

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Jalan merupakan salah satu prasarana transportasi yang sangat penting dan tidak dapat dipisahkan dari kehidupan manusia. Jalan memiliki peran penting dalam mendukung pembangunan nasional yaitu dari sektor ekonomi, sosial budaya, politik, industri, pertahanan dan keamanan. Semakin berkembangnya zaman, kegiatan aktivitas masyarakat menjadi sangat tinggi, maka mobilitas yang digunakan masyarakat membuat arus lalu lintas semakin padat karena kendaraan pribadi maupun kendaraan umum. Semakin banyaknya masyarakat yang menggunakan akses jalan tersebut, permasalahan lalu lintas akan timbul. Salah satunya adalah Kota Banjarmasin yang memiliki pengunjung komersial dalam jumlah yang banyak setiap harinya.

Kota Banjarmasin adalah salah satu pintu gerbang kegiatan ekonomi nasional dan juga ibukota dari provinsi Kalimantan Selatan. Banyak masyarakat dari luar kota ke dalam kota, dari dalam kota menuju luar kota, dan masyarakat yang beraktivitas. Situasi tersebut dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas, salah satunya yaitu di Jalan Jend. Ahmad Yani.

Ruas Jalan Jend. Ahmad Yani, Kota Banjarmasin, Kalimantan Selatan memiliki karakteristik cenderung lurus, maka dari itu banyak pengguna jalan yang sering memacu kendaraannya dengan kecepatan tinggi, sehingga menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas. Menurut data kecelakaan dari POLRESTA Banjarmasin, ada beberapa jalan yang banyak terjadi kecelakaan lalu lintas seperti

Jalan Jend. A. Yani Km 1 – Km 6 dengan 38 kejadian, dimana korban meninggal dunia 31 orang, korban luka berat 17 orang, korban luka ringan 11 orang, jalan Gubernur Soebardjo dengan 18 kejadian, dimana korban meninggal dunia 13 orang, korban luka berat 2 orang, korban luka ringan 8 orang, jalan Brig. Hasan Basri dengan 12 kejadian, dimana korban meninggal dunia 5 orang, korban luka berat 6 orang, korban luka ringan 10 orang. Dengan demikian, jalan yang tergolong mempunyai tingkat kecelakaan yang paling tinggi antara tahun 2015 – 2019 adalah Jalan Jend. Ahmad Yani Km 1 – Km 6 dengan 38 kejadian, dimana korban meninggal dunia 31 orang. Jumlah kecelakaan, korban, dan kerugian material selama 5 tahun dapat dilihat pada Tabel 1.1 di bawah ini.

Tabel 1.1 Jumlah Kecelakaan dan Korban Tewas di Jalan Jend. Ahmad Yani

No	Tahun	Jumlah Kejadian	Korban			Kerugian Materil
			MD	LB	LR	
1	2015	15	12	11	5	69.800.000,00
2	2016	8	4	4	1	37.150.000,00
3	2017	8	9	0	2	17.400.000,00
4	2018	2	2	1	0	2.500.000,00
5	2019	5	4	1	3	42.100.000,00
Total		38	31	17	11	168.950.000,00

Sumber : POLRESTA Banjarmasin, 2020

Keterangan :

MD : Meninggal dunia

LB : Luka berat

LR : Luka Ringan

1.2. Rumusan Masalah

Peluang terjadinya kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Jend. Ahmad Yani Km 1 – Km 6, Kota Banjarmasin, Kalimantan Selatan cukup tinggi. Menurut data POLRESTA Banjarmasin selama lima tahun terakhir kejadian kecelakaan di daerah tersebut selalu ada dan meningkat di tahun 2019 sehingga, perlu dilakukan penelitian dalam menentukan daerah rawan kecelakaan dan bagaimana kondisi fisik jalan dan kelengkapan fasilitas jalan.

1.3. Tujuan Tugas Akhir

Tujuan dari penulisan Tugas Akhir ini, yaitu :

1. Mengetahui letak daerah rawan kecelakaan (*black spot*) di ruas Jalan Jend. Ahmad Yani Km 1 – Km 6, Kota Banjarmasin, Kalimantan Selatan.
2. Mengetahui penyebab dan faktor-faktor pendukung kecelakaan berdasarkan data yang diperoleh.
3. Mengetahui sejauh mana kelengkapan fasilitas jalan yang dimiliki pada titik yang sering terjadi kecelakaan lalu lintas.
4. Memberikan masukan kepada instansi terkait maupun masyarakat terhadap kecelakaan lalu lintas yang sering terjadi pada ruas Jalan Jend. Ahmad Yani.

1.4. Manfaat Tugas Akhir

Manfaat dari penelitian pada Tugas Akhir ini adalah untuk :

1. Mengetahui letak daerah rawan kecelakaan (*black spot*).
2. Memberikan informasi dan saran kepada instansi terkait sehingga dapat lebih memperhatikan fasilitas jalan, begitu juga kepada masyarakat agar dapat berkendara dengan baik dan benar.
3. Untuk menambah ilmu dan pengetahuan bagi penulis di bidang transportasi jalan raya sebagai tanggung jawab akademis dalam menyelesaikan studi di Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

1.5. Batasan Masalah

Agar penulisan Tugas Akhir ini dapat terarah dan terencana, maka penulis membuat batasan masalah sebagai berikut :

1. Penelitian akan dilakukan pada ruas Jalan Jend. Ahmad Yani Km 1 – Km 6, Kota Banjarmasin, Kalimantan Selatan.
2. Data kecelakaan lalu lintas yang akan digunakan berdasarkan data dari POLRESTA Banjarmasin selama tahun 2015 – 2019.

1.6. Keaslian Tugas Akhir

Berdasarkan pengamatan yang telah dilakukan, penulis menemukan beberapa penelitian yang telah dilakukan sebelumnya mengenai analisis kecelakaan lalu lintas pada *black spot*. Beberapa penelitian sejenis yang dilakukan sebelumnya antara lain sebagai berikut :

1. Mulya (2020), dengan judul Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Area *Black Spot* Jalan Baron KM 1 – KM 7, Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Pamuji (2018), dengan judul Analisis Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Sukowati Kabupaten Sragen, Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Putri (2014), dengan judul Analisis Karakteristik Kecelakaan Dan Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Lokasi *Black Spot* Di Kota Kayu Agung, Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya.
4. Sungkar (2019), dengan judul Analisis Tingkat kecelakaan Lalu Lintas dan Alternatif Solusinya (Studi kasus L Jalan Raya Solo – Yogyakarta Km 11+100 – 17+100), Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
5. Sakti (2012), dengan judul Analisis Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalur Utama Kabupaten Jember (Metode Pencacahan Indikator Kerawanan), Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Jember.
6. Mustaqima (2019), dengan judul Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Jalan Jenderal Sudirman Kota Metro), Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Lampung.

Dengan demikian menurut pengamatan penulis penelitian dengan judul Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada *Black Spot* Jalan Jend. Ahmad Yani Km 1 – Km 6, Kota Banjarmasin, Kalimantan Selatan belum pernah dilakukan sebelumnya.

1.7. Lokasi Penelitian

Lokasi yang diambil pada penelitian ini hanya sebatas pada ruas Jalan Jend.

Ahmad Yani km 1 – km 6, Kota Banjarmasin, Kalimantan Selatan.



Sumber : Google Maps

Gambar 1.1. Lokasi Penelitian