

TESIS
ANALISIS ELASTISITAS PEMILIHAN MODA
TRANSPORTASI BUS DAN PESAWAT TERBANG
RUTE TANA TORAJA - MAKASSAR



YANI RUNGA' PASILA
21 51 18824

PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2025



FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

PERSETUJUAN TESIS

Nama : YANI RUNGA' PASILA
Nomor Mahasiswa : 215118824/MTS
Konsentrasi : Transportasi
Judul Tesis : Analisis Elastisitas Pemilihan Moda Transportasi
Bus Dan Pesawat Terbang Rute Tana Toraja -
Makassar

Nama Pembimbing

Dr. Ir. Imam Basuki, M.T., IPU

Tanggal

22/9/15
.....

Tanda Tangan


.....



FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

PENGESAHAN TESIS

Nama : YANI RUNGA' PASILA
Nomor Mahasiswa : 215118824/MTS
Konsentrasi : Transportasi
Judul Tesis : Analisis Elastisitas Pemilihan Moda Transportasi
Bus Dan Pesawat Terbang Rute Tana Toraja -
Makassar

Nama Penguji

Tanggal

Tanda Tangan

Dr. Ir. Imam Basuki, M.T., IPU

21/7/2025

Dr. Ir. J. Dwijoko Anusanto, M.T., IPU

21/7/2025

Dr. Ir. Nectaria Putri Pramesti, S.T.,
M.T., IPM, ASEAN Eng.

21/7/2025

Ketua Program Studi



Dr. Ir. Nectaria Putri Pramesti, S.T., M.T., IPM, ASEAN Eng.

ABSTRAK

ANALISIS ELASTISITAS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI BUS DAN PESAWAT TERBANG RUTE TANA TORAJA - MAKASSAR, Yani Runga' Pasila, NPM 21 51 18824, tahun 2025, Program Studi Magister Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Departemen Teknik Sipil, Univeritas Atma Jaya Yogyakarta.

Transportasi memegang peranan penting dalam mendukung mobilitas dan pertumbuhan ekonomi, termasuk pada rute Tana Toraja - Makassar yang dilayani oleh moda bus dan pesawat udara. Penurunan jumlah penumpang pesawat di tengah meningkatnya kunjungan wisatawan mendorong perlunya analisis elastisitas pemilihan moda transportasi. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis tingkat elastisitas permintaan penumpang terhadap moda bus dan pesawat. Metode yang digunakan meliputi analisis regresi linear berganda, perhitungan probabilitas pemilihan moda, analisis elastisitas langsung dan elastisitas silang. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penumpang bus sangat sensitif terhadap waktu tempuh dan waktu tunggu, sedangkan biaya perjalanan memiliki elastisitas positif. Pada moda pesawat, waktu tunggu dan biaya perjalanan tetap mempengaruhi keputusan pengguna, namun waktu tempuh tidak signifikan. Analisis elastisitas silang menunjukkan adanya hubungan substitusi antara kedua moda, di mana perubahan kualitas pelayanan pada satu moda mempengaruhi jumlah penumpang moda lainnya. Kesimpulannya, peningkatan efisiensi waktu perjalanan dan pelayanan menjadi strategi utama dalam meningkatkan daya saing dan integrasi moda transportasi pada rute ini.

Kata Kunci: Elastisitas Langsung, Elastisitas Silang, Probabilitas, Bus, Pesawat

KATA HANTAR

Puji syukur panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan berkat yang berlimpah sehingga dapat menulis serta menyelesaikan Tesis ini dengan baik dan tepat pada waktunya.

Penulisan Tesis yang berjudul “Analisis Elastisitas Pemilihan Moda Transportasi Bus Dan Pesawat Terbang Rute Tana Toraja - Makassar” disusun untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Magister Program Strata Dua (S2) pada Program Studi Teknik Sipil, Departemen Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini penulis berterimakasih sebesar- besarnya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah menyertai dan memberkati selama perkuliahan hingga menyusun Tesis ini.
2. Dr. Ir. Nectaria Putri Pramesti, S.T., M.T., IPM, ASEAN Eng. Selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil, Departemen Teknik Sipil , Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Dr. Ir. Imam Basuki, M.T.,IPU. Selaku dosen pembimbing Tugas Akhir yang telah membimbing dalam penulisan Tesis ini.
4. Dr. Ir. J. Dwijoko Ansusanto, M.T. ,IPU.dan Dr. Ir. Nectaria Putri Pramesti, S.T., M.T., IPM, ASEAN Eng. Selaku dosen penguji Tesis ini.
5. Seluruh Dosen Program Studi Magister Teknik Sipil, Departemen Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan ilmu dalam perkuliahan.
6. Istri tercinta yang selalu memberikan semangat, motivasi dan dukungan selama masa perkuliahan sampai pada proses akhir penyusunan Tesis.
7. Orangtua dan saudara-saudara yang selalu memberikan semangat, motivasi dan mendukung selama perkuliahan sampai proses penyusunan Tesis.
8. Teman- teman yang selalu memberi semangat, dukungan serta motivasi terutama kepada: Dewa Kresna Satyandaru dan Theresia Ferdian.

9. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah mendukung dalam proses penyusunan Tesis.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusun dan menulis Tesis ini masih jauh dari kata sempurna, maka dari itu kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan agar Tesis ini lebih baik lagi. Akhir kata, besar harapan semoga Tesis ini dapat bermanfaat bagi para pembaca khususnya bagi mahasiswa teknik sipil.

Yogyakarta, 20 Juli 2025

Yani Runga' Pasila

DAFTAR ISI

PENGESAHAN TESIS	ii
PENGESAHAN TESIS	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA HANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi

BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	5
1.3. Batasan Masalah.....	5
1.4. Tujuan Penelitian.....	6
1.5. Manfaat Penelitian.....	6
1.6. Lokasi Studi.....	7

BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1. Penelitian Terdahulu	8

BAB III LANDASAN TEORI	11
3.1. Angkutan Umum	11
3.2. Pemilihan Moda	12
3.3. Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi	13

3.4. Bandar Udara.....	14
3.5. Transportasi.....	15
3.6. Faktor Yang Mempengaruhi Dalam Pemilihan Moda	16

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN..... 21

4.1. Diagram Alir Penelitian	21
4.2. Metode Pengumpulan Data	22
4.2.1. Data Primer	22
4.2.2. Data Sekunder.....	22
4.3. Analisis Data	23
4.3.1. Analisis Regresi Linear Berganda	23
4.3.2. Probabilitas Pemilihan Moda.....	24
4.3.3. Analisis Elastisitas Langsung (<i>Direct Elasticity</i>).....	24
4.3.4. Analisis Elastisitas Silang (<i>Cross Elasticity</i>).....	25

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN 26

5.1. Analisis Regresi Linear Berganda.....	26
5.2. Probabilitas Pemilihan Moda	30
5.3. Analisis Elastisitas.....	31
5.3.1. Analisis Elastisitas Langsung (<i>Direct Elasticity</i>).....	32
5.3.2. Analisis Elastisitas Silang (<i>Cross Elasticity</i>).....	35

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN..... 39

6.1. Kesimpulan.....	39
6.2. Saran.....	41

DAFTAR PUSTAKA	42
LAMPIRAN	44

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Bandara Buntu Kuni' Tana Toraja	3
Gambar 3.1 Ilustrasi Pemilihan Moda	12
Gambar 3.2 Faktor Yang Mempengaruhi Dalam Pemilihan Moda	17
Gambar 4.1 Diagram Alir Penelitian	22
Gambar 5.1 Grafik Analisis Regresi Linier Berganda.....	29

DAFTAR TABEL

Tabel 5.1 Hasil Analisis Regresi Linear Berganda Moda Transportasi Bus.....	26
Tabel 5.2 Hasil Analisis Regresi Linear Berganda Moda Transportasi Pesawat...	27
Tabel 5.3 Perhitungan Nilai Utilitas Moda Transportasi Bus.....	28
Tabel 5.4 Perhitungan Nilai Utilitas Moda Transportasi Pesawat.....	28
Tabel 5.5 Probabilitas Moda Transportasi Bus dan Pesawat.....	30
Tabel 5.6 Logika Elastisitas.....	31
Tabel 5.7 Elastisitas Moda Transportasi Bus.....	32
Tabel 5.8 Elastisitas Langsung Moda Transportasi Pesawat.....	34
Tabel 5.9 Elastisitas Silang Moda Transportasi Bus.....	36
Tabel 5.10 Elastisitas Silang Moda Transportasi Pesawat.....	37
Tabel 6.1 Hasil Perhitungan Elastisitas.....	39