

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Daerah Istimewa Yogyakarta merupakan salah satu daerah dengan jumlah penduduk yang cukup tinggi. Yogyakarta dikenal sebagai salah satu daerah pariwisata dan pendidikan sehingga banyak yang memilih Yogyakarta sebagai tempat yang cocok untuk menuntut ilmu atau sekedar hanya berkunjung, namun tak sedikit juga yang datang untuk merubah nasibnya di kota ini. Laju pertumbuhan penduduk sangat tinggi dari tahun ke tahun di kota ini, membutuhkan lebih banyak ruang untuk melakukan aktivitas sehari-harinya dalam menunjang mobilitas

Pada tempat-tempat umum seperti pusat pelayanan kesehatan, perdagangan, perkantoran, bandara dan rumah ibadah yang banyak dikunjungi sangat membutuhkan areal parkir, pertumbuhan penduduk yang sangat cepat tidak diimbangi dengan fasilitas parkir yang tidak memadai sehingga menyebabkan beberapa kemacetan di beberapa tempat seperti contoh rumah ibadah Gereja Kristen Indonesia (GKI) Gejayan Yogyakarta.

Gereja Kristen Indonesia (GKI) Gejayan Yogyakarta merupakan salah satu rumah ibadah bagi umat nasrani dengan jemaat yang terbilang banyak, akses jalan untuk ketempat ibadah ini memiliki ruang yang sempit, sehingga menyebabkan kemacetan di hari minggu di lokasi tersebut, dikarenakan ruang parkir yang kurang luas tidak seimbang dengan jemaat yang datang beribadah untuk memarkirkan kendaraannya, terutama pada area parkir mobil. Kebutuhan parkir merupakan hal

yang sangat penting, apabila tidak dikaji dengan sedemikian rupa akan menimbulkan masalah antirian, tundakan dan kemacetan terhadap lalu lintas apabila tidak direncanakan dengan baik. Hal ini perlu menjadi perhatian untuk meminimalkan gangguan disekelilingnya agar membuat pengguna areal parkir dan arus lalu lintas di kawasan tersebut merasa terjamin kenyamanan, keamanan dan kelancarannya.

1.2. Rumusan Masalah

1. Apakah kapasitas ruang parkir mobil pada Gereja Kristen Indonesia (GKI) Gejayan Yogyakarta mampu menampung semua mobil yang ada?
2. Volume maksimal mobil yang parkir pada area parkir mobil Gereja Kristen Indonesia (GKI) Gejayan Yogyakarta.

1.3. Batasan Masalah

Batasan masalah penelitian ini adalah :

1. Tidak mengamati jenis kendaraan sepeda motor.
2. Penelitian dilakukan di area parkir mobil Gereja Kristen Indonesia (GKI) Gejayan Yogyakarta.
3. Kajian penelitian dilakukan dalam 2 hari dibagi menjadi 2 sesi masing-masing selama 2 jam yaitu pagi 09:00-11:00 WIB, dan sore 17:00-19:00 WIB, penelitian dilakukan dengan interval waktu 15 menit selama 2 jam.

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah :

1. Mengetahui akumulasi parkir, volume parkir, dan kebutuhan ruang parkir pada area parkir khususnya area parkir mobil Gereja Kristen Indonesia (GKI) Gejayan Yogyakarta.
2. Memberikan solusi dan masukan mengenai kebutuhan parkir dan penataan parkir yang tersedia pada area parkir mobil Gereja Kristen Indonesia (GKI) Gejayan Yogyakarta untuk mendapat hasil yang optimal.

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian ini adalah :

1. Memberikan tambahan pemahaman dan pengalaman kepada penulis dalam melakukan penelitian analisis karakteristik parkir.
2. Memberikan informasi dan bahan masukan kepada pihak pengelola Gereja Kristen Indonesia (GKI) Gejayan Yogyakarta.
3. Menjadi referensi bagi penulis selanjutnya yang ingin menganalisis penelitian yang sejenisnya.

1.6. Keaslian Tugas Akhir

Sepengetahuan penulis berdasarkan pengamatan, judul tugas akhir penelitian “Evaluasi Penataan Parkir Mobil Gereja Kristen Indonesia (GKI) Gejayan YOGYAKARTA” pada tahun 2019 belum pernah dilakukan sekarang. Namun penulis mengambil referensi dari beberapa tugas akhir sebagai acuan, seperti :

1. Analisis Kebutuhan dan Penataan Ruang Parkir Mobil Empire XXI Yogyakarta, oleh Sari Yusira (2016).
2. Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor dan Mobil (Studi Kasus Areal Parkir Asri Medical Center (AMC)) Yogyakarta, oleh Arif Rahman Sutejo (2016).
3. Analisis Karakteristik Parkir Mobil (Studi Kasus Kampus Terpadu Universitas Muhammdiyah Yogyakarta) oleh Agus Rofi'i (2014).