

**ANALISIS SUBSIDI TRANSPORTASI MASAL TRANS
SARBAGITAMELALUI BIAYA OPRASIONAL
KENDARAAN (BOK)**

LAPORAN TUGAS AKHIR

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
sarjana dari UniversitasAtma Jaya Yogyakarta

OLEH :

MADE PUTRI WAHYUNI

NPM : 150215859



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ATMA JAYA

YOGYAKARTAYOGYAKARTA

2021

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul :

ANALISIS SUBSIDI TRANSPORTASI MASAL TRANS SARBAGITA MELALUI BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK)

Benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 30 Juli 2021

Yang membuat pernyataan



(Made Putri Wahyuni)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir :

**ANALISIS SUBSIDI TRANSPORTASI MASAL TRANS SARBAGITA
MELALUI BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK)**

Oleh :

MADE PUTRI WAHYUNI

NPM : 15 02 15859

Telah disetujui oleh pembimbing

Yogyakarta,

Pembimbing



(Dr. Ir. Imam Basuki, M.T.)

Disahkan oleh :

Program Studi Teknik Sipil



Ketua



(Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D.)

PENGESAHAN PENGUJI

Laporan Tugas Akhir

ANALISIS SUBSIDI TRANSPORTASI MASAL TRANS SARBAGITA MELALUI BIAYA OPRASIONAL KENDARAAN (BOK)



Oleh :

MADE PUTRI WAHYUNI

NPM : 150215859

Telah diuji dan disetujui

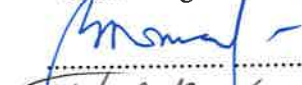
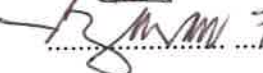
Nama

Ketua : Dr. Ir. Imam Basuki, M.T.

Sekretaris : Ir. JF. Soandrijanie Linggo, M.T.

Anggota : Ir. P. Wiryawan Sarjono, M.T.

Tanda Tangan Tanggal

 7/08/21
 7/08/21
 7/08/21

KATA HANTAR

Beribu ucapan syukur penulis haturkan kepada Sang Hyang Tunggal sehingga Tugas Akhir yang berjudul **“ANALISIS SUBSIDI TRANSPORTASI MASAL TRANS SARBAGITA MELALUI BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK)”** ini penulis bisa selesaikan. Proses penulisan Tugas Akhir ini sangat memakan energi dan waktu, tetapi penulis sangat bersyukur karena dalam proses ini ditemani oleh orang-orang baik. Untuk itu, ucapan trimakasih ini penulis berikan untuk :

1. Ibu dan Bapak karena sudah diberikan izin untuk merantau dan selalu mendoakan penulis agar berada di jalan yang benar. Saudari terbaikku Kak Nia dan Wulan karena sudah mau menemani.
2. Bapak Imam Basuki yang berkenan menerima penulis menjadi murid bimbingannya. Sudah memberikan penulis masukan dan arahan selama proses pemilihan judul, pencarian data hingga selesai sudah tugas akhir ini. Trimakasih banyak Pak.
3. Ibu Soandrijanie Linggo dan Bapak Wiryawan Sarjono untuk masukan serta bantuannya sebagai dosen penguji
4. Tante Putu, Om Ketut, Tante Ayu, Tante Dewi, Bacem karena sudah mau direpotkan selama pencarian informasi guna melengkapi hitungan untuk tugas akhir ini.

5. Clara Monica sebagai teman pertama di kelas, yang mau membantupenulis memahami materi kuliah yang sulit.
6. Septia Rona sebagai teman jalan yang pandai masak dan selalu mendukung penulis.
7. Sandy, Nana, Putri, Sisera, Bella, teman-teman kelas B dan semua teman-teman penulis di kampus yang sudah menginspirasi dan mewarnai hari- hari penulis selama kuliah.
8. Sinyak dan Katrol teman yang sudah mau direpotkan selama akhir bulan.
9. Jems, Mirus, Bungsu, Panik, Beab, Ucul, Andong dan semua teman-teman Palawa yang sudah mengajarkan arti sebuah kebersamaan.

Tulisan ini masih luput dari kata sempurnaan, untuk itu kritik dan saran diperlukan agar semakin berkembang pengetahuan yang penulis dapatkan. Akhir kata selamat membaca, semoga tulisan ini berguna.

Yogyakarta, 30 Juli 2020

Penulis

Made Putri Wahyuni

NPM : 15 02 15859

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PENGESAHAN PENGUJI	iv
KATA HANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
INTISARI	xi
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Keaslian Tugas Akhir.....	2
1.5 Tujuan Penelitian.....	3
1.6 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Pengertian Subsidi.....	5
2.2 Biaya Oprasional Kendaraan (BOK).....	5
2.2.1 Biaya Langsung.....	5
2.2.2 Biaya Tidak Langsung.....	6
2.3 Tarif Angkutan	7
BAB III LANDASAN TEORI.....	8
3.1 Subsidi.....	8
3.2 Angkutan	9
3.3 Mobil Bus.....	9
3.4 Perhitungan Komponen BOK	10
3.4.1 Komponen Biaya Langsung.....	10
3.4.2 Komponen Biaya Tidak Langsung.....	13
3.5 Kebijakan Tarif.....	14
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	15
4.1 Tahap Persiapan	15
4.2 Jenis Data	15
4.3 Pengelolaan dan Analisis Data	16
4.4 Bagan Alir Penelitian	17
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	18
5.1 Deskripsi Armada dan Proyek.....	18

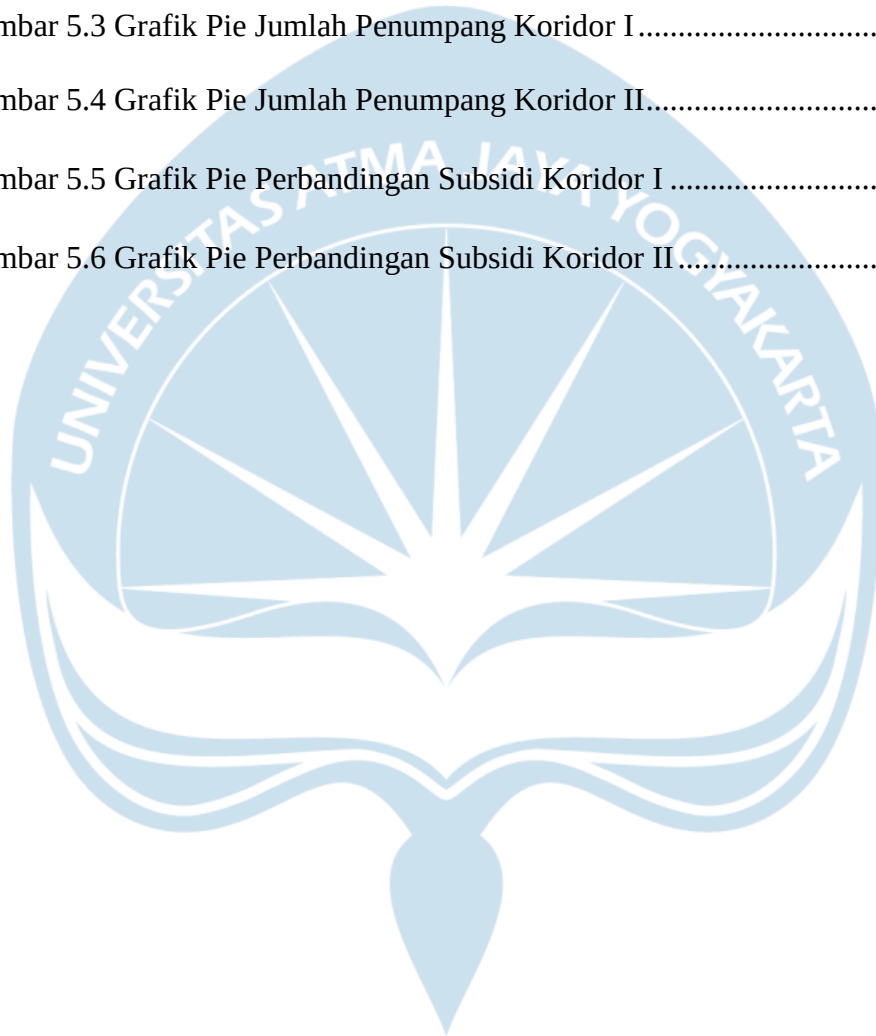
5.2	Organisasi dan Pengelolaan.....	19
5.3	Karakteristik Kendaraan.....	20
5.4	Waktu Tempuh dan Jumlah Armada Trans Sarbagita.....	20
5.4.1	Waktu Tempuh.....	20
5.4.2	Waktu Antara	22
5.4.3	Jumlah Armada	23
5.5	Biaya Oprasional Kendaraan Bus Trans Sarbagita	24
5.5.1	Produksi Per Bus	25
5.5.2	Biaya Tidak Langsung.....	26
5.5.3	Biaya Langsung.....	29
5.5.4	Rekapitulasi Biaya Orpasional Kendaraan (BOK).....	31
5.6	Trarif Angkutan Bus Trans Sarbagita	35
5.6.1	Tarif Angkutan Berdasarkan BOK standart dan BOK subsidi.....	35
5.7	Komponen Finansial Bus Trans Sarbagita	36
5.7.1	Pendapatan.....	36
5.7.2	Pengeluaran	39
5.8	Perbandingan Subsidi	39
5.8.2	Subsidi Hibah Bus	39
5.8.3	Subsidi BBM	40
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		44
6.1	Kesimpulan.....	44
DAFTAR PUSTAKA.....		46
LAMPIRAN		47

DAFTAR TABEL

Tabel 5.1	Karakteristik Kendaraan Trans Sarbagita	20
Tabel 5.2	Asumsi Perhitungan Biaya Bus Sedang	24
Tabel 5.3	Jumlah Personil Trans Sarbagita	25
Tabel 5.4	Hasil Produksi Per Bus	25
Tabel 5.5	Hasil Biaya Penyusutan Kendaraan	26
Tabel 5.6	Tarif Biaya Keur Bus per Tahun	27
Tabel 5.7	Rekapitulasi Biaya Oprasional (BOK) Standart	32
Tabel 5.8	Rekapitulasi Biaya Oprasional (BOK) Subsidi BBM	33
Tabel 5.9	Rekapitulasi Biaya Oprasional (BOK) Subsidi Hibah	34
Tabel 5.10	Rekapitulasi Tarif (BOK) Standart	36
Tabel 5.11	Rekapitulasi Tarif (BOK) BBM	36
Tabel 5.12	Rekapitulasi Tarif (BOK) Standart	36
Tabel 5.13	Load Factor Bus Trans Sarbagta Tahun 2011 – 2019	37
Tabel 5.14	Data Pengeluaran BOK Bus Trans Sarbagita Standart	39
Tabel 5.15	Selisih Subsidi Hibah Bus	41
Tabel 5.16	Selisih Subsidi BBM	40

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Bagan alir penelitian.....	17
Gambar 5.1 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Provinsi Bali	19
Gambar 5.2 Grafik Laod Factor Koridor I dan Koridor II Trans Sarbagita.	38
Gambar 5.3 Grafik Pie Jumlah Penumpang Koridor I.....	39
Gambar 5.4 Grafik Pie Jumlah Penumpang Koridor II.....	39
Gambar 5.5 Grafik Pie Perbandingan Subsidi Koridor I	43
Gambar 5.6 Grafik Pie Perbandingan Subsidi Koridor II.....	43



INTISARI

ANALISIS SUBSIDI TRANSPORTASI MASAL TRANS SARBAGITA MELALUI BIAYA OPRASIONAL KENDARAAN (BOK), Made Putri Wahyuni, nomor mahasiswa 150215859, tahun 2021, Bidang Peminatan Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Menyikapi permasalahan kemacetan pada kawasan Metropolitan Sarbagita (Kota Denpasar, Kabupaten Badung, Kabupaten Gianyar, Kabupaten Tabanan), Dinas Perhubungan Provinsi Bali meluncurkan Trans Sarbagita di awal tahun 2011 untuk membantu memecahkan masalah kemacetan secara strategis. Tujuannya tidak semata-mata berorientasi mencari keuntungan (profit) namun untuk melayani kepentingan masyarakat (public service). Dalam hal ini bagijasa pelayanan angkutan umum harus ada kebijakan subsidi, baik subsidi dari pemerintah (subsidi langsung) maupun subsidi silang melalui kebijakan tarif, Warpani (2002). Idealnya, jenis subsidi yang digunakan sebaiknya tidak menghabiskan banyak dana Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah serta mudah dalam proses penerapannya. Maka dari itu penulis ingin melakukan analisis, untuk mengetahui jenis subsidi apa yang bisa dipilih Trans Sarbagita dalam biaya yang lebih rendah diantara mekanisme subsidi penuh, subsidi BBM dan subsidi selisih biaya.

Metode analisis yang dilakukan adalah dengan analisis deskriptif dan kuantitatif. Data primer didapat melalui survey lapangan berupa *frekuensi* perjalanan, lama *headway* dan data tambahan melalui wawancara langsung. Data sekunder berupa jumlah penumpang, jarak trayek, kapasitas bus dan kecepatan tempuh didapat dari Dinas Perhubungan Provinsi Bali. Data yang didapat kemudian diolah dengan perhitungan Biaya Oprasional Kendaraan (BOK) sesuai pedoman Direktur Jenderal Perhubungan Darat 687/2002. Subsidi dihitung berdasarkan selisih biaya pendapatan dengan biaya oprasional. Subsidi pembanding menggunakan BOK subsidi BBM dan BOK subsidi penuh.

Dari hasil penelitian didapat biaya oprasional kendaraan untuk koridor I BOK penuh Rp. 7.116,92/bus-km BOK subsidi BBM Rp. 6.715,30 dan untuk koridor II BOK penuh Rp. 6.775,53, BOK subsidi BBM Rp. 6.318,24. Besaran subsidi pada tahun 2018 untuk koridor I subsidi BBM Rp. 1,055,968,219.77 /tahun, subsidi penuh Rp. 1,119,121,159.77 /tahun, subsidi selisih biaya Rp. 628,919,159.77 dan koridor II subsidi BBM Rp. 1,090,123,900.87 /tahun subsidi penuh Rp. 1,169,023,480.87 /tahun, subsidi selisih biaya Rp. 593,055,980.87. Maka mekanisme subsidi BOK selisih oprasional mempunyai kecenderungan untuk diterapkan pada bus Trans Sarbagita, karena pemerintah menanggung biaya yang lebih rendah dari skema pembiayaan yang lain.

Kata Kunci : Trans Sarbagita, Analisis Subsidi