

BAB III

PENUTUP

A. Simpulan

1. Analisis Mengenai Dampak Akhir Lingkungan dilihat secara fungsi memang digunakan untuk meminimalisir kerusakan lingkungan yang diperkirakan akan timbul dari suatu usaha/kegiatan yang memiliki dampak besar terhadap lingkungan sekitar, terlebih dalam suatu mega proyek seperti pembangunan bandara melibatkan tenaga-tenaga ahli dari tahap pra konstruksi, konstruksi, hingga tahap operasionalnya nanti. Walaupun memang pembuatan AMDAL bandara NYIA sendiri ini sedikit terlambat tetapi jika dari sisi pencegahan kerusakan lingkungan terbukti memenuhi syarat karena sampai sekarang ini pembangunan masih berlanjut dan sudah mendapatkan ijin dari pemerintahan pusat. AMDAL bandara NYIA sendiri lebih berfungsi dalam mengendalikan serta meminimalisir dampak kerusakan lingkungan akibat pembangunan bandara New Yogyakarta International Airport, karena dalam suatu pembangunan yang besar tidak mungkin tidak menyebabkan dampak lingkungan.
2. Jika dilihat dari kendalanya sendiri tidak terlalu besar dan penting dan tidak menghambat pula dari pelaksanaan fungsi AMDAL itu sendiri. Kendalanya hanya mengenai mobilitas alat dan bahan penunjang yang

digunakan untuk meminimalisir kerusakan lingkungan yang timbul dalam pembangunan bandara New Yogyakarta International Airport.

B. Saran

1. Sebaiknya pembuatan dokumen AMDAL jika terdapat proyek-proyek besar seperti ini diselesaikan terlebih dahulu baru setelah selesai dan mendapat ijin mengerjakan pembangunannya, karena jika terjadi seperti ini lagi akan menimbulkan bahan kontroversi yang dapat digunakan dari pihak-pihak yang kontra terhadap pembangunan dan akan menghambat proses pembangunan itu sendiri seperti yang terjadi pada bandara baru New Yogyakarta International Airport.
2. Sebaiknya pihak Angkasa Pura tidak melewatkan pengawasan rutin dokumen AMDAL terhadap pelaksanaannya di lapangan untuk melihat apakah sudah berfungsi sebagaimana mestinya. Serta melakukan pelaporan terkait RKL-RPLnya secara berkala kepada instansi yang bersangkutan sesuai yang terdapat dalam Peraturan Menteri Lingkungan Hidup No. 16 Tahun 2012 khususnya pada Lampiran IV tentang Pedoman Penyusunan Dokumen Lingkungan Hidup.

DAFTAR PUSTAKA

1. Buku

- Chafid, F., 2012, *Analisis Mengenai Dampak Lingkungan Prinsip Dasar Dalam Pembangunan*, Liberty Offset, Yogyakarta.
- Daud Silalahi dan Kristianto, 2006, *Perkembangan Pengaturan AMDAL di Indonesia*, Keni Media, Bandung.
- Nomensen Sinamo, 2018, *Pokok-Pokok Hukum Lingkungan*”, Jala Permata Aksara, Bekasi.
- Soejono, 1996, *Hukum Lingkungan dan Peranannya Dalam Pembangunan*, PT Rineka Cipta, Jakarta.
- Soerjono, S., 2015, *Pengantar Penelitian Hukum*, Penerbit Universitas Indonesia, Jakarta.
- Syamsul Arifin, 2012, *Hukum Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup di Indonesia*, Softmedia, Jakarta.

2. Tesis / Disertasi

- Firmansyah Zulkarnain Fadheri, 2017, *Analisis Mengenai Dampak Lingkungan Proyek Reklamasi Pantai Utara Jakarta*, Program Sarjana Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Kustiningsih Wahyu, 2017, *Kelompok Rentan dalam Pembangunan Kawasan Kota Bandara di Kulon Progo: Studi Kasus New Yogyakarta International Airport (NYIA)*, Program Sarjana Universitas Gajah Mada.
- Mustafa Kemal Ramadhan, 2015, *Implementasi Keterlibatan Masyarakat Dalam Analisis Mengenai Dampak Lingkungan Hidup*, Program Sarjana Universitas Negeri Semarang.

3. Undang-Undang

- Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2009 tentang Perlindungan Dan Pengelolaan Lingkungan Hidup
- Peraturan Pemerintah Nomor 27 Tahun 2012 tentang Izin Lingkungan
- Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Republik Indonesia Nomor 05 Tahun 2012 tentang Jenis Rencana Usaha Dan/Atau Yang Wajib Memiliki Analisa Mengenai Dampak Lingkungan Hidup
- Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Republik Indonesia Nomor 16 Tahun 2012 tentang Pedoman Keterlibatan Masyarakat Dalam Proses Analisis Dampak Lingkungan Hidup Dan Izin Lingkungan

4. Internet

Novie, 2013, Daftar Peraturan Perundang-undangan di Bidang Lingkungan Hidup Tentang Analisis Mengenai Dampak Lingkungan (AMDAL). <https://environmentalchemistry.wordpress.com/2013/11/06/daftar-peraturan-perundang-undangan-di-bidang-lingkungan-hidup-tentang-analisis-mengenai-dampak-lingkungan-amdal/>, diakses 24 Agustus 2018.

Versha Yunita, 2015, Pentingnya AMDAL Terhadap Pembangunan. <https://environment-indonesia.com/pentingnya-amdal-terhadap-pembangunan/>, diakses 24 Agustus 2018

Utroq Triea, 2014, Bandara Kulon Progo : Bandara Pertama Tanpa Menggunakan Dana Pemerintah, <http://ensiklo.com/2014/09/22/bandara-kulon-progo-adalah-bandara-pertama-indonesia-yang-dibangun-menggunakan-dana-non-pemerintah/>, diakses 6 Oktober 2018.

M. Syahrani W. Lubis, Alasan Pembangunan Bandara Baru Yogyakarta, <http://industri.bisnis.com/read/20180126/98/730866/ini-lho-alasan-pembangunan-bandara-baru-yogyakarta>, diakses 6 Oktober 2018.

Gilang Galiartha, Pembebasan Lahan Bandara NYIA Capai 98,15%, <https://www.antaranews.com/berita/680733/pembebasan-lahan-bandara-nyia-capai-9815-persen>, diakses pada 6 Oktober 2018.

Anggi Warsito, 14 Dampak Pembangunan Terhadap Lingkungan yang Wajib Diketahui, <https://materiips.com/dampak-pembangunan-terhadap-lingkungan>, diakses pada 6 Oktober 2018

Direktorat Jenderal Cipta Karya Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Konsep Pembangunan Berkelanjutan, <http://sim.ciptakarya.pu.go.id/p2kh/knowledge/detail/pembangunan-berkelanjutan>, diakses pada 7 Oktober 2018.

Muhammad Taufik, Arti & Pengertian Zero Emisi, <http://www.arti-definisi.com/Zero%20Emisi>, diakses pada 7 Oktober 2018.

Ristu Hanafi, AP I : Pembangunan Bandara Kulon Progo Sesuai Jadwal, <https://news.detik.com/berita-jawa-tengah/d-4088030/ap-i-pembangunan-bandara-kulon-progo-sesuai-jadwal>, diakses pada 7 Oktober 2018

Saeno, Bandara Kulon Progo, AP I : Dokumen Amdal NYIA Sudah Dibuat, <http://industri.bisnis.com/read/20171023/98/701947/bandara-kulon-progo-ap-i-dokumen-amdal-nyia-sudah-dibuat>, diakses pada 8 Oktober 2018.

Ahmad Fathoni, Kerusakan Lingkungan Hidup : Pengertian, Faktor & Jenis – jenis, <https://www.zonasiswa.com/2014/10/kerusakan-lingkungan-hidup.html>, diakses 08 Oktober 2018

Tommy Apriando, Kala Warga Terus Bertahan, Tak Rela Lahan jadi Bandara Baru Yogyakarta, Bagian ke-2, <http://www.mongabay.co.id/2017/12/15/kala-warga-terus-bertahan-tak-rela-lahan-jadi-bandara-baru-yogyakarta-bagian-2/>, diakses 09 Oktober 2018

