

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan dapat disimpulkan bahwa :

1. Jumlah becak kayuh di kota Yogyakarta adalah 5048 kendaraan dan jumlah becak motor di kota Yogyakarta adalah 1178 kendaraan.
2. Radius pelayanan becak kayuh dan becak motor berkisar 1 sampai dengan 4 kilometer, selain mengantarkan penumpang becak motor juga dapat mengantarkan barang.
3. Hasil analisis regresi proporsi becak kayuh dan becak motor cukup berpengaruh terhadap kecepatan lalu lintas pada lokasi penelitian yaitu Jalan K.H Wahid Hasyim, Jalan Letjen S. Parman dan Jalan Suryowijayan, setiap kenaikan proporsi becak kayuh sebesar 10% hari Rabu, 21 November 2018 pada Jalan Suryowijayan arah utara-selatan pukul 13.00-14.00 WIB dapat ,menurunkan kecepatan sebesar 4,472 km/jam dan setiap kenaikan proposi becak motor sebesar 10% pada jalan Suryowijayan hari Rabu 21, November 2018 arah utara-selatan pukul 13.00-14.00 WIB dapat menurunkan kecepatan sebesar 4,326 km/jam.

6.2 Saran

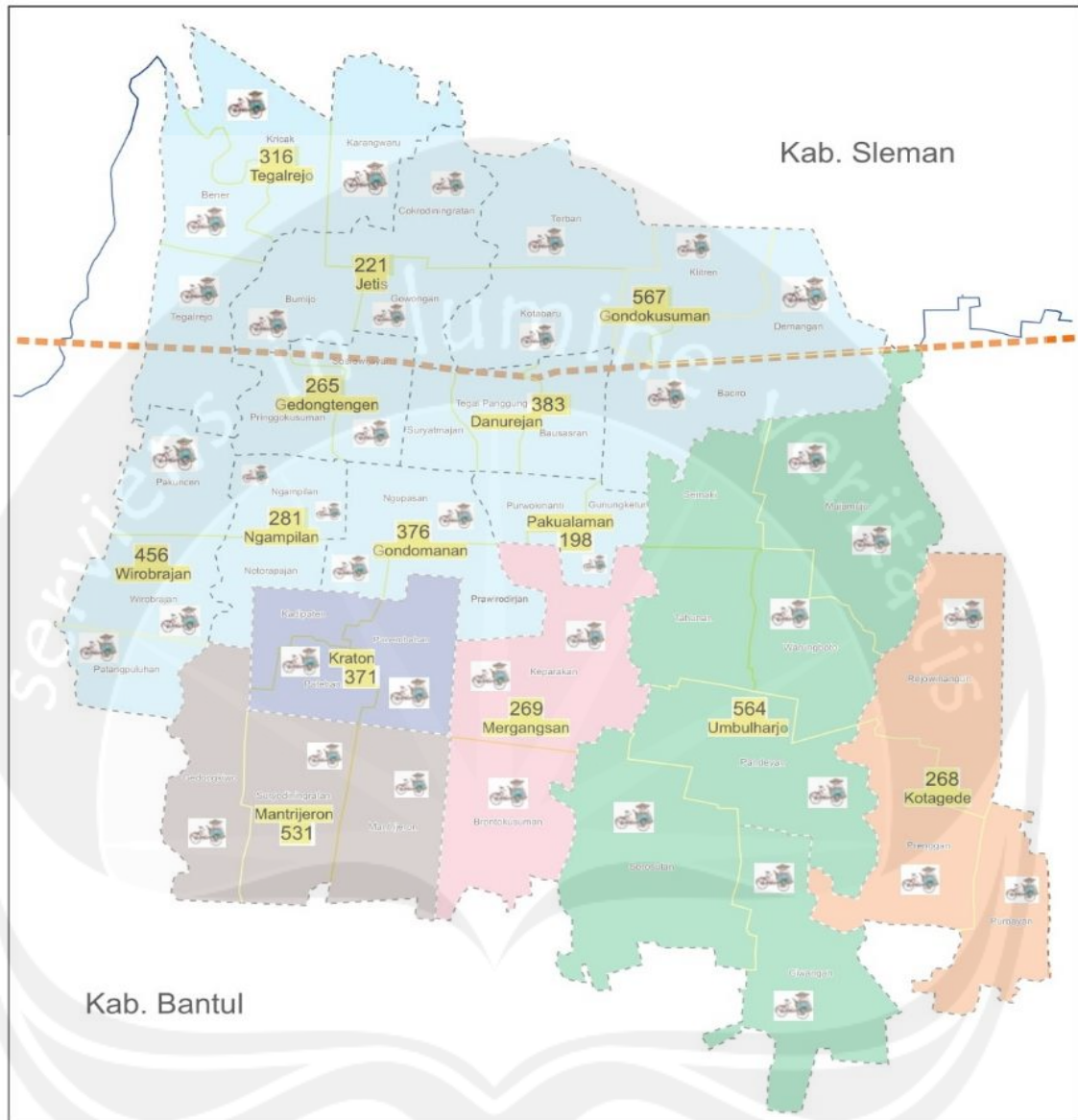
Berdasarkan hasil pembahasan, kendaraan becak cukup berpengaruh terhadap kecepatan kendaraan. Perlu dibatasi wilayah operasi kerja kendaraan becak di kota Yogyakarta , agar tidak mempengaruhi kecepatan kendaraan dan juga tidak menghilangkan kendaraan becak sebagai simbol kota Yogyakarta.



DAFTAR PUSTAKA

- Algifari, 2000, *Analisis Regresi Teori, Kasus, dan Solusi*, edisi kedua, BPFE, Yogyakarta.
- Darmaningtyas, 2014, *Becak Motor dan Pariwisata Yogyakarta*, diakses 22 Maret 2018, <http://intran.org/index.php/component/content/article/6352-becak-motor-dan-pariwisata-yogyakarta>.
- Desmawanto, M.H., Sudarsono, dan Hadiyantina, S., 2013, Eksistensi Peraturan Daerah tentang Becak motor, *Jurnal Penelitian Brawijaya*, Malang.
- Hoobs, F.D., 1995, *Perancangan dan Teknik Lalu lintas*, edisi kedua, Cetakan Pertama, *Gadjah Mada University Press*, Yogyakarta.
- Kartodirdjo, S., 1981, The Pedicab in Yogyakarta: A Study of Low Cost Transportation and Poverty Problems, *Universitas Gadjah Mada*, Yogyakarta.
- Khisty, J.C., dan Lall, K.B., 2003, *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*, edisi ketiga jilid 1, Erlangga, Jakarta.
- Koeswandono, W., 2007, Pengaruh Kendaraan Tidak Bermotor Pada Jalan 2 Lajur 2 Arah Tanpa Median, *Universitas Diponegoro Semarang*, Semarang.
- Sudjana, 1996, *Metoda Statistika*, edisi keenam, TARSITI, Bandung.
- Sukirman, S., 1994, *Dasar-dasar Perancangan Geometrik Jalan*, Nova, Bandung.
- Sutanto, R., 2017, *Profil Becak di Indonesia*, diakses 22 Maret 2018, https://id.wikibooks.org/wiki/Profil_Becak_di_Indonesia
- Tade, D.N., 2010, Pengaruh Becak Terhadap Kinerja Jalan, *Tugas Akhir Univeristas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.

Lampiran 1. Peta Jumlah dan Daerah Sebaran Becak Kayuh di Kota Yogyakarta



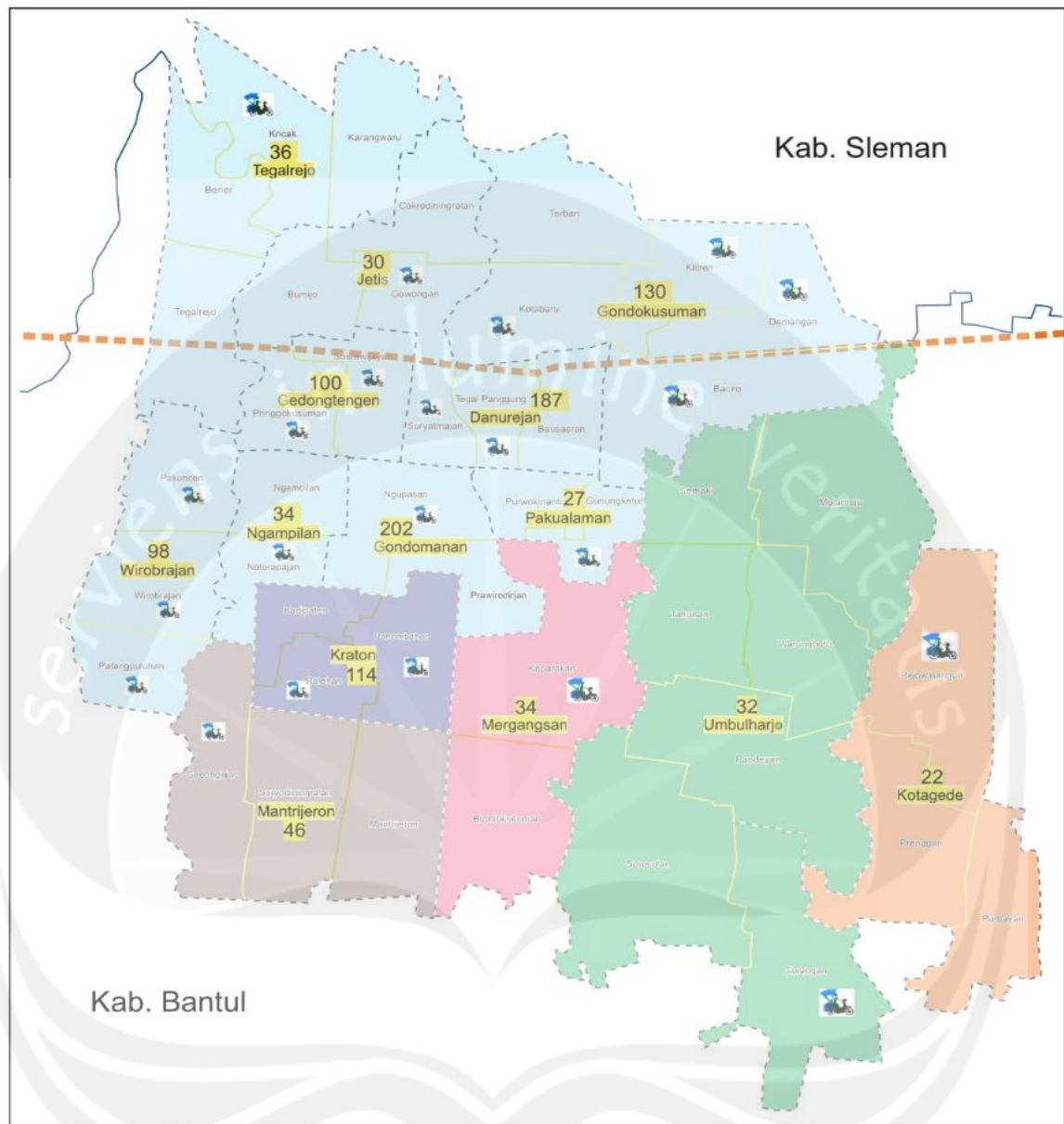
Keterangan :

-  Becak Kayuh
-  Batas Kelurahan
-  Batas Kecamatan
-  Batas Kabupaten
-  Rel Kereta Api

Kecamatan :

- | | |
|--|---|
|  Danurejan |  Mantriweron |
|  Gedongtengen |  Mergangsan |
|  Gondokusuman |  Ngampilan |
|  Gondomanan |  Pakualaman |
|  Jetis |  Tegalarjo |
|  Kotagede |  Umbulharjo |
|  Kraton |  Wirobrajan |

Lampiran 2. Peta Jumlah dan Daerah Sebaran Becak Motor di Kota Yogyakarta



Keterangan :



Becak Motor

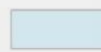
Batas Kelurahan

Batas Kecamatan

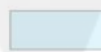
Batas Kabupaten

Rel Kereta Api

Kecamatan :



Danurejan



Gedongtengen



Gondokusuman



Gondomanan



Jetis



Kotagede



Kraton



Mantriweron



Mergangsan



Ngampilan



Pakualaman



Tegalrejo



Umbulharjo



Wirobrajan

Lampiran 3. Data Hasil Survei Jumlah Becak Motor di Kota Yogyakarta

Paguyuban	Jumlah Becak Motor
Kantor Gubernur D.I Yogyakarta, Kec. Danurejan	20
DPRD, Kec. Danurejan	50
Stasiun Lempunyan, Kec. Danurejan	64
Jalan Mataram, Kec. Danurejan	53
Stasiun Tugu, Kec. Gedongtengen	30
Jalan Malioboro, Kec. Gedongtengen	70
Terban, Kec. Gondokusuman	30
Demangan, Kec. Gondokusuman	26
Klitren, Kec. Gondokusuman	24
Kota Baru, Kec. Gondokusuman	20
Baciro, Kec. Gondokusuman	30
Pasar Beringharjo, Kec. Gondomanan	50
Museum Benteng Vredeberg, Kec. Gondomanan	30
Taman Pintar, Kec. Gondomanan	52
Alun-alun Utara, Kec. Gondomanan	70
Tugu Yogyakarta, Kec. Jetis	30
Kampung Wisata Rejowinangun, Kec. Kota Gede	22
Taman Sari, Kec. Kraton	20
Keraton, Kec. Kraton	36
Alun-alun Selatan, Kec. Kraton	58
Pasar Satwa dan Taman Hias, Kec. Mantrijeron	46
Keparakan, Kec. Mergangsan	34
Taman Parkir Ngabean, Kec. Ngampilan	120
Pasar Sentul, Kec. Pakualaman	27
Kricak, Kec. Tegalrejo	36
Terminal Giwangan, Kec. Umbulharjo	32
Pasar Legi, Kec. Wirobrajan	40
Pakuncen, Kec. Wirobrajan	28
Wirobrajan, Kec. Wirobrajan	30

Lampiran 4. Data Jarak Tempuh Becak Kayuh

No	Lokasi Jemput	Lokasi Tujuan	Jarak (km)
1	Alun-alun Selatan	Kraton	1,7
2	Kraton	Taman Sari	1,1
3	Mall Malioboro	Alun-alun Utara	2
4	Taman Pintar	Alun-alun Selatan	2,3
5	Stasiun Tugu	Pasar Beriharjo	1,6
6	Mall Malioboro	Alun-alun Selatan	2,8
7	Pasar Demangan	Jalan Samironobaru	1,3
8	Jalan C. Simanjutak	Jalan Medika	1,2
9	Rumah Sakit Panti Rapih	Pasar Terban	1,1
10	Grand Inna Malioboro	Taman Sari	2,8
11	Alun-alun Selatan	Bakpia Pathok 25	2,2
12	Alun-alun Utara	Gudeg Yu Djum Widjilan	1,9
13	Taman Sari	Galeria Mall	4,8
14	Kraton	Taman Siswa	2,2
15	Taman Pintar	Jalan Gejayan	4,3
16	Pasar Beringharjo	Alun-alun Selatan	2,4
17	Satsiun Lempunyangan	Pasar Demangan	4,4
18	Taman Parkir Ngabean	Malioboro	3,4
19	Maliooro	Jogjatronik	2,3
20	Galeria Mall	Malioboro	2,3
21	Rumah Sakit Panti Rapih	Jalan Gejayan	2,1
22	Pasar Demangan	Jalan Gejayan	1,2
23	Hotel Grand Palace	Taman Sari	1,8
24	Hotel Grage Jogja	Alun-alun Selatan	1,5
25	Hotel Mutiara	Taman Sari	2,4
26	Hotel Phoenix	Bakpia Kukus Tugu Jogja	1,3
27	Hotel Santika Premier Jogja	Malioboro	1,9
28	Alun-alun Selatan	Stasiun Lempuyangan	3,6
29	Kraton	Hotel Museum Batik Yogyakarta	3,9
30	Taman Pintar	Bakpia Kukus Tugu Jogja	3,2

Lampiran 5. Data Jarak Tempuh Becak Motor

No	Lokasi Jemput	Lokasi Tujuan	Jarak (km)
1	Alun-alun Selatan	Kraton	1,7
2	Kraton	Taman Sari	1,1
3	Mall Malioboro	Alun-alun Utara	2
4	Taman Pintar	Alun-alun Selatan	2,3
5	Stasiun Tugu	Pasar Beriharjo	1,6
6	Mall Malioboro	Alun-alun Selatan	2,8
7	Pasar Demangan	Jalan Samironobaru	1,3
8	Jalan C. Simanjutak	Jalan Medika	1,2
9	Rumah Sakit Panti Rapih	Pasar Terban	1,1
10	Malioboro	Taman Sari	2,5
11	Satsiun Lepunyan	Rumah Sakit Bethesda	1,2
12	Galeria Mall	Hotel The 101	1,4
13	Hotel Novotel	Taman Sari	4,6
14	Taman Parkir Ngabean	Malioboro	2
15	Terminal Giwangan	Hotel Kayu Manis	2
16	Stasiun Tugu	Kraton	2,3
17	Stasiun Lempuyangan	Pasar Terban	1,9
18	Mirota Kampus Simanjutak	Malioboro	2,7
19	Pasar Terban	Gudeg Yu Djum Stasiun Tugu	2,9
20	Hotel Mutiara Malioboro	Bakpia Kukus Stasiun Tugu	1,1
21	Grand Inna Garuda Malioboro	Taman Pintar	1,4
22	Terminal Giwangan	Taman sari	3,5
23	Kraton	Pasar Satwa dan Taman Hias	2,7
24	Hotel POP Jl. A.M. Sangaji	Kraton	4,8
25	Novotel Yogyakarta	Tugu Jogja	2,3
26	Pasar Terban	Jalan Gejayan	3,6
27	Amabarukkmo Plaza	Galeria Mall	3,2
28	Alun-alun Selatan	Bakpia Kukus Tugu Jogja	3,5
29	Jalan Gejayan	Empire XXI Yogyakarta	2,7
30	Novotel Yogyakarta	Jalan Demangan	3,4

Lampiran 6. Data Proporsi Jumlah Becak dengan Kendaraan Lain

Arah : utara-selatan

Hari/Tanggal : Selasa, 20 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. K.H. Wahid Hasyim

Waktu	Jenis Kendaraan						Proporsi Becak Kayuh (%)	Proporsi Becak Motor (%)
	LV	HV	MC	Sepeda	Becak			
					Kayuh	Motor		
08.00-08.15	58	4	186	1	3	4	1,17	1,56
08.15-08.30	46	6	194	3	6	3	2,33	1,16
08.30-08.45	52	3	203	2	2	3	0,75	1,13
08.45-09.00	62	5	211	1	4	2	1,40	0,70
13.00-13.15	65	7	245	1	3	6	0,92	1,83
13.15-13.30	70	5	241	2	5	3	1,53	0,92
13.30-13.45	84	4	264	1	2	5	0,56	1,39
13.45-14.00	52	5	243	1	3	4	0,97	1,30
17.00-17.15	81	8	232	2	4	5	1,20	1,51
17.15-17.30	71	6	289	2	2	2	0,54	0,54
17.30-17.45	58	5	242	1	4	3	1,28	0,96
17.45-18.00	63	6	198	2	2	2	0,73	0,73

Arah : selatan-utara

Hari/Tanggal : Selasa, 20 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. K.H. Wahid Hasyim

Waktu	Jenis Kendaraan						Proporsi Becak Kayuh (%)	Proporsi Becak Motor (%)
	LV	HV	MC	Sepeda	Becak			
					Kayuh	Motor		
08.00-08.15	52	5	212	2	2	3	0,72	1,09
08.15-08.30	45	7	198	3	3	5	1,15	1,92
08.30-08.45	63	6	185	1	3	4	1,15	1,53
08.45-09.00	49	9	202	1	2	2	0,75	0,75
13.00-13.15	64	5	196	3	2	5	0,73	1,82
13.15-13.30	54	6	189	2	3	4	1,16	1,55
13.30-13.45	72	7	213	1	4	4	1,33	1,33
13.45-14.00	82	6	205	4	3	5	0,98	1,64
17.00-17.15	46	5	267	3	2	3	0,61	0,92
17.15-17.30	61	8	241	2	5	6	1,55	1,86
17.30-17.45	56	5	178	1	3	4	1,21	1,62
17.45-18.00	64	7	296	2	4	5	1,06	1,32

Arah : utara-selatan

Hari/Tanggal : Rabu, 21 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. K.H. Wahid Hasyim

Waktu	Jenis Kendaraan						Proporsi Becak Kayuh (%)	Proporsi Becak Motor (%)
	LV	HV	MC	Sepeda	Becak			
					Kayuh	Motor		
08.00-08.15	52	5	178	1	2	5	0,82	2,06
08.15-08.30	48	3	184	2	5	6	2,02	2,42
08.30-08.45	42	5	212	1	3	4	1,12	1,50
08.45-09.00	51	4	242	3	4	5	1,29	1,62
13.00-13.15	68	3	234	1	5	6	1,58	1,89
13.15-13.30	56	4	192	2	2	2	0,78	0,78
13.30-13.45	65	7	189	1	3	6	1,11	2,21
13.45-14.00	53	5	217	2	2	3	0,71	1,06
17.00-17.15	73	5	243	1	3	4	0,91	1,22
17.15-17.30	38	6	168	4	4	3	1,79	1,35
17.30-17.45	54	8	186	1	2	6	0,78	2,33
17.45-18.00	49	2	197	3	3	5	1,16	1,93

Arah : selatan-utara

Hari/Tanggal : Rabu, 21 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. K.H. Wahid Hasyim

Waktu	Jenis Kendaraan						Proporsi Becak Kayuh (%)	Proporsi Becak Motor (%)
	LV	HV	MC	Sepeda	Becak			
					Kayuh	Motor		
08.00-08.15	54	6	165	4	4	3	1,69	1,27
08.15-08.30	42	7	220	1	5	3	1,80	1,08
08.30-08.45	62	4	198	1	6	4	2,18	1,45
08.45-09.00	46	5	156	2	5	2	2,31	0,93
13.00-13.15	63	9	186	2	4	2	1,50	0,75
13.15-13.30	58	6	167	1	3	4	1,26	1,67
13.30-13.45	56	6	213	2	4	3	1,41	1,06
13.45-14.00	73	4	169	1	5	6	1,94	2,33
17.00-17.15	68	5	162	2	4	5	1,63	2,03
17.15-17.30	71	7	184	2	3	4	1,11	1,48
17.30-17.45	63	3	158	1	2	2	0,87	0,87
17.45-18.00	58	6	232	1	5	5	1,63	1,63

Arah : barat-timur

Hari/Tanggal : Selasa, 20 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. Letjen S. Parman

Waktu	Jenis Kendaraan						Proporsi Becak Kayuh (%)	Proporsi Becak Motor (%)
	LV	HV	MC	Sepeda	Becak			
					Kayuh	Motor		
08.00-08.15	63	5	148	3	6	3	2,63	1,32
08.15-08.30	54	6	135	1	2	4	0,99	1,98
08.30-08.45	52	4	157	2	4	3	1,80	1,35
08.45-09.00	46	4	168	1	3	7	1,31	3,06
13.00-13.15	57	4	172	1	4	2	1,67	0,83
13.15-13.30	62	6	211	2	2	3	0,70	1,05
13.30-13.45	76	3	181	1	1	2	0,38	0,76
13.45-14.00	53	7	201	1	2	4	0,75	1,49
17.00-17.15	73	5	207	1	3	1	1,03	0,34
17.15-17.30	64	4	198	2	4	2	1,46	0,73
17.30-17.45	52	6	184	1	2	3	0,81	1,21
17.45-18.00	61	3	226	1	5	4	1,67	1,33

Arah : timur-barat

Hari/Tanggal : Selasa, 20 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. Letjen S. Parman

Waktu	Jenis Kendaraan						Proporsi Becak Kayuh (%)	Proporsi Becak Motor (%)
	LV	HV	MC	Sepeda	Becak			
					Kayuh	Motor		
08.00-08.15	54	4	165	3	3	4	1,29	1,72
08.15-08.30	62	5	171	1	2	2	0,82	0,82
08.30-08.45	71	6	156	2	4	4	1,65	1,65
08.45-09.00	52	3	149	2	3	5	1,40	2,34
13.00-13.15	56	4	183	1	4	3	1,59	1,20
13.15-13.30	64	4	168	2	5	2	2,04	0,82
13.30-13.45	82	6	174	2	3	3	1,11	1,11
13.45-14.00	71	5	181	2	4	5	1,49	1,87
17.00-17.15	58	6	198	1	5	4	1,84	1,47
17.15-17.30	67	4	213	1	5	2	1,71	0,68
17.30-17.45	75	7	192	2	3	3	1,06	1,06
17.45-18.00	81	5	185	1	4	5	1,42	1,78

Arah : barat-timur

Hari/Tanggal : Rabu, 21 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. Letjen S. Parman

Waktu	Jenis Kendaraan						Proporsi Becak Kayuh (%)	Proporsi Becak Motor (%)
	LV	HV	MC	Sepeda	Becak			
					Kayuh	Motor		
08.00-08.15	72	6	153	1	2	2	0,85	0,85
08.15-08.30	63	3	142	1	5	3	2,30	1,38
08.30-08.45	58	4	131	2	3	2	1,50	1,00
08.45-09.00	62	5	162	1	7	4	2,90	1,66
13.00-13.15	58	5	166	1	2	4	0,85	1,69
13.15-13.30	56	7	194	3	3	2	1,13	0,75
13.30-13.45	64	3	198	1	2	3	0,74	1,11
13.45-14.00	71	4	204	2	4	5	1,38	1,72
17.00-17.15	82	5	186	3	3	2	1,07	0,71
17.15-17.30	74	6	208	2	1	1	0,34	0,34
17.30-17.45	62	4	198	1	2	3	0,74	1,11
17.45-18.00	53	5	212	2	4	2	1,44	0,72

Arah : timur-barat

Hari/Tanggal : Rabu, 21 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. Letjen S. Parman

Waktu	Jenis Kendaraan						Proporsi Becak Kayuh (%)	Proporsi Becak Motor (%)
	LV	HV	MC	Sepeda	Becak			
					Kayuh	Motor		
08.00-08.15	76	6	176	1	5	3	1,87	1,12
08.15-08.30	61	5	165	2	2	2	0,84	0,84
08.30-08.45	53	3	172	1	3	4	1,27	1,69
08.45-09.00	56	4	147	1	4	2	1,87	0,93
13.00-13.15	78	4	183	2	3	3	1,10	1,10
13.15-13.30	62	6	217	5	4	4	1,34	1,34
13.30-13.45	72	7	195	1	2	2	0,72	0,72
13.45-14.00	64	3	186	2	5	3	1,90	1,14
17.00-17.15	68	8	220	1	2	3	0,66	0,99
17.15-17.30	76	4	216	2	3	2	0,99	0,66
17.30-17.45	63	6	196	1	5	5	1,81	1,81
17.45-18.00	54	5	186	3	3	4	1,18	1,57

Arah : utara-selatan

Hari/Tanggal : Selasa, 20 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. Suryowijayan

Waktu	Jenis Kendaraan						Proporsi Becak Kayuh (%)	Proporsi Becak Motor (%)
	LV	HV	MC	Sepeda	Becak			
					Kayuh	Motor		
08.00-08.15	54	7	176	1	5	3	2,03	1,22
08.15-08.30	65	6	162	2	4	5	1,64	2,05
08.30-08.45	53	9	175	3	5	2	2,02	0,81
08.45-09.00	61	6	168	2	6	2	2,45	0,82
13.00-13.15	53	7	187	2	6	6	2,30	2,30
13.15-13.30	48	6	183	1	4	3	1,63	1,22
13.30-13.45	52	8	198	1	8	5	2,94	1,84
13.45-14.00	67	6	215	3	4	7	1,32	2,32
17.00-17.15	71	6	225	5	6	4	1,89	1,26
17.15-17.30	68	8	203	3	5	3	1,72	1,03
17.30-17.45	56	8	194	2	7	4	2,58	1,48
17.45-18.00	51	9	187	2	4	5	1,55	1,94

Arah : selatan-utara

Hari/Tanggal : Selasa, 20 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. Suryowijayan

Waktu	Jenis Kendaraan						Proporsi Becak Kayuh (%)	Proporsi Becak Motor (%)
	LV	HV	MC	Sepeda	Becak			
					Kayuh	Motor		
08.00-08.15	75	7	189	2	5	2	1,79	0,71
08.15-08.30	64	5	167	2	4	3	1,63	1,22
08.30-08.45	56	7	193	3	6	5	2,22	1,85
08.45-09.00	72	6	178	1	5	4	1,88	1,50
13.00-13.15	65	6	182	2	5	7	1,87	2,62
13.15-13.30	68	8	167	3	4	2	1,59	0,79
13.30-13.45	74	5	176	1	5	6	1,87	2,25
13.45-14.00	72	4	172	1	7	4	2,69	1,54
17.00-17.15	76	7	165	1	2	4	0,78	1,57
17.15-17.30	67	8	197	2	5	3	1,77	1,06
17.30-17.45	84	9	208	2	4	5	1,28	1,60
17.45-18.00	73	7	211	2	3	6	0,99	1,99

Arah : utara-selatan

Hari/Tanggal : Rabu, 21 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. Suryowijayan

Waktu	Jenis Kendaraan						Proporsi Becak Kayuh (%)	Proporsi Becak Motor (%)
	LV	HV	MC	Sepeda	Becak			
					Kayuh	Motor		
08.00-08.15	62	8	164	1	3	5	1,23	2,06
08.15-08.30	54	7	172	2	5	3	2,06	1,23
08.30-08.45	51	8	156	1	4	3	1,79	1,35
08.45-09.00	67	5	182	2	2	2	0,77	0,77
13.00-13.15	73	6	202	2	4	4	1,37	1,37
13.15-13.30	58	5	186	1	3	3	1,17	1,17
13.30-13.45	69	7	193	1	4	5	1,43	1,79
13.45-14.00	68	6	173	1	2	2	0,79	0,79
17.00-17.15	75	6	156	3	5	2	2,02	0,81
17.15-17.30	64	7	169	2	4	5	1,59	1,99
17.30-17.45	56	7	174	1	3	3	1,23	1,23
17.45-18.00	67	8	180	2	2	2	0,77	0,77

Arah : selatan-utara

Hari/Tanggal : Rabu, 21 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. Suryowijayan

Waktu	Jenis Kendaraan						Proporsi Becak Kayuh (%)	Proporsi Becak Motor (%)
	LV	HV	MC	Sepeda	Becak			
					Kayuh	Motor		
08.00-08.15	68	9	165	1	5	3	1,99	1,20
08.15-08.30	73	7	152	3	4	2	1,66	0,83
08.30-08.45	56	8	172	1	2	4	0,82	1,65
08.45-09.00	67	6	163	1	7	6	2,80	2,40
13.00-13.15	73	8	172	2	2	5	0,76	1,91
13.15-13.30	68	8	168	1	3	4	1,19	1,59
13.30-13.45	62	9	187	1	6	5	2,22	1,85
13.45-14.00	75	7	194	3	4	6	1,38	2,08
17.00-17.15	82	6	188	1	3	4	1,06	1,41
17.15-17.30	79	5	192	3	2	3	0,70	1,06
17.30-17.45	68	7	209	1	4	4	1,37	1,37
17.45-18.00	85	7	217	1	5	5	1,56	1,56

Lampiran 7. Hasil Perhitungan Analisis Regresi Pengaruh Proporsi Becak Kayuh dan Becak Motor Terhadap Kecepatan Kendaraan

Arah : utara-selatan

Hari/Tanggal : Selasa, 20 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. K.H. Wahid Hasyim

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	1,17	18,50	21,68	1,37	342,31
2	08.15-08.30	2,33	19,65	45,69	5,41	386,06
3	08.30-08.45	0,75	19,06	14,38	0,57	363,22
4	08.45-09.00	1,40	19,66	27,59	1,97	386,38
Total		5,66	76,87	109,35	9,32	1477,97
Rata-rata		1,41	19,22			

$$Y = 18,50 + 0,50 X$$

$$R^2 = 0,37$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,66$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	1,56	18,50	28,91	2,44	342,31
2	08.15-08.30	1,16	19,65	22,85	1,35	386,06
3	08.30-08.45	1,13	19,06	21,58	1,28	363,22
4	08.45-09.00	0,70	19,66	13,79	0,49	386,38
Total		4,56	76,87	87,13	5,57	1477,97
Rata-rata		1,14	19,22			

$$Y = 20,70 + (-1,30) X$$

$$R^2 = 0,69$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,35$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	0,92	20,73	19,02	0,84	429,87
2	13.15-13.30	1,53	19,32	29,62	2,35	373,07
3	13.30-13.45	0,56	20,28	11,27	0,31	411,35
4	13.45-14.00	0,97	20,96	20,42	0,95	439,46
Total		3,98	81,29	80,33	4,45	1653,75
Rata-rata		1,00	20,32			

$$Y = 21,48 + (-1,16) X$$

$$R^2 = 0,42$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,40$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	1,20	20,85	25,12	1,45	434,79
2	17.15-17.30	0,54	19,73	10,61	0,29	389,14
3	17.30-17.45	1,28	20,60	26,32	1,63	424,22
4	17.45-18.00	0,73	20,51	15,02	0,54	420,59
Total		3,75	81,68	77,07	3,91	1668,75
Rata-rata		0,94	20,42			

$$Y = 19,37 + 1,12 X$$

$$R^2 = 0,69$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,36$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	1,83	20,73	38,04	3,37	429,87
2	13.15-13.30	0,92	19,32	17,77	0,85	373,07
3	13.30-13.45	1,39	20,28	28,17	1,93	411,35
4	13.45-14.00	1,30	20,96	27,23	1,69	439,46
Total		5,44	81,29	111,21	7,83	1653,75
Rata-rata		1,36	20,32			

$$Y = 18,40 + 1,41 X$$

$$R^2 = 0,53$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,38$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	1,51	20,85	31,40	2,27	434,79
2	17.15-17.30	0,54	19,73	10,61	0,29	389,14
3	17.30-17.45	0,96	20,60	19,74	0,92	424,22
4	17.45-18.00	0,73	20,51	15,02	0,54	420,59
Total		3,73	81,68	76,77	4,01	1668,75
Rata-rata		0,93	20,42			

$$Y = 19,52 + 0,97 X$$

$$R^2 = 0,70$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,42$$

Arah : selatan-utara

Hari/Tanggal : Selasa, 20 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. K.H. Wahid Hasyim

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	0,72	20,21	14,64	0,53	408,44
2	08.15-08.30	1,15	19,95	22,93	1,32	398,14
3	08.30-08.45	1,15	19,51	22,34	1,31	380,71
4	08.45-09.00	0,75	20,81	15,71	0,57	433,19
Total		3,77	80,49	75,63	3,73	1620,48
Rata-rata		0,94	20,12			

$$Y = 21,86 + (-1,85) X$$

$$R^2 = 0,64$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,24$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	1,09	20,21	21,97	1,18	408,44
2	08.15-08.30	1,92	19,95	38,22	3,67	398,14
3	08.30-08.45	1,53	19,51	29,79	2,33	380,71
4	08.45-09.00	0,75	20,81	15,71	0,57	433,19
Total		5,28	80,49	105,69	7,75	1620,48
Rata-rata		1,32	20,12			

$$Y = 21,21 + (-0,83) X$$

$$R^2 = 0,60$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,51$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	0,73	19,21	13,97	0,53	368,90
2	13.15-13.30	1,16	19,44	22,61	1,35	377,98
3	13.30-13.45	1,33	19,93	26,48	1,77	397,14
4	13.45-14.00	0,98	19,73	19,40	0,97	389,14
Total		4,20	78,30	82,46	4,61	1533,15
Rata-rata		1,05	19,58			

$$Y = 18,56 + 0,97 X$$

$$R^2 = 0,62$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,26$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	0,61	19,87	12,19	0,38	394,75
2	17.15-17.30	1,55	18,81	29,12	2,40	353,82
3	17.30-17.45	1,21	19,50	23,69	1,48	380,38
4	17.45-18.00	1,06	19,93	21,09	1,12	397,34
Total		4,43	78,12	86,09	5,37	1526,28
Rata-rata		1,11	19,53			

$$Y = 20,77 + (-1,12) X$$

$$R^2 = 0,71$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,39$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	1,82	19,21	34,92	3,31	368,90
2	13.15-13.30	1,55	19,44	30,14	2,40	377,98
3	13.30-13.45	1,33	19,93	26,48	1,77	397,14
4	13.45-14.00	1,64	19,73	32,34	2,69	389,14
Total		6,34	78,30	123,88	10,16	1533,15
Rata-rata		1,58	19,58			

$$Y = 21,66 + (1,32) X$$

$$R^2 = 0,72$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,20$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	0,92	19,87	18,28	0,85	394,75
2	17.15-17.30	1,86	18,81	34,94	3,45	353,82
3	17.30-17.45	1,62	19,50	31,58	2,62	380,38
4	17.45-18.00	1,32	19,93	26,37	1,75	397,34
Total		5,72	78,12	111,18	8,67	1526,28
Rata-rata		1,43	19,53			

$$Y = 21,07 + (-1,08) X$$

$$R^2 = 0,72$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,40$$

Arah : utara-selatan

Hari/Tanggal : Rabu, 21 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. K.H. Wahid Hasyim

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	0,82	20,35	16,75	0,68	414,05
2	08.15-08.30	2,02	19,47	39,25	4,06	379,02
3	08.30-08.45	1,12	20,75	23,31	1,26	430,49
4	08.45-09.00	1,29	20,08	25,99	1,68	403,01
Total		5,26	80,64	105,30	7,68	1626,57
Rata-rata		1,31	20,16			

$$Y = 21,33 + (-0,89) X$$

$$R^2 = 0,71$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,51$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	2,06	20,35	41,87	4,23	414,05
2	08.15-08.30	2,42	19,47	47,10	5,85	379,02
3	08.30-08.45	1,50	20,75	31,08	2,24	430,49
4	08.45-09.00	1,62	20,08	32,48	2,62	403,01
Total		7,59	80,64	152,54	14,95	1626,57
Rata-rata		1,90	20,16			

$$Y = 22,08 + (-1,01) X$$

$$R^2 = 0,63$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,42$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	1,58	20,08	31,66	2,49	403,01
2	13.15-13.30	0,78	18,65	14,46	0,60	347,82
3	13.30-13.45	1,11	19,67	21,77	1,23	386,71
4	13.45-14.00	0,71	19,55	13,87	0,50	382,27
Total		4,17	77,94	81,76	4,82	1519,81
Rata-rata		1,04	19,49			

$$Y = 18,32 + 1,12 X$$

$$R^2 = 0,55$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,40$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	0,91	19,47	17,75	0,83	379,02
2	17.15-17.30	1,79	18,98	34,04	3,22	360,11
3	17.30-17.45	0,78	20,44	15,90	0,61	417,66
4	17.45-18.00	1,16	19,41	22,48	1,34	376,68
Total		4,64	78,29	90,18	6,00	1533,47
Rata-rata		1,16	19,57			

$$Y = 20,87 + (-1,12) X$$

$$R^2 = 0,67$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,45$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	1,89	20,08	38,00	3,58	403,01
2	13.15-13.30	0,78	18,65	14,46	0,60	347,82
3	13.30-13.45	2,21	19,67	43,54	4,90	386,71
4	13.45-14.00	1,06	19,55	20,80	1,13	382,27
Total		5,95	77,94	116,79	10,22	1519,81
Rata-rata		1,49	19,49			

$$Y = 18,48 + 0,68 X$$

$$R^2 = 0,59$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,68$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	1,22	19,47	23,67	1,48	379,02
2	17.15-17.30	1,35	18,98	25,53	1,81	360,11
3	17.30-17.45	2,33	20,44	47,71	5,45	417,66
4	17.45-18.00	1,93	19,41	37,47	3,73	376,68
Total		6,83	78,29	134,38	12,47	1533,47
Rata-rata		1,71	19,57			

$$Y = 17,96 + 0,95 X$$

$$R^2 = 0,64$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,52$$

Arah : selatan-utara
 Hari/Tanggal : Rabu, 21 November 2018
 Cuaca : cerah
 Lokasi : ruas Jl. K.H. Wahid Hasyim

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	1,69	19,64	33,28	2,87	385,60
2	08.15-08.30	1,80	21,22	38,17	3,23	450,43
3	08.30-08.45	2,18	21,04	45,91	4,76	442,68
4	08.45-09.00	2,31	23,45	54,27	5,36	549,67
Total		7,99	85,35	171,63	16,23	1828,38
Rata-rata		2,00	21,34			

$$Y = 12,68 + 4,33 X$$

$$R^2 = 0,67$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,30$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	1,27	19,64	24,96	1,62	385,60
2	08.15-08.30	1,08	21,22	22,90	1,16	450,43
3	08.30-08.45	1,45	21,04	30,60	2,12	442,68
4	08.45-09.00	0,93	23,45	21,71	0,86	549,67
Total		4,73	85,35	100,18	5,75	1828,38
Rata-rata		1,18	21,34			

$$Y = 27,02 + (-4,80) X$$

$$R^2 = 0,49$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,23$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	1,50	18,53	27,87	2,26	343,42
2	13.15-13.30	1,26	18,23	22,88	1,58	332,15
3	13.30-13.45	1,41	19,05	26,83	1,98	362,97
4	13.45-14.00	1,94	17,79	34,48	3,76	316,60
Total		6,11	73,60	112,06	9,58	1355,14
Rata-rata		1,53	18,40			

$$Y = 20,07 + (-1,10) X$$

$$R^2 = 0,37$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,29$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	1,63	18,68	30,37	2,64	348,76
2	17.15-17.30	1,11	18,95	20,98	1,23	359,10
3	17.30-17.45	0,87	19,71	17,21	0,76	388,35
4	17.45-18.00	1,63	16,79	27,35	2,65	281,90
Total		5,24	74,12	95,90	7,28	1378,11
Rata-rata		1,31	18,53			

$$Y = 21,88 + (-2,56) X$$

$$R^2 = 0,61$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,38$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	0,75	18,53	13,93	0,57	343,42
2	13.15-13.30	1,67	18,23	30,50	2,80	332,15
3	13.30-13.45	1,06	19,05	20,13	1,12	362,97
4	13.45-14.00	2,33	17,79	41,38	5,41	316,60
Total		5,81	73,60	105,94	9,89	1355,14
Rata-rata		1,45	18,40			

$$Y = 19,31 + (-0,63) X$$

$$R^2 = 0,69$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,70$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	2,03	18,68	37,96	4,13	348,76
2	17.15-17.30	1,48	18,95	27,97	2,18	359,10
3	17.30-17.45	0,87	19,71	17,21	0,76	388,35
4	17.45-18.00	1,63	16,79	27,35	2,65	281,90
Total		6,01	74,12	110,48	9,73	1378,11
Rata-rata		1,50	18,53			

$$Y = 20,47 + (-1,29) X$$

$$R^2 = 0,25$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,48$$

Arah : barat-timur

Hari/Tanggal : Selasa, 20 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. Letjen S. Parman

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	2,63	20,43	53,77	6,93	417,52
2	08.15-08.30	0,99	19,72	19,53	0,98	388,94
3	08.30-08.45	1,80	20,51	36,95	3,25	420,52
4	08.45-09.00	1,31	19,74	25,86	1,72	389,73
Total		6,73	80,40	136,11	12,87	1616,72
Rata-rata		1,68	20,10			

$$Y = 19,27 + 0,50 X$$

$$R^2 = 0,69$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,71$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	1,32	20,43	26,89	1,73	417,52
2	08.15-08.30	1,98	19,72	39,05	3,92	388,94
3	08.30-08.45	1,35	20,51	27,71	1,83	420,52
4	08.45-09.00	3,06	19,74	60,35	9,34	389,73
Total		7,70	80,40	154,00	16,82	1616,72
Rata-rata		1,93	20,10			

$$Y = 20,94 + (-0,43) X$$

$$R^2 = 0,68$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,81$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	1,67	21,19	35,31	2,78	448,80
2	13.15-13.30	0,70	20,51	14,34	0,49	420,73
3	13.30-13.45	0,38	19,98	7,57	0,14	399,13
4	13.45-14.00	0,75	21,33	15,91	0,56	454,76
Total		3,49	83,00	73,13	3,97	1723,42
Rata-rata		0,87	20,75			

$$Y = 20,09 + 0,76 X$$

$$R^2 = 0,45$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,55$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	1,03	21,39	22,13	1,07	457,53
2	17.15-17.30	1,46	20,72	30,24	2,13	429,11
3	17.30-17.45	0,81	20,90	16,86	0,65	436,88
4	17.45-18.00	1,67	20,35	33,91	2,78	414,05
Total		4,97	83,36	103,14	6,63	1737,58
Rata-rata		1,24	20,84			

$$Y = 21,86 + (-0,82) X$$

$$R^2 = 0,55$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,39$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	0,83	21,19	17,65	0,69	448,80
2	13.15-13.30	1,05	20,51	21,52	1,10	420,73
3	13.30-13.45	0,76	19,98	15,14	0,57	399,13
4	13.45-14.00	1,49	21,33	31,83	2,23	454,76
Total		4,13	83,00	86,13	4,60	1723,42
Rata-rata		1,03	20,75			

$$Y = 19,53 + 11,18 X$$

$$R^2 = 0,39$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,33$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	0,34	21,39	7,38	0,12	457,53
2	17.15-17.30	0,73	20,72	15,12	0,53	429,11
3	17.30-17.45	1,21	20,90	25,28	1,46	436,88
4	17.45-18.00	1,33	20,35	27,13	1,78	414,05
Total		3,62	83,36	74,91	3,89	1737,58
Rata-rata		0,90	20,84			

$$Y = 21,54 + (-0,77) X$$

$$R^2 = 0,65$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,45$$

Arah : timur-barat

Hari/Tanggal : Selasa, 20 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. Letjen S. Parman

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	1,29	18,78	24,18	1,66	352,56
2	08.15-08.30	0,82	18,08	14,88	0,68	326,77
3	08.30-08.45	1,65	18,77	30,90	2,71	352,38
4	08.45-09.00	1,40	18,42	25,83	1,97	339,42
Total		5,16	74,05	95,78	7,01	1371,12
Rata-rata		1,29	18,51			

$$Y = 17,48 + 0,80 X$$

$$R^2 = 0,68$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,35$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	1,72	18,78	32,23	2,95	352,56
2	08.15-08.30	0,82	18,08	14,88	0,68	326,77
3	08.30-08.45	1,65	18,77	30,90	2,71	352,38
4	08.45-09.00	2,34	18,42	43,05	5,46	339,42
Total		6,52	74,05	121,06	11,79	1371,12
Rata-rata		1,63	18,51			

$$Y = 18,07 + 0,27 X$$

$$R^2 = 0,26$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,62$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	1,59	19,18	30,56	2,54	367,81
2	13.15-13.30	2,04	20,42	41,68	4,16	417,11
3	13.30-13.45	1,11	19,08	21,20	1,23	363,98
4	13.45-14.00	1,49	21,05	31,42	2,23	443,03
Total		6,24	79,73	124,86	10,17	1591,94
Rata-rata		1,56	19,93			

$$Y = 18,09 + 1,18 X$$

$$R^2 = 0,22$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,38$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	1,84	18,52	34,04	3,38	342,87
2	17.15-17.30	1,71	17,64	30,21	2,93	311,17
3	17.30-17.45	1,06	19,38	20,61	1,13	375,39
4	17.45-18.00	1,42	19,58	27,88	2,03	383,51
Total		6,04	75,12	112,73	9,47	1412,93
Rata-rata		1,51	18,78			

$$Y = 21,55 + (-1,84) X$$

$$R^2 = 0,51$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,34$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	1,20	19,18	22,92	1,43	367,81
2	13.15-13.30	0,82	20,42	16,67	0,67	417,11
3	13.30-13.45	1,11	19,08	21,20	1,23	363,98
4	13.45-14.00	1,87	21,05	39,27	3,48	443,03
Total		4,99	79,73	100,06	6,81	1591,94
Rata-rata		1,25	19,93			

$$Y = 18,59 + 1,08 X$$

$$R^2 = 0,24$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,44$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	1,47	18,52	27,23	2,16	342,87
2	17.15-17.30	0,68	17,64	12,08	0,47	311,17
3	17.30-17.45	1,06	19,38	20,61	1,13	375,39
4	17.45-18.00	1,78	19,58	34,85	3,17	383,51
Total		5,00	75,12	94,77	6,93	1412,93
Rata-rata		1,25	18,78			

$$Y = 17,13 + 1,32 X$$

$$R^2 = 0,50$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,48$$

Arah : barat-timur

Hari/Tanggal : Rabu, 21 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. Letjen S. Parman

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	0,85	21,68	18,37	0,72	469,88
2	08.15-08.30	2,30	17,66	40,68	5,31	311,76
3	08.30-08.45	1,50	19,18	28,78	2,25	368,00
4	08.45-09.00	2,90	18,49	53,71	8,44	341,88
Total		7,56	77,01	141,53	16,71	1491,52
Rata-rata		1,89	19,25			

$$Y = 22,30 + (-1,61) X$$

$$R^2 = 0,70$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,90$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	0,85	21,68	18,37	0,72	469,88
2	08.15-08.30	1,38	17,66	24,41	1,91	311,76
3	08.30-08.45	1,00	19,18	19,18	1,00	368,00
4	08.45-09.00	1,66	18,49	30,69	2,75	341,88
Total		4,89	77,01	92,65	6,38	1491,52
Rata-rata		1,22	19,25			

$$Y = 23,70 + (-3,64) X$$

$$R^2 = 0,60$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,37$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	0,85	18,62	15,78	0,72	346,70
2	13.15-13.30	1,13	18,12	20,51	1,28	328,21
3	13.30-13.45	0,74	18,36	13,55	0,54	337,09
4	13.45-14.00	1,38	19,51	26,91	1,90	380,51
Total		4,10	74,60	76,74	4,45	1392,52
Rata-rata		1,02	18,65			

$$Y = 17,28 + 1,34 X$$

$$R^2 = 0,41$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,29$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	1,07	19,99	21,34	1,14	399,53
2	17.15-17.30	0,34	18,86	6,46	0,12	355,76
3	17.30-17.45	0,74	21,71	16,08	0,55	471,25
4	17.45-18.00	1,44	22,27	32,05	2,07	496,10
Total		3,59	82,83	75,93	3,88	1722,65
Rata-rata		0,90	20,71			

$$Y = 18,52 + 2,43 X$$

$$R^2 = 0,53$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,47$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	1,69	18,62	31,56	2,87	346,70
2	13.15-13.30	0,75	18,12	13,67	0,57	328,21
3	13.30-13.45	1,11	18,36	20,32	1,23	337,09
4	13.45-14.00	1,72	19,51	33,63	2,97	380,51
Total		5,28	74,60	99,19	7,64	1392,52
Rata-rata		1,32	18,65			

$$Y = 17,27 + 1,04 X$$

$$R^2 = 0,66$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,47$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	0,71	19,99	14,23	0,51	399,53
2	17.15-17.30	0,34	18,86	6,46	0,12	355,76
3	17.30-17.45	1,11	21,71	24,12	1,23	471,25
4	17.45-18.00	0,72	22,27	16,02	0,52	496,10
Total		2,88	82,83	60,83	2,38	1722,65
Rata-rata		0,72	20,71			

$$Y = 18,40 + 3,70 X$$

$$R^2 = 0,55$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,31$$

Arah : timur-barat

Hari/Tanggal : Rabu, 21 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. Letjen S. Parman

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	1,87	22,93	42,95	3,51	525,94
2	08.15-08.30	0,84	23,60	19,91	0,71	556,80
3	08.30-08.45	1,27	22,06	28,05	1,62	486,79
4	08.45-09.00	1,87	22,41	41,88	3,49	502,06
Total		5,86	91,00	132,79	9,33	2071,59
Rata-rata		1,46	22,75			

$$Y = 23,64 + (-0,61) X$$

$$R^2 = 0,21$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,50$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	1,12	22,93	25,77	1,26	525,94
2	08.15-08.30	0,84	23,60	19,91	0,71	556,80
3	08.30-08.45	1,69	22,06	37,40	2,87	486,79
4	08.45-09.00	0,93	22,41	20,94	0,87	502,06
Total		4,60	91,00	104,02	5,72	2071,59
Rata-rata		1,15	22,75			

$$Y = 24,23 + (-1,29) X$$

$$R^2 = 0,54$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,38$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	1,10	21,40	23,51	1,21	457,75
2	13.15-13.30	1,34	20,63	27,69	1,80	425,53
3	13.30-13.45	0,72	18,67	13,38	0,51	348,51
4	13.45-14.00	1,90	21,27	40,43	3,61	452,27
Total		5,06	81,96	105,01	7,14	1684,05
Rata-rata		1,26	20,49			

$$Y = 18,17 + 1,83 X$$

$$R^2 = 0,52$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,50$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	0,66	21,37	14,15	0,44	456,53
2	17.15-17.30	0,99	21,13	20,92	0,98	446,27
3	17.30-17.45	1,81	20,21	36,61	3,28	408,38
4	17.45-18.00	1,18	20,08	23,62	1,38	403,01
Total		4,64	82,78	95,29	6,08	1714,18
Rata-rata		1,16	20,69			

$$Y = 21,91 + (-1,05) X$$

$$R^2 = 0,61$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,48$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	1,10	21,40	23,51	1,21	457,75
2	13.15-13.30	1,34	20,63	27,69	1,80	425,53
3	13.30-13.45	0,72	18,67	13,38	0,51	348,51
4	13.45-14.00	1,14	21,27	24,26	1,30	452,27
Total		4,30	81,96	88,84	4,82	1684,05
Rata-rata		1,07	20,49			

$$Y = 16,49 + 3,72 X$$

$$R^2 = 0,60$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,26$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	0,99	21,37	21,23	0,99	456,53
2	17.15-17.30	0,66	21,13	13,94	0,44	446,27
3	17.30-17.45	1,81	20,21	36,61	3,28	408,38
4	17.45-18.00	1,57	20,08	31,49	2,46	403,01
Total		5,03	82,78	103,27	7,16	1714,18
Rata-rata		1,26	20,69			

$$Y = 22,05 + (-1,08) X$$

$$R^2 = 0,77$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,53$$

Arah : utara-selatan

Hari/Tanggal : Selasa, 20 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. Suryowijayan

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	2,03	21,84	44,39	4,13	476,91
2	08.15-08.30	1,64	21,86	35,83	2,69	477,71
3	08.30-08.45	2,02	20,44	41,38	4,10	417,79
4	08.45-09.00	2,45	19,83	48,55	6,00	393,03
Total		8,15	83,96	170,14	16,91	1765,45
Rata-rata		2,04	20,99			

$$Y = 26,09 + (-2,50) X$$

$$R^2 = 0,66$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,33$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	1,22	21,84	26,63	1,49	476,91
2	08.15-08.30	2,05	21,86	44,79	4,20	477,71
3	08.30-08.45	0,81	20,44	16,55	0,66	417,79
4	08.45-09.00	0,82	19,83	16,18	0,67	393,03
Total		4,89	83,96	104,15	7,01	1765,45
Rata-rata		1,22	20,99			

$$Y = 19,29 + 1,39 X$$

$$R^2 = 0,63$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,58$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	2,30	20,20	46,43	5,28	407,97
2	13.15-13.30	1,63	18,61	30,39	2,67	346,46
3	13.30-13.45	2,94	17,60	51,75	8,65	309,58
4	13.45-14.00	1,32	19,52	25,86	1,75	381,10
Total		8,20	75,93	154,43	18,36	1445,11
Rata-rata		2,05	18,98			

$$Y = 20,52 + (-0,75) X$$

$$R^2 = 0,23$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,72$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	1,89	19,80	37,48	3,58	392,11
2	17.15-17.30	1,72	19,55	33,70	2,97	382,14
3	17.30-17.45	2,58	19,39	50,07	6,67	375,78
4	17.45-18.00	1,55	21,08	32,68	2,40	444,37
Total		7,75	79,82	153,94	15,63	1594,39
Rata-rata		1,94	19,95			

$$Y = 22,19 + (-1,16) X$$

$$R^2 = 0,46$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,45$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	2,30	20,20	46,43	5,28	407,97
2	13.15-13.30	1,22	18,61	22,79	1,50	346,46
3	13.30-13.45	1,84	17,60	32,34	3,38	309,58
4	13.45-14.00	2,32	19,52	45,25	5,37	381,10
Total		7,68	75,93	146,82	15,54	1445,11
Rata-rata		1,92	18,98			

$$Y = 16,45 + 1,32 X$$

$$R^2 = 0,36$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,51$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	1,26	19,80	24,99	1,59	392,11
2	17.15-17.30	1,03	19,55	20,22	1,07	382,14
3	17.30-17.45	1,48	19,39	28,61	2,18	375,78
4	17.45-18.00	1,94	21,08	40,85	3,76	444,37
Total		5,71	79,82	114,67	8,60	1594,39
Rata-rata		1,43	19,95			

$$Y = 17,61 + 1,65 X$$

$$R^2 = 0,68$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,39$$

Arah : selatan-utara

Hari/Tanggal : Selasa, 20 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. Suryowijayan

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	1,79	21,51	38,40	3,19	462,54
2	08.15-08.30	1,63	22,81	37,24	2,67	520,22
3	08.30-08.45	2,22	19,97	44,39	4,94	398,93
4	08.45-09.00	1,88	20,36	38,26	3,53	414,39
Total		7,52	84,65	158,29	14,33	1796,08
Rata-rata		1,88	21,16			

$$Y = 29,66 + (-4,52) X$$

$$R^2 = 0,78$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,25$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	0,71	21,51	15,36	0,51	462,54
2	08.15-08.30	1,22	22,81	27,93	1,50	520,22
3	08.30-08.45	1,85	19,97	36,99	3,43	398,93
4	08.45-09.00	1,50	20,36	30,61	2,26	414,39
Total		5,29	84,65	110,89	7,70	1796,08
Rata-rata		1,32	21,16			

$$Y = 23,35 + (-1,65) X$$

$$R^2 = 0,39$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,48$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	1,87	21,09	39,49	3,51	444,65
2	13.15-13.30	1,59	20,93	33,22	2,52	438,13
3	13.30-13.45	1,87	21,23	39,76	3,51	450,71
4	13.45-14.00	2,69	20,53	55,28	7,25	421,62
Total		8,02	83,78	167,75	16,78	1755,11
Rata-rata		2,01	20,95			

$$Y = 21,93 + (-,049) X$$

$$R^2 = 0,60$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,48$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	0,78	20,72	16,25	0,62	429,25
2	17.15-17.30	1,77	20,31	36,01	3,14	412,56
3	17.30-17.45	1,28	19,98	25,62	1,64	399,27
4	17.45-18.00	0,99	21,03	20,89	0,99	442,19
Total		4,83	82,04	98,77	6,39	1683,27
Rata-rata		1,21	20,51			

$$Y = 21,28 + (-0,64) X$$

$$R^2 = 0,35$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,43$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	2,62	21,09	55,28	6,87	444,65
2	13.15-13.30	0,79	20,93	16,61	0,63	438,13
3	13.30-13.45	2,25	21,23	47,71	5,05	450,71
4	13.45-14.00	1,54	20,53	31,59	2,37	421,62
Total		7,20	83,78	151,19	14,92	1755,11
Rata-rata		1,80	20,95			

$$Y = 20,61 + 0,19 X$$

$$R^2 = 0,25$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,81$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	1,57	20,72	32,50	2,46	429,25
2	17.15-17.30	1,06	20,31	21,61	1,13	412,56
3	17.30-17.45	1,60	19,98	32,02	2,57	399,27
4	17.45-18.00	1,99	21,03	41,78	3,95	442,19
Total		6,22	82,04	127,91	10,11	1683,27
Rata-rata		1,56	20,51			

$$Y = 19,43 + 0,69 X$$

$$R^2 = 0,33$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,38$$

Arah : utara-selatan

Hari/Tanggal : Rabu, 21 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. Suryowijayan

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	1,23	21,59	26,65	1,52	465,98
2	08.15-08.30	2,06	21,36	43,94	4,23	456,11
3	08.30-08.45	1,79	22,09	39,61	3,22	487,75
4	08.45-09.00	0,77	20,87	16,05	0,59	435,42
Total		5,86	85,90	126,26	9,57	1845,26
Rata-rata		1,46	21,47			

$$Y = 20,70 + 0,53$$

$$R^2 = 0,36$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,58$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	2,06	21,59	44,42	4,23	465,98
2	08.15-08.30	1,23	21,36	26,37	1,52	456,11
3	08.30-08.45	1,35	22,09	29,71	1,81	487,75
4	08.45-09.00	0,77	20,87	16,05	0,59	435,42
Total		5,41	85,90	116,55	8,16	1845,26
Rata-rata		1,35	21,47			

$$Y = 20,77 + 0,52 X$$

$$R^2 = 0,30$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,53$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	1,37	21,42	29,44	1,89	458,75
2	13.15-13.30	1,17	19,43	22,77	1,37	377,52
3	13.30-13.45	1,43	18,10	25,94	2,06	327,43
4	13.45-14.00	0,79	21,69	17,21	0,63	470,38
Total		4,77	80,63	95,37	5,95	1634,08
Rata-rata		1,19	20,16			

$$Y = 24,27 + (-3,44) X$$

$$R^2 = 0,34$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,29$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	2,02	20,81	42,13	4,10	433,19
2	17.15-17.30	1,59	21,48	34,22	2,54	461,18
3	17.30-17.45	1,23	21,72	26,71	1,51	471,90
4	17.45-18.00	0,77	21,35	16,36	0,59	455,96
Total		5,61	85,37	119,43	8,74	1822,24
Rata-rata		1,40	21,34			

$$Y = 21,96 + (-0,44) X$$

$$R^2 = 0,37$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,53$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	1,37	21,42	29,44	1,89	458,75
2	13.15-13.30	1,17	19,43	22,77	1,37	377,52
3	13.30-13.45	1,79	18,10	32,43	3,21	327,43
4	13.45-14.00	0,79	21,69	17,21	0,63	470,38
Total		5,13	80,63	101,85	7,10	1634,08
Rata-rata		1,28	20,16			

$$Y = 24,12 + (-3,09) X$$

$$R^2 = 0,57$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,42$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	0,81	20,81	16,85	0,66	433,19
2	17.15-17.30	1,99	21,48	42,78	3,97	461,18
3	17.30-17.45	1,23	21,72	26,71	1,51	471,90
4	17.45-18.00	0,77	21,35	16,36	0,59	455,96
Total		4,80	85,37	102,70	6,72	1822,24
Rata-rata		1,20	21,34			

$$Y = 20,95 + 0,33 X$$

$$R^2 = 0,24$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,57$$

Arah : selatan-utara

Hari/Tanggal : Rabu, 21 November 2018

Cuaca : cerah

Lokasi : ruas Jl. Suryowijayan

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	1,99	22,80	45,41	3,97	519,69
2	08.15-08.30	1,66	22,39	37,16	2,75	501,39
3	08.30-08.45	0,82	22,38	18,42	0,68	500,64
4	08.45-09.00	2,80	21,38	59,86	7,84	457,03
Total		7,27	88,94	160,85	15,24	1978,75
Rata-rata		1,82	22,24			

$$Y = 23,06 + (-0,45) X$$

$$R^2 = 0,37$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,82$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	08.00-08.15	1,20	22,80	27,25	1,43	519,69
2	08.15-08.30	0,83	22,39	18,58	0,69	501,39
3	08.30-08.45	1,65	22,38	36,83	2,71	500,64
4	08.45-09.00	2,40	21,38	51,31	5,76	457,03
Total		6,07	88,94	133,97	10,59	1978,75
Rata-rata		1,52	22,24			

$$Y = 23,37 + (0,75) X$$

$$R^2 = 0,70$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,68$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	0,76	20,57	15,70	0,58	423,19
2	13.15-13.30	1,19	21,54	25,64	1,42	464,04
3	13.30-13.45	2,22	19,77	43,92	4,94	390,66
4	13.45-14.00	1,38	20,40	28,23	1,92	416,02
Total		5,56	82,28	113,50	8,85	1693,92
Rata-rata		1,39	20,57			

$$Y = 21,64 + (-0,77) X$$

$$R^2 = 0,41$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,61$$

Becak Kayuh						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	1,06	20,43	21,58	1,12	417,32
2	17.15-17.30	0,70	21,22	14,94	0,50	450,22
3	17.30-17.45	1,37	20,06	27,39	1,86	402,47
4	17.45-18.00	1,56	20,56	32,12	2,44	422,51
Total		4,69	82,26	96,03	5,92	1692,51
Rata-rata		1,17	20,57			

$$Y = 21,65 + (-0,93) X$$

$$R^2 = 0,52$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,38$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	13.00-13.15	1,91	20,57	39,26	3,64	423,19
2	13.15-13.30	1,59	21,54	34,19	2,52	464,04
3	13.30-13.45	1,85	19,77	36,60	3,43	390,66
4	13.45-14.00	2,08	20,40	42,35	4,31	416,02
Total		7,42	82,28	152,40	13,90	1693,92
Rata-rata		1,86	20,57			

$$Y = 25,02 + (-2,40) X$$

$$R^2 = 0,44$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,20$$

Becak Motor						
No	Waktu	X	Y	XY	X ²	Y ²
1	17.00-17.15	1,41	20,43	28,77	1,98	417,32
2	17.15-17.30	1,06	21,22	22,41	1,12	450,22
3	17.30-17.45	1,37	20,06	27,39	1,86	402,47
4	17.45-18.00	1,56	20,56	32,12	2,44	422,51
Total		5,39	82,26	110,69	7,40	1692,51
Rata-rata		1,35	20,57			

$$Y = 22,66 + (-1,55) X$$

$$R^2 = 0,47$$

$$\text{Standar Deviasi} = 0,21$$