

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil survey dan analisis data yang telah diperoleh selama dua hari penelitian pada pukul 07.30-12.00 WIB di SMP Negeri 2 Yogyakarta, diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil survei volume lalu lintas dan tingkat kebisingan pada SMP Negeri 2 Yogyakarta, lingkungan SMP Negeri 2 Yogyakarta mempunyai tingkat kebisingan yang di atas ambang batas menurut Peraturan Gubernur nomer 40 tahun 2017 dengan didapatkan tingkat kebisingan rata-rata pada titik A (pada daerah gerbang SMPN 2 Yogyakarta) yaitu 67,1 desibel, titik B (pada depan kelas SMPN 2 Yogyakarta) yaitu 66,15 desibel, titik C yaitu 66,14 desibel, dan titik D (pada halaman tengah SMPN 2 Yogyakarta) yaitu 64,3 desibel.

6.2 Saran

Berdasarkan pengamatan, survey, dan pengambilan data yang dilakukan selama empat hari yaitu Rabu dan Kamis tanggal 8 dan 9 Januari 2020, di SMP Negeri 2 Yogyakarta, saya selaku penulis tugas akhir ini memiliki beberapa saran untuk mengurangi kebisingan di lingkungan SMP Negeri 2 Yogyakarta.

Kepada pihak sekolah, Dinas Pendidikan dan Pemerintah kota Yogyakarta untuk dapat mengurangi kebisingan di lingkungan SMP Negeri 2 Yogyakarta. Maka diperlukan pengendalian kebisingan untuk mereduksi tingkat kebisingan yang terjadi disekitar lingkungan SMPN 2 Yogyakarta. Menurut Pedoman Mitigasi Dampak Kebisingan Lalu Lintas Jalan tahun 2005, pengendalian kebisingan dapat dilakukan dengan 2 cara terdiri dari *Natural Barrier* (penghalang alami) dan *Artificial Barrier* (penghalang buatan).

Dari hasil analisis kebisingan yang sudah dilakukan dalam penelitian ini, maka disarankan menggunakan penghalang alami berupa Pohon Cemara (Gambar 5.3) yang mampu mereduksi kebisingan sebesar 7 – 9 desibel, dan Pohon Bambu Jepang (Gambar 5.4) yang efektif meredam kebisingan sebesar 10 – 13 desibel.

DAFTAR PUSTAKA

- Gubernur Prov. DIY. (2017). *Baku Tingkat Kebisingan, Peraturan Gubernur Prov. DIY Nomor 40 Tahun 2017*, Yogyakarta.
- Handayani, Rr Dini & Mulyani Sriyeni. (2004). *Mitigasi Dampak kebisingan Akibat Lalu Lintas Jalan*, Pusat Penelitian dan Pengembangan Prasarana Transportasi, Pusat Litbang Prasarana Transportasi, Bandung-Jakarta.
- Hartono, Laurita Angela. 2018. *Evaluasi Kebisingan pada Lingkungan Sekolah Dasar Negeri Sorogenen 1 Tugas Akhir*. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Imran, Mohammad. 2013. Studi Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Jalan pada Area Sempadan Bangunan (Studi Kasus : Jalan Poros MarosMakassar, KM.5 Maccopa). Jurnal Ilmiah RADIAL, STITEK Bina Taruna Gorontalo, Volume I Nomor 2 Juni 2013. ISSN : 2337-4101. Hal. 98 – 123
- Keputusan Menteri Lingkungan Hidup, 1996, *Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup No. Kep-48/MENLH/11/1996 tentang Baku Tingkat Kebisingan Sekretariat Negara*, Jakarta.
- Menteri Negara Lingkungan Hidup (1996). *Baku Tingkat Kebisingan, Surat Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor: Kep-48/MENLH/1996/25 November 1996*, Jakarta.