission test, air pollution prevention

DAFTAR ISI

HALAMAN COVER.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI	vii
PERNYATAAN KEASLIAN	i
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	6
E. Keaslian Penelitian	7
F. Batasan Konsep	13
G. Metode Penelitian.....	14
BAB II PEMBAHASAN	19
A. Tinjauan Kendaraan Bermotor	19
1. Pengertian kendaraan bermotor.....	19

2.	Jenis-jenis Kendaraan Bermotor	19
3.	Kewajiban Pengujian Kendaraan Bermotor.....	20
B.	Tinjauan Emisi dan Pencemaran Udara.....	22
1.	Pengertian Emisi	22
2.	Pencemaran Udara.....	23
3.	Sumber Pencemaran Udara	25
4.	Dampak Pencemaran Udara.....	26
C.	PELAKSANAAN UJI EMISI DI KOTA MANADO	27
1.	Gambaran Kondisi Transportasi dan Kendaraan bermotor di Kota Manado.....	27
2.	Kondisi Kualitas Udara di Kota Manado.....	30
3.	Pelaksanaan Uji Emisi Bermotor di Kota Manado	33
4.	Kendala atau Hambatan yang Terjadi dalam Pelaksanaan Uji Emisi Kendaraan Bermotor di Kota Manado	41
BAB III PENUTUP		46
A.	Kesimpulan	46
B.	Saran.....	46
DAFTAR ISI		48

PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa Skripsi ini merupakan hasil karya asli dari penulis, bukan merupakan hasil plagiasi atau duplikasi dari karya penulis lain. Apabila Skripsi ini terbukti merupakan hasil plagiasi atau duplikasi dari karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta 2 Juli 2024



Abel J. A. Montong