

BAB VI

KESIMPULAN

6.1 Kesimpulan.

Berdasarkan hasil data survei yang dilakukan pada area parkir mobil Gereja Kristen Indonesia (GKI) Gejayan Yogyakarta selama 2 kali penelitian pada hari Minggu yang berbeda, diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Akumulasi parkir maksimal pada area parkir barat dan parkir timur pada hari Minggu, 5 Mei 2019 berturut-turut adalah 57 kendaraan dan 34 kendaraan.
2. Volume kendaraan maksimal selama penelitian terjadi pada hari Minggu, 5 Mei 2019 pukul 17:00 – 19:00 dengan total untuk parkir barat dan parkir timur sebesar 166 kendaraan.
3. Kapasitas ruang parkir yang terjadi sebesar 89 kendaraan.
4. Konfigurasi parkir yang dipakai pada areal parkir barat dan timur menggunakan pola dengan sudut 60° dan 90, kapasitas memuat 36 kendaraan pada parkir mobil barat dan 24 kendaraan pada parkir mobil timur
5. Kebutuhan ruang parkir dapat disimpulkan, luas area parkir barat memiliki luas yang terpakai untuk parkir mobil sebesar 705 m² belum dapat mencukupi kebutuhan ruang parkir (KRP) sebesar 885 m² yang terjadi pada Minggu 5 Mei 2019. Dan luas sebesar 630 m² yang terpakai untuk

parkir mobil pada area parkir mobil timur dapat menucukupi kebutuhan ruang parkir (KRP) sebanyak 510 m² pada hari Minggu 5 Mei 2019.

6. Kebutuhan Ruang *Manuver* terbesar mengakomodasi ruuang sebesar 398,25 m² pada parkir barat dan 299,5 m² pada parkir timur.

6.2 **Saran.**

Sesuai dengan pengetahuan dan pengamatan yang telah dilakukan selama 2 hari di area parkir mobil Gereja Kristen Indonesia (GKI) Gejayan Yogyakarta, beberapa hal yang dapat disampaikan penyusun, antara lain :

1. Menambah lokasi parkir pada area barat, dan memperluas lokasi parkir timur.
2. Memisahkan pintu keluar masuknya kendaraan mobil pada parkir mobil barat maupun parkir timur. Pintu masuk pada bagian selatan dan pintu keluar pada bagian pintu utara.
3. Penambahan fasilitas seperti lampu penerangan dan penambahan *cone block*, dan penanda lot parkir bagi mobil.
4. Penambahan gedung parkir pada bagian parkir timur.

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I., Sinaga E.A., Sinulingga, T., Agung, T.G., Sembiring, N., Djassing, N., Surti, B.H., Ginting, R., Yani, A., Nurida, C., Edi, S., 1998, *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta.
- Direktur Jendral Perhubungan Darat, 1996, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Direktorat Jendral Perhubungan Darat.
- Direktur Jendral Perhubungan Darat, 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta: Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota.
- Hobbs, F.D, 1995, *Perencanaan Dan Teknik Lalulintas*, edisi kedua, Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
- Rofi'i, Arif, 2014, *Analisis Karakteristik Parkir Mobil (Studi Kasus Kampus Terpadu Universitas Muhammadiyah Yogyakarta). Laporan Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Sutejo, Arif Rahman, 2016, *Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor dan Mobil (Studi Kasus Area Parkir Asri Medical Center (AMC) Yogyakarta). Laporan Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Yusira, Sari., 2016, *Analisis Kebutuhan dan Penatan Ruang Parkir Mobil Empire XXI Yogyakarta. Laporan Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*, Yogyakarta.

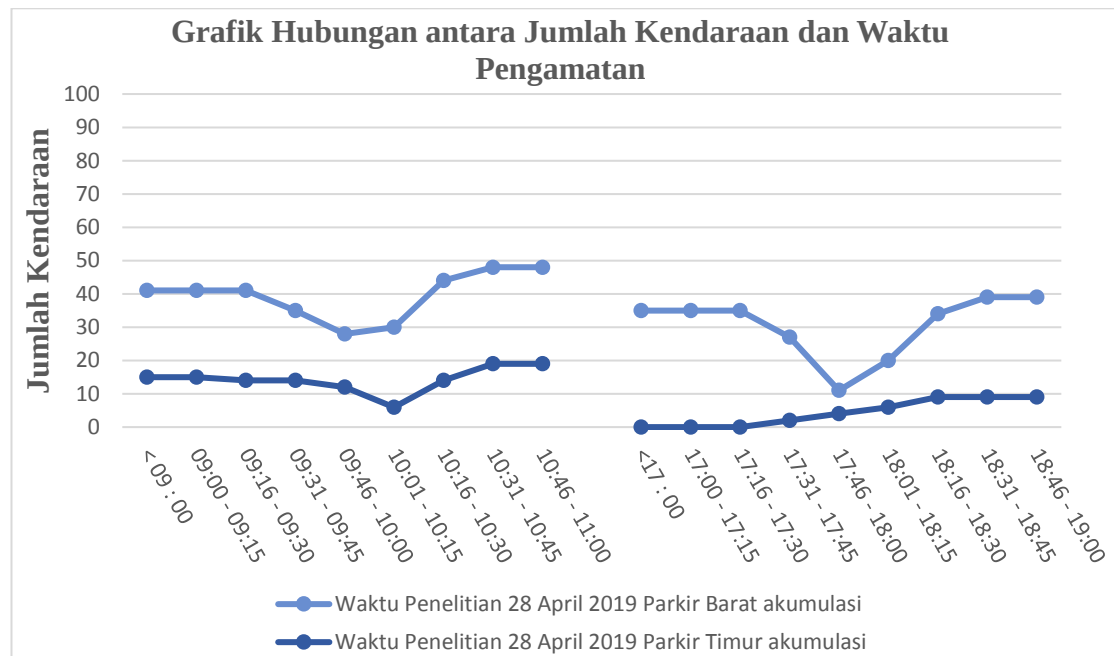
Lampiran 1 Tabel Data Akumulasi Parkir pada Hari Minggu 28 April 2019

Waktu Pengamatan	Waktu Penelitian 28 April 2019					
	Parkir Barat			Parkir Timur		
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Masuk	Keluar	Akumulasi
< 09 : 00			41			15
09:00 - 09:15	0	0	41	0	0	15
09:16 - 09:30	0	0	41	1	2	14
09:31 - 09:45	1	7	35	0	0	14
09:46 - 10:00	3	10	28	1	3	12
10:01 - 10:15	15	13	30	1	7	6
10:16 - 10:30	22	8	44	9	1	14
10:31 - 10:45	4	0	48	5	0	19
10:46 - 11:00	0	0	48	0	0	19
<17 : 00			35			0
17:00 - 17:15	0	0	35	0	0	0
17:16 - 17:30	0	0	35	0	0	0
17:31 - 17:45	1	9	27	2	0	2
17:46 - 18:00	6	22	11	2	0	4
18:01 - 18:15	11	2	20	5	3	6
18:16 - 18:30	16	2	34	3	0	9
18:31 - 18:45	5	0	39	0	0	9
18:46 - 19:00	0	0	39	0	0	9
JUMLAH	84	73	631	29	16	167
RERATA			35,056			9,278
MAKSIMAL	48			19		

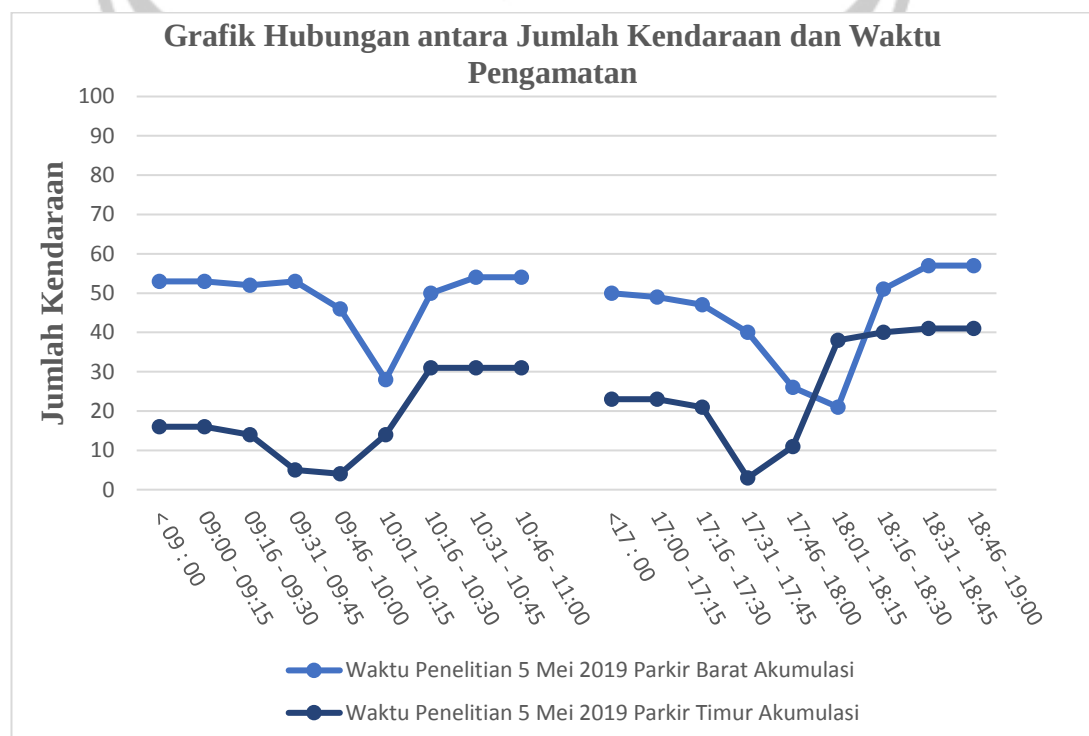
Lampiran 2 Tabel Data Akumulasi Parkir pada Hari Minggu 5 Mei 2019

Waktu Pengamatan	Waktu Penelitian 5 Mei 2019					
	Parkir Barat			Parkir Timur		
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Masuk	Keluar	Akumulasi
< 09 : 00			50			16
09:00 - 09:15	0	0	50	0	0	16
09:16 - 09:30	0	1	49	0	2	14
09:31 - 09:45	3	2	50	1	3	12
09:46 - 10:00	5	12	43	2	10	4
10:01 - 10:15	14	32	25	10	0	14
10:16 - 10:30	27	5	47	17	0	31
10:31 - 10:45	6	0	53	0	0	31
10:46 - 11:00	0	0	53	0	0	31
<17 : 00			53			18
17:00 - 17:15	0	1	52	0	0	18
17:16 - 17:30	0	2	50	0	0	18
17:31 - 17:45	0	7	43	2	0	20
17:46 - 18:00	3	17	29	1	16	5
18:01 - 18:15	16	24	21	2	6	1
18:16 - 18:30	29	1	49	26	0	27
18:31 - 18:45	9	1	57	7	0	34
18:46 - 19:00	0	0	57	0	0	34
JUMLAH	112	105	831	68	37	344
RERATA			46,167			19,111
MAKSIMAL		57			34	

Lampiran 3 Grafik Hubungan antara Akumulasi dan Waktu Pengamatan, Pada Minggu 28 April 2019.

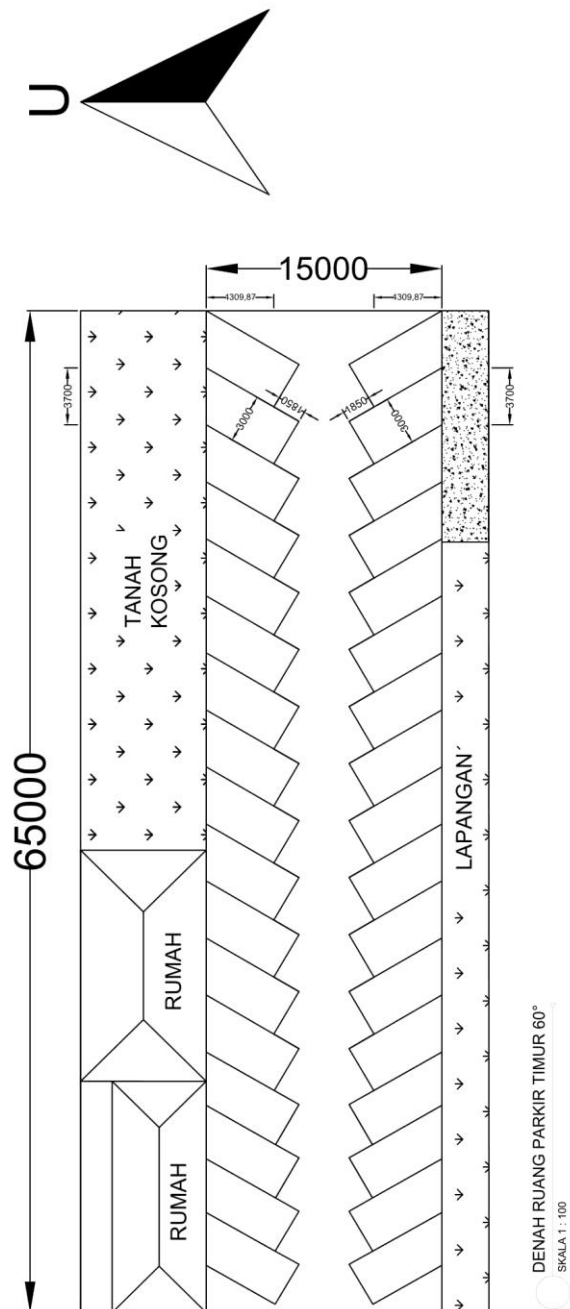


Lampiran 4 Grafik Hubungan antara Akumulasi dan Waktu Pengamatan, Pada Minggu 5 Mei 2019.

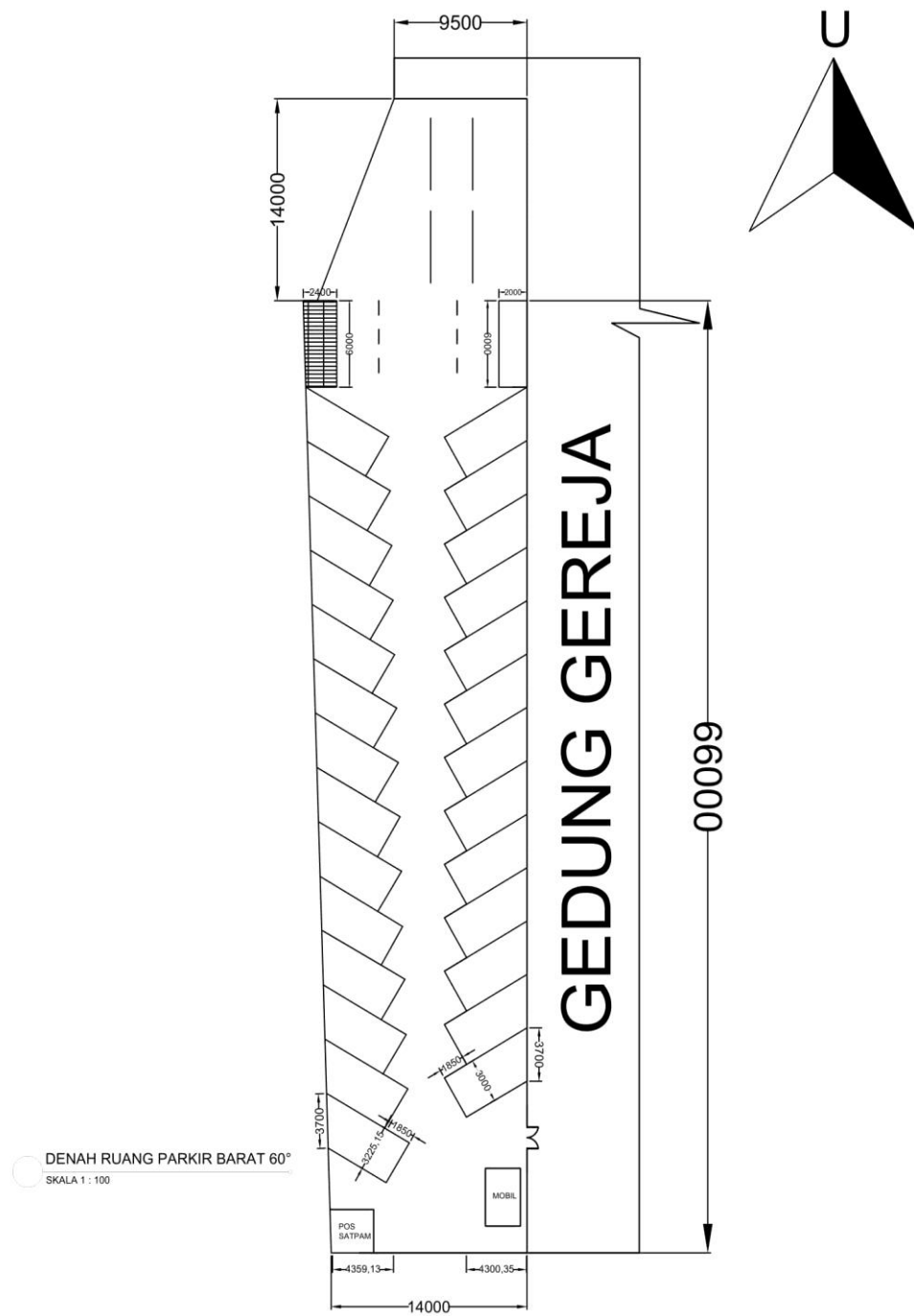


Lampiran 5 Standar Pengaturan Pola Sudut 30°, 45°, 60°

	Golongan	A	B	C	D	E
Sudut 30°	I	2,3	4,6	3,45	4,0	7,6
	II	2,5	5,0	4,30	4,85	7,75
	III	3,0	6,0	5,35	5,0	7,9
Sudut 45°	I	2,3	3,5	2,5	5,6	9,3
	II	2,5	3,7	2,6	5,65	9,35
	III	3,0	4,5	3,2	5,75	9,45
Sudut 60°	I	2,3	2,9	1,45	5,95	10,55
	II	2,5	3,0	1,5	5,96	10,55
	III	3,0	3,7	1,85	6,0	10,6



Lampiran 7 Denah Parkir Timur Pola Parkir dengan Sudut 60° dan 90°



Lampiran 8 Area Parkir Mobil Barat



Lampiran 9 Area Parkir Mobil Barat (mobil parkir ditepi jalan)



Lampiran 10 Area Parkir Mobil Timur

