

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Seiring pertumbuhan penduduk yang bisa dilihat pada table 1 pada tabel dan jumlah kepemilikan kendaraan yang terus bertambah rata-rata 4% untuk mobil dan 6% untuk motor pada setiap tahunnya menurut kepala Dishub DIY, hal ini akan mengakibatkan bertambahnya kepadatan arus lalu lintas. Mengingat kota Yogyakarta disebut sebagai kota pelajar, banyak para pendatang dari luar pulau yang ingin datang ke Yogyakarta untuk menuntut ilmu di kota Yogyakarta. Padatnya arus lalu lintas menimbulkan kebisingan yang bisa berimbas kepada para siswa yang sedang belajar di lingkungan sekolah yang berlokasi di daerah pusat kota. Kebisingan dapat menyebabkan gangguan pada konsentrasi belajar mengajar pada lingkungan sekolah atau kampus.

Tabel 1.1 Data Kepadatan Penduduk

**APLIKASI DATAKU
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA**

Elemen : Kepadatan Penduduk

No	Bidang Urusan	Sub Elemen	Tahun					Satuan	Periode	Pengentri
			2015	2016	2017	2018	2019			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Data Vertikal Badan Pusat Statistik	Kepadatan Penduduk	1.154,87	1.167,97	1.182,82	1.193,69	-	Orang/Km2	-	Badan Pusat Statistik
2	Data Vertikal Badan Pusat Statistik	Kepadatan Penduduk menurut Kabupaten/Kota	1.154,87	1.167,97	1.182,82	1.193,69	-	Orang/Km2	-	Badan Pusat Statistik
2.1	Data Vertikal Badan Pusat Statistik	Kabupaten Kulon Progo	697,54	710,74	718,95	726,21	-	Orang/Km2	-	Badan Pusat Statistik
2.2	Data Vertikal Badan Pusat Statistik	Kabupaten Bantul	1.937,94	1.940,47	1.964,37	1.986,17	-	Orang/Km2	-	Badan Pusat Statistik
2.3	Data Vertikal Badan Pusat Statistik	Kabupaten Gunungkidul	473,98	486,40	492,25	495,64	-	Orang/Km2	-	Badan Pusat Statistik
2.4	Data Vertikal Badan Pusat Statistik	Kabupaten Sleman	2.054,41	2.053,65	2.083,37	2.099,29	-	Orang/Km2	-	Badan Pusat Statistik
2.5	Data Vertikal Badan Pusat Statistik	Kota Yogyakarta	12.401,32	12.853,66	12.995,79	13.153,78	-	Orang/Km2	-	Badan Pusat Statistik

● Tetap
 ● Sementara
 ● Sangat Sementara
 n/a Tidak ada

Sumber: Website Badan Statistik DIY

1.2 **Rumusan Masalah**

Peningkatan kepadatan arus lalu lintas dan beragamnya jenis kendaraan mempengaruhi tingkat kebisingan. Sehingga tingkat kebisingan yang terjadi di suatu lingkungan perlu diupayakan untuk penanggulangannya.

Untuk itu perlu dilakukan penelitian ataupun survey, guna mengetahui sejauh mana tingkat kebisingan yang terjadi di suatu lingkungan sekolah yang berlokasi di daerah perkotaan yaitu SMP N 2 Yogyakarta. Penelitian dan survey ditinjau dari faktor jumlah kendaraan yang melintas pada jalan Panembahan Senopati yang berdekatan langsung dengan lingkungan SMP N 2 Yogyakarta.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian yang dilakukan adalah sebagai berikut.

1. Mengetahui tingkat kebisingan di lingkungan SMPN 2 Yogyakarta .

1.4 Batasan Masalah

Agar penulisan tugas akhir ini lebih terfokus dan jelas, maka ruang lingkup penelitian yang dilakukan penulis mencakup :

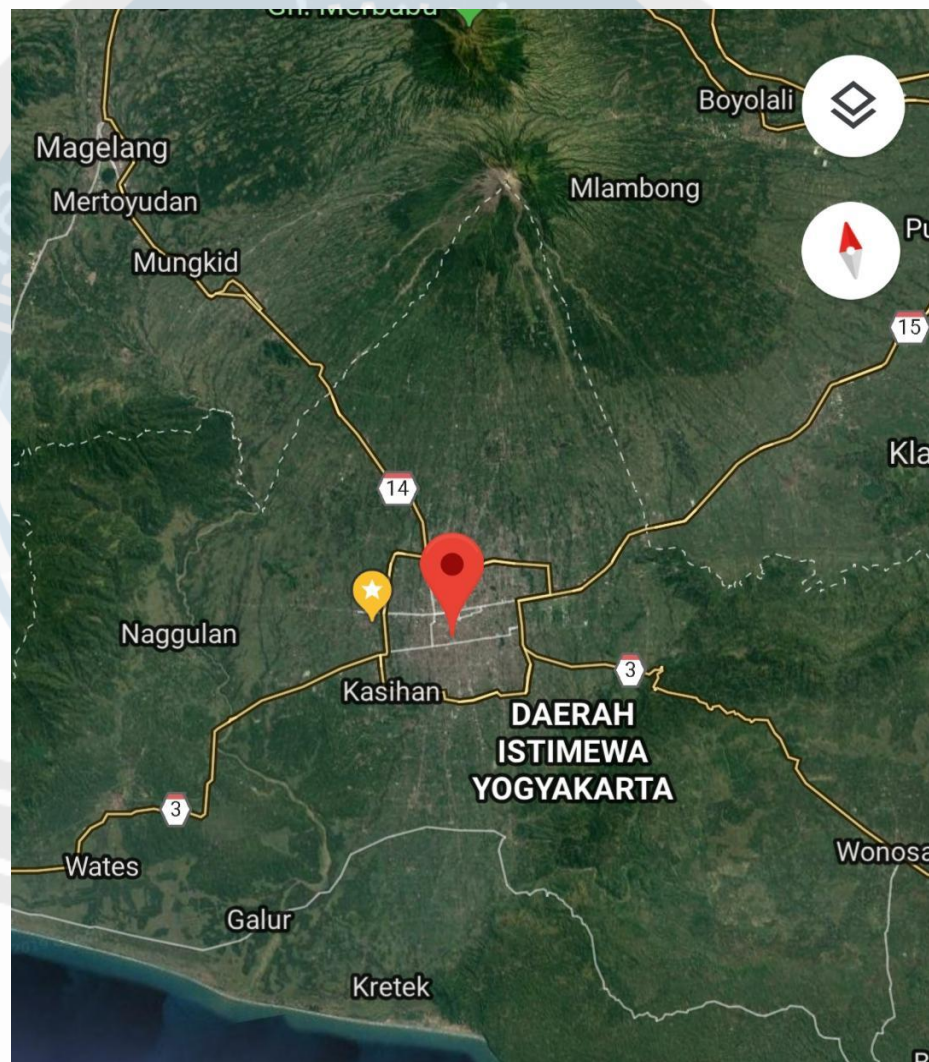
1. penelitian di lakukan pada lingkungan SMP N 2 Yogyakarta, Jalan Panembahan Senopati,
2. data tingkat kebisingan yang di pakai berdasarkan data primer yang di survey di tempat penelitian.

1.5 Manfaat Penelitian

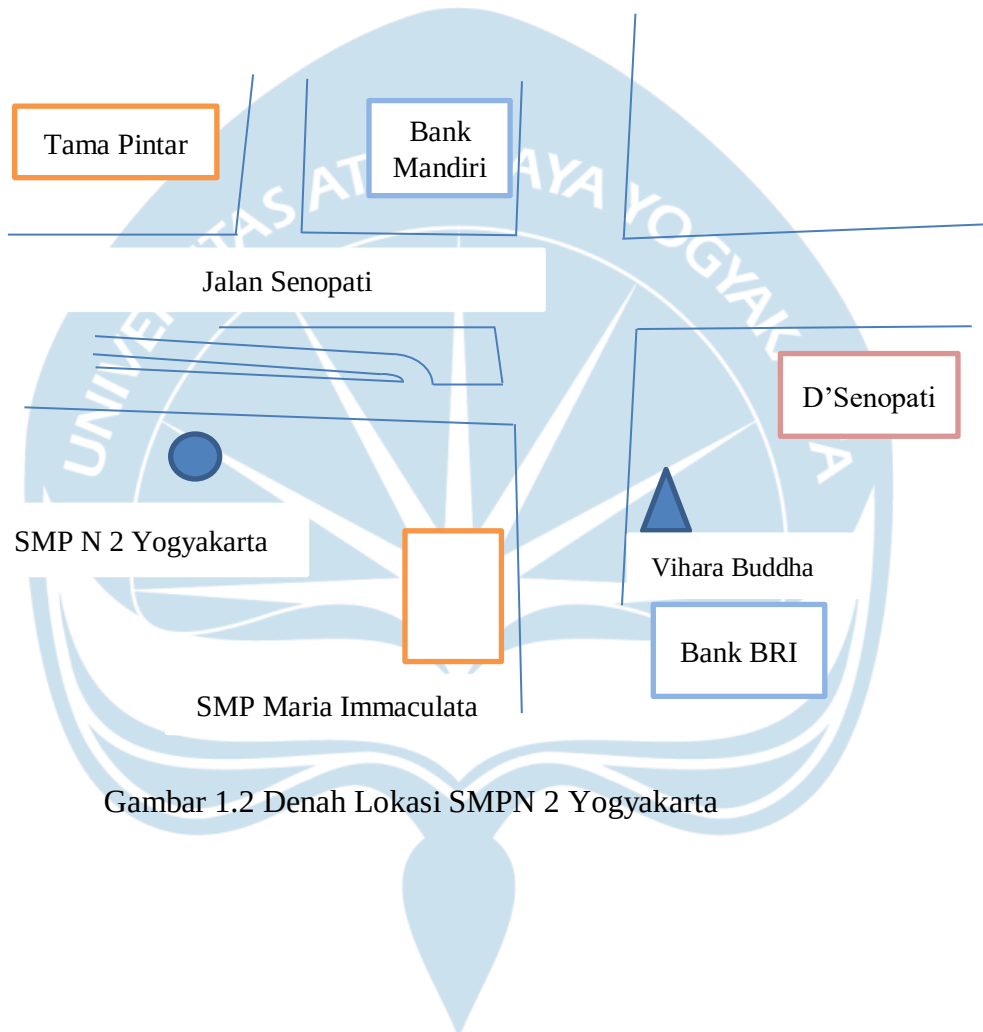
1. Membantu memberikan masukan kepada sekolah atau instansi pemerintah untuk menanggulangi kebisingan yang disebabkan oleh kendaraan.

2. Memberikan tambahan ilmu dan pengetahuan bagi penulis di bidang transportasi sebagai tanggung jawab akademis dalam menyelesaikan Studi di Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

1.6 Denah Lokasi



Gambar 1.1: Sumber Gambar Google Map



Gambar 1.2 Denah Lokasi SMPN 2 Yogyakarta

1.7 **Sistematika Penulisan**

Sistem penulisan tugas akhir ini adalah untuk memberikan Gambaran secara umum yang mencakup semua bab yang akan dibahas. Adapun sistematika penulisan dalam laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

Bab I. Pendahuluan

Bab ini akan membahas tentang latar belakang dalam melakukan penelitian ini, rumusan masalah yang di dapatkan dari permasalahan di lapangan, tujuan penelitian yang akan di capai nantinya seperti apa, batasan masalah dalam penelitian agar penelitian yang dilakukan lebih jelas dan terfokus dan manfaat penelitian yang akan dicapai.

Bab II. Tinjauan Pustaka

Dalam bagian ini membahas tentang Gambaran umum tentang uraian sistematis terhadap tulisan maupun pembahasan permasalahan yang sudah dilakukan sebelumnya yang berhubungan dengan analisis yang akandilakukan sebagai referensi penulis.

Bab III. Landasan Teori

Dalam bagian ini mencakup dasar dari teori – teori yang mendukung penulisan dan berkaitan dengan penelitian yang diakukankan, berdasarkan literatur – literatur.

Bab IV. Metodologi Penelitian

Di dalam bab ini berisi tentang bagaimana pengumpulan data dilakukan serta metode – metode penelitian dan jadwal penelitian yang dilakukan.

Bab V. Analisis dan Pembahasan

Di dalam bab ini berisi uraian tentang data yang di amati kemudian diolah dalam penelitian dengan metode yang diterapkan, kemudian dilakukan analisis dan pembahasan dari hasil pengolahan data yang telah diperoleh.

Bab VI. Kesimpulan dan Saran

Di dalam bab ini berisi tentang kesimpulan dari hasil penelitian berdasarkan analisis yang telah dibahas, sedangkan saran berisi tentang masukan – masukan yang ditujukan kepada penulis agar penelitian yang dilakukan diperoleh hasil yang maksimal.

1.8 Keaslian Penulisan

Peneliti terdahulu menjadi salah satu pedoman melakukan penelitian sehingga penulis dapat menambah teori dalam mengkaji penelitian yang akan dilakukan. Dari penelitian terdahulu penulis tidak menemukan penelitian dengan judul dan lokasi penelitian yang sama, dengan demikian penulis menjadikan penelitian terdahulu sebagai referensi dalam menambah

bahan kajian pada penulis. Penelitian sejenis yang pernah dilakukan dan karya ilmiah yang terkait dengan topik kebisingan antara lain :

1. Menurut Kurnia Muhammad dkk., 2018 yang membuat karya ilmiah dengan judul Tingkat Kebisingan yang Dihasilkan dari Aktivitas Transportasi (Studi Kasus pada Sebagian Ruas Jalan: Manek Roo, Sisingamangaraja, Gajah Mada Meulaboh)
2. Menurut Hartono Laurita Angela., 2018 yang membuat karya ilmiah dengan judul Evaluasi Kebisingan Pada Lingkungan Sekolah Dasar Negeri Sorogenen 1.