

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis dan pembahasan data diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

- i. Penerapan konsep *green construction* pada proyek konstruksi Sirkuit *MotoGP* Mandalika adalah sebesar 90% ditinjau berdasarkan 20 indikator-indikator yang mempengaruhi konstruksi hijau. Penerapan konsep *green construction* pada proyek konstruksi dalam mendukung Kota dan Komunitas Berkelanjutan mencapai lebih dari 80 %.
- ii. Terdapat dua indikator dominan berdasarkan 20 indikator yang mempengaruhi konstruksi hijau yaitu perencanaan sirkuit berdasarkan standar sirkuit internasional menurut FIM (*Fédération Internationale de Motocyclisme*). Perencanaan sirkuit menggunakan material ramah lingkungan terutama material aspal yang bersifat *permeable/porous* dan memperhatikan proses produksi material terhadap dampak lingkungan yang ditimbulkan tanpa mengurangi kualitas proyek sirkuit.
- iii. Kendala di lapangan yang masih dihadapi saat ini adalah masalah pembebasan lahan seluas 4 hektar untuk terlaksananya pembangunan sirkuit dimana menghambat proses pembangunan, sedangkan sudah adanya 10 kontrak di tahun 2021 untuk Sirkuit *MotoGP* Mandalika.

5.2 Saran

Penggunaan konsep *green consruction* perlu diterapkan secara keseluruhan pada proyek-proyek konstruksi selanjutnya karena memberikan dampak yang sangat baik terhadap sosial, ekonomi, dan lingkungan. Di dalam pengerjaan proyek *green construction* perlu dilakukan kerja sama, inovasi teknologi dan promosi dari para kontraktor untuk mendukung konsep *green construction* supaya diterapkan setiap pelaksanaan proyek.



DAFTAR PUSTAKA

- Al-Zu'bi, Maha., 2019, *SDG 11 – Sustainable Cities and Communities Towards Inclusive, Safe, and Resilient Settlements*.
- Deviana, Jesica. Herdinawati, Elisma., 2017, *Prinsip Pembangunan Berkelanjutan dan Pengelolaan Sumber Daya Alam*.
- Ervianto, W.I., 2015, *Implementasi Green Construction Sebagai Upaya Mencapai Pembangunan Berkelanjutan di Indonesia*.
- Ervianto, W.I., 2015. *Implementasi Green Construction sebagai Upaya Mencapai Pembangunan Berkelanjutan di Indonesia*, Makalah dalam Konferensi Nasional Forum Wahana Teknik ke II.
- Ervianto, W.I., 2013. *Capaian Green Construction dalam Proyek Bangunan Gedung menggunakan Model Assessment Green Construction*.
- Gunawan, Ika. Tanubrata, Maksum., 2016, *Pengelolaan Bangunan Yang Ramah Lingkungan (Green Construction) Dalam Konteks Teknik Sipil*.
- Green Road Rating System Manual Version 1.0, 2011, University of Washington*.
- IFLA input to UN NGO Major Group., 2018, *Sustainable Cities and Communities*
- Houston Midtown Redevelopment Authority., 2016, *Greenroads and Concrete Pavements*, Austin, Texas.
- Liu, Xinping. Shi, Yinling., 2019, *Research on the literature of Green Building Bases on the Web of Science: A Scientometric Analysis in CiteSpace (2002 – 2018)*
- M.Isya, H.A. Rani, F.P.Utama., 2019, *Effect of Green Road Concept on Waste Management on Road Construction in The Banda Aceh City*, Civil Engineering Department, University of Syiah Kuala, Banda Aceh.
- Sarsam, S.I., 2014, *Sustainable and Green Roadway Rating System*, Department of Civil Engineering, University of Baghdad, Iraq.
- Sudiarta, Kadek Edi. Nadiasa, Mayun. I Nyoman Martha., 2014, *Kajian Faktor-Faktor Green Construction Pada Proyek Konstruksi Gedung di Kabupaten Badung*.
- United Nation Sustainable Development Summit 2015
- Umar, S.H., 2015, *Konstruksi Jalan Hijau (Green Road Construction) Prospek Penerapan Konstruksi Jalan Hijau di Indonesia*.
- Willis, Katharine., *Sustainable Cities and Communities*, Associate Professor, Art, Design, and Architecture, Plymouth University.