

DAFTAR PUSTAKA

- A. Arifin. 2019. *Analisa Pemilihan Moda Transportasi Kereta Api Dan Bus Rute Yogyakarta – Solo*: Thesis Program Pascasarjana Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Ahmadi, 2011. *Analisa Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Antara Krl Jabodetabek Dengan Bus Kota Dengan Metode Binomial Logit Selisih (Studi Kasus: Perjalanan Komuter Depok – Jakarta)*: Tugas Akhir Progam Studi Teknil Sipil, Fakultas Teknik Universitas Indonesia, Depok.
- A. Kurniawan. 2014. *Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Umum*: Thesis Program Sarjana Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- B. Setiawan, dkk. 2005. *Model Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Pesawat Terbang dan Kapal Cepat dengan Data SP (Stated Preference) (Studi Kasus: Rute Palembang - Batam)*. Jurnal Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung Volume 14 Nomor 2.
- K. Hurint. 2017. *Analisis Biaya Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Kerja (Studi Kasus: Kecamatan Larantuka, Kabupaten Flores Timur, NTT)*: Thesis Program Pascasarjana Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Litman, T., 2019. *Victoria Transport Policy Institute*. [Online] Available at: <https://www.org/elasticities.pdf>
- Miro, F. 2005. *Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Ortuzar, J. D. 2001. *Modelling Transport*. New York: John Wiley and Sons Ltd.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 20 Tahun 2014 tentang
Tata Cara dan Prosedur Penetapan Lokasi Bandar Udara.

Sugiyono. 2015. Metode Penelitian Pendidikan; Pendekatan Kuantitatif,
Kualitatif dan R&D. Bandung: Alfabeta.

Tamin, O. Z., 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit
ITB.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas
dan Angkutan Jalan.



LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Jumlah Penumpang Bus Rute Tana Toraja – Makassar



PEMERINTAH KABUPATEN TANA TORAJA

DINAS PERHUBUNGAN

Jln. Starda No. 106 Makale, Tlp. (0423) 22388, Fax (0423) 22388

email : dishub@tanatorajakab.go.id

DATA JUMLAH PENUMPANG AKDP KABUPATEN TANA TORAJA

NO	TAHUN	BULAN												JUMLAH
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	2020	19.205	9.421	7.115	5.273	5.103	4.328	3.437	3.146	3.218	3.867	4.386	5.246	73.745
2	2021	5.117	4.872	4.241	4.335	4.245	4.687	4.923	5.216	5.663	7.241	8.672	12.783	71.996
3	2022	14.381	16.423	16.517	15.042	13.157	14.762	18.256	18.327	17.154	17.231	16.845	18.221	196.316
4	2023	17.625	16.221	16.773	16.224	13.342	14.885	18.427	18.351	17.335	17.873	16.979	18.873	202.908
5	2024	17.832	16.667	16.972	16.351	13.625	14.993	18.572	18.673	17.425	17.962	17.231	19.425	205.728

Makale, 3 Maret 2025

KERALA DINAS,



ERIC CRYSTAL S. RANTEALLO, S.Pi, MH

Pangkat: Pamuna Utama Muda./IV c

NIP : 19650531 199803 1 007

Lampiran 2. Data Jumlah Penumpang Pesawat Rute Tana Toraja - Makassar

Tahun	Bulan	Data		Total Per Tahun	
		Penumpang		Penumpang	
		Arrival	Departure	Arrival	Departure
2022	Januari	823	1026	9225	9388
	Febuari	512	604		
	Maret	636	796		
	April	669	654		
	Mei	813	880		
	Juni	1101	943		
	Juli	1036	1209		
	Agustus	708	731		
	September	661	590		
	Oktober	685	681		
	November	677	661		
	Desember	904	613		
2023	Januari	575	1119	7249	7410
	Febuari	273	254		
	Maret	476	559		
	April	313	278		
	Mei	514	530		
	Juni	835	665		
	Juli	848	812		
	Agustus	769	714		
	September	593	658		
	Oktober	585	631		
	November	500	528		
	Desember	968	662		
2024	Januari	413	648	4189	4180
	Febuari	192	198		
	Maret	295	276		
	April	242	260		
	Mei	283	341		
	Juni	430	339		
	Juli	660	621		
	Agustus	393	392		
	September	225	293		
	Oktober	359	383		
	November	312	223		
	Desember	385	206		
2025	Januari	335	423	335	423

Lampiran 3. Analisis Regresi Linear Berganda Menggunakan *Software* SPSS
(Bus)

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-949487.000	1943035.711		-.489	.711
	W.Tempuh	17472.000	58820.935	.257	.297	.816
	W.Tunggu	4020.167	10105.205	1.417	.398	.759
	Biaya	2.236	3.487	2.503	.641	.637

a. Dependent Variable: Jmlh.Penumpang

Lampiran 4. Analisis Regresi Linear Berganda Menggunakan *Software* SPSS
(Pesawat)

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	149456.500	226904.839		.659	.629
	W.Tempuh	-39300.000	135477.769	-.638	-.290	.820
	W.Tunggu	2339.417	1606.172	5.108	1.457	.383
	Biaya	-.263	.205	-5.818	-1.285	.421

a. Dependent Variable: Jmlh.Penumpang