

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Setelah melakukan perhitungan untuk mengetahui kapasitas operasi campuran, dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Kapasitas landas pacu Bandar Udara Ngurah Rai Denpasar berdasarkan jadwal penerbangan reguler per Maret 2011 adalah sebagai berikut:

No.	Hari	Kapasitas
1.	Senin	16 operasi/jam
2.	Selasa	16 operasi/jam
3.	Rabu	16 operasi//jam
4.	Kamis	16 operasi//jam
5.	Jumat	16 operasi//jam
6.	Sabtu	16 operasi//jam
7.	Minggu	16 operasi//jam

2. Tingkat pelayanan landas pacu Bandar Udara Ngurah Rai belum melampaui batas maksimum kapasitas landas pacu tunggal sehingga masih dapat dioptimalkan lagi dari kondisi sekarang.

6.2. Saran

Peningkatan kapasitas untuk mengoptimalkan kondisi yang ada sekarang perlu dilakukan penelitian lebih lanjut mencakup:

1. Peralatan navigasi dari pengawas lalu lintas bandar udara beserta dengan sumber daya manusianya, terkait dengan ketatnya jadwal penerbangan.
2. Perhitungan ulang mengenai kapasitas dari sisi darat untuk melayani penerbangan yang ada, mencakup parkir kendaraan, terminal pemberangkatan dan kedatangan.

DAFTAR PUSTAKA

Anonim, 2010, *Modul Pengajaran Sertifikasi Kecakapan Personil Fas. Teknik Bandara*. Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Jakarta.

Ashford, N., Wright, Paul H., 1992, *Airport Engineering 3rd edition*, John Wiley & Sons, Inc., Canada.

Basuki, H., 1990, *Merancang dan Merencana Lapangan Terbang*, Penerbit Alumni, Bandung.

Basuki, I., Ervianto W., I., 2004, *Laporan Penelitian Perhitungan Kapasitas Bandar Udara Adi Sutjipto Yogyakarta (Studi Untuk Antisipasi Lonjakan Penerbangan Domestik Dewasa Ini)*, Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.

Horonjeff, R., McKelvey, Francis X., 1994, *Planning and Design of Airports 4th edition*, McGraw-Hill, Inc., United States of America.

Tamin, Ofyar Z., 1997, *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung.

www.balinews.blog.com/2010/08/28/lokasi-bandara-alternatif-belum-pasti/

www.bisnisbali.com/2011/05/05/news/profil/bn.html

www.boeing.com/commercial/airports/faqs/arcandapproachspeeds.pdf

www.condellpark.com/bear/faacateg_m.htm

www.coollocalbali.com/bali-map.php

www.hubud.dephub.go.id/?en+info_bandara+detail+11

www.indonesiaku.net/index.php?view=article&catid=1%3Alatest-news&id=70%3Abadara-int-lombok&format=pdf&option=com_content

www.infogue.com/viewstory/2010/02/16/bali_terpilih_sebagai_pulau_tujuan_wisata_terbaik_di_asia_pasifik

www.tiket-penerbangan.com/2010/11/bandar-udara-internasional-ngurah-rai.html

www.wikimapia.org/#lat=-8.7401187&lon=115.197401&z=14&l=0&m=b

Lampiran 1

Perhitungan [Tij]

Kecepatan pesawat dibelakang (Vj) knots	Kecepatan pesawat didepan (Vi) knots							
	157	149	142	140	137	135	125	110
157	68,79	68,79	68,79	68,79	68,79	68,79	68,79	68,79
149	78,64	72,48	72,48	72,48	72,48	72,48	72,48	72,48
142	88,17	82,01	76,06	76,06	76,06	76,06	76,06	76,06
140	91,06	84,91	78,95	77,14	77,14	77,14	77,14	77,14
137	95,57	89,41	83,46	81,65	78,83	78,83	78,83	78,83
135	98,68	92,53	86,57	84,76	81,95	80,00	80,00	80,00
125	115,75	109,59	103,64	101,83	99,01	97,07	86,40	86,40
110	147,17	141,01	135,06	133,25	130,43	117,82	128,48	98,18

Lampiran 2

Perhitungan [Bij]

Kecepatan pesawat dibelakang (Vj) knots	Kecepatan pesawat didepan (Vi) knots							
	157	149	142	140	137	135	125	110
157	38,40	38,40	38,40	38,40	38,40	38,40	38,40	38,40
149	34,71	38,40	38,40	38,40	38,40	38,40	38,40	38,40
142	31,13	34,83	38,40	38,40	38,40	38,40	38,40	38,40
140	30,05	33,74	37,31	38,40	38,40	38,40	38,40	38,40
137	28,36	32,05	35,62	36,71	38,40	38,40	38,40	38,40
135	27,19	30,88	34,46	35,54	37,23	38,40	38,40	38,40
125	20,79	24,48	28,06	29,14	30,83	32,00	38,40	38,40
110	9,01	12,70	16,27	17,36	19,05	20,22	26,62	38,40

Lampiran 3

Perhitungan $[T_{ij}] + [B_{ij}]$

Kecepatan pesawat dibelakang (V_j) knots	Kecepatan pesawat didepan (V_i) knots							
	157	149	142	140	137	135	125	110
157	107,19	107,19	107,19	107,19	107,19	107,19	107,19	107,19
149	113,35	110,88	110,88	110,88	110,88	110,88	110,88	110,88
142	119,30	116,84	114,46	114,46	114,46	114,46	114,46	114,46
140	121,11	118,65	116,27	115,54	115,54	115,54	115,54	115,54
137	123,93	121,46	119,08	118,36	117,23	117,23	117,23	117,23
135	125,87	123,41	121,03	120,30	119,18	118,40	118,40	118,40
125	136,54	134,08	131,70	130,97	129,85	129,07	124,80	124,80
110	156,18	153,71	151,33	150,61	149,48	138,04	155,10	136,58

Lampiran 4 Layout Bandar Udara Ngurah Rai

