

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian pada ruas Jalan Ikhlas berdasarkan hasil analisis perhitungan dengan menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 sebagai berikut .

1. Karakteristik jalan ikhlas kota magelang dengan tipe jalan 4 lajur dua arah dengan median jalan berupa sungai, lebar lajur efektif per lajur 4,5 m, tidak memiliki bahu jalan, dan lebar kerep 1,5 m.. Hal yang mempengaruhi kinerja ruas yang terjadi pada Jalan ikhlas samping dengan adanya Pasar darurat Kota Magelang yaitu kendaraan parkir
2. Lapis perkerasan tambahan jalan ikhlas untuk lajur barat dengan $i = 7,35 \%$, LER 5 tahun = 75,78 CBR tanah dasar 3,4%, menggunakan gambar 3.1 didapat DDT = 4, menggunakan table 3.17 dapat diketahui FR = 2, menggunakan table 3.18 .didapat ITP = 8, dengan kondisi lapis atas 90% pelapisan tambahan sebesar 4,22 cm. Lapis perkerasan tambahan jalan ikhlas untuk lajur timur dengan $i = 7,35 \%$, LER 5 tahun = 81,83 CBR tanah dasar 3,4%, menggunakan gambar 3.1 didapat DDT = 4, menggunakan table 3.17 dapat diketahui FR = 2, menggunakan table 3.18 .didapat ITP = 8, dengan kondisi lapis atas 90% pelapisan tambahan sebesar 6 cm.

6.2. Saran

Berdasarkan hasil dan kesimpulan di atas maka dapat diberikan saran sebagai berikut :

1. Menambah petugas juru parkir terutama pada siang hari agar penataan parkir menjadi lebih teratur.
2. Untuk lajur barat yang berada di sebelah pasar darurat kota Magelang Parkir dibuat dalam bentuk paralel agar kapasitas jalan menjadi lebih besar sehingga arus menjadi lebih lancar. Konsekuensi dari hal ini adalah lahan parkir yang dibutuhkan menjadi lebih besar, tetapi hal ini dapat diatasi dengan menggunakan lokasi parkir di sebelah timur jalan yang masih kosong.
3. Perlu adanya lapis perkerasan tambahan untuk 5 tahun kedepan pada lajur barat sebesar 4,22cm dan pada lajur timur sebesar 6 cm

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad Munawar, 2004, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Teknik UGM, Yogyakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1987, *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode analisa Komonen*, Jakarta
- Direktorat Jendral Bina Marga Republik Indonesia, Departemen Pekerjaan Umum, 1991, *Tata Cara Pemasangan Rambu dan Marka Jalan Perkotaan*, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga Republik Indonesia, Departemen Pekerjaan Umum, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Jakarta.
- Hobbs, F.D., 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas (edisi kedua)*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta..
- Kantor Penelitian Pengembangan dan Statistik, Pemerintah Kota Magelang, 2009, *Daerah Dalam Angka Kota Magelang*, Magelang
- Kantor Penelitian Pengembangan dan Statistik, Pemerintah Kota Magelang, 2008, *Daerah Dalam Angka Kota Magelang*, Magelang
- Kantor Penelitian Pengembangan dan Statistik, Pemerintah Kota Magelang, 2007, *Daerah Dalam Angka Kota Magelang*, Magelang
- Morlok, E. K., 1985, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Santoso, Singgih., 2001, *SPSS Versi 10*, Penerbit Elek Media Komputindo, Jakarta
- Silvia, Sukirman, 1994, *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Nova, Bandung.