

SKRIPSI
PENERAPAN PENGATURAN HAK LINTAS LAUT BAGI
KAPAL ASING DI PELABUHAN KELAS II AMAMAPARE
(PORTSITE) PT FREEPORT MENURUT KONVENSI HUKUM
LAUT PBB 1982



Diajukan oleh :

Monica Dewi Widianingsih

NPM : 140511635

Program Studi : Ilmu Hukum

**Program Kekhususan : Hukum tentang Hubungan
Internasional**

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2018

HALAMAN PERSETUJUAN

SKRIPSI

**PENERAPAN PENGATURAN HAK LINTAS LAUT BAGI
KAPAL ASING DI PELABUHAN KELAS II AMAMAPARE
(PORTSITE) PT FREEPORT MENURUT KONVENSI HUKUM
LAUT PBB 1982**



Diajukan oleh :

Monica Dewi Widianingsih

NPM : 140511635

Program Studi : Ilmu Hukum

**Program Kekhususan : Hukum tentang Hubungan
Internasional**

Telah Disetujui Untuk Ujian Pendadaran

Pada Tanggal 29 Juni 2018

Dosen Pembimbing,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B. Bambang Riyanto', is written over a horizontal line.

B. Bambang Riyanto, S.H., M.Hum.

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

PENERAPAN PENGATURAN HAK LINTAS LAUT BAGI KAPAL ASING DI PELABUHAN KELAS II AMAMAPARE (*PORTSITE*) PT FREEPORT MENURUT KONVENSI HUKUM LAUT PBB 1982



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi
Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada:

Hari : Selasa
Tanggal : 10 Juli 2018
Tempat : Ruang Dosen (A) Lantai II Bapak Bambang

Susunan Tim Penguji:

Ketua : Dr. G. Sri Nurhartanto, S.H., L.LM.
Sekretaris : Ratna Juwita, S.H., L.LM., M.H.
Anggota : B. Bambang Riyanto, S.H., M.Hum.

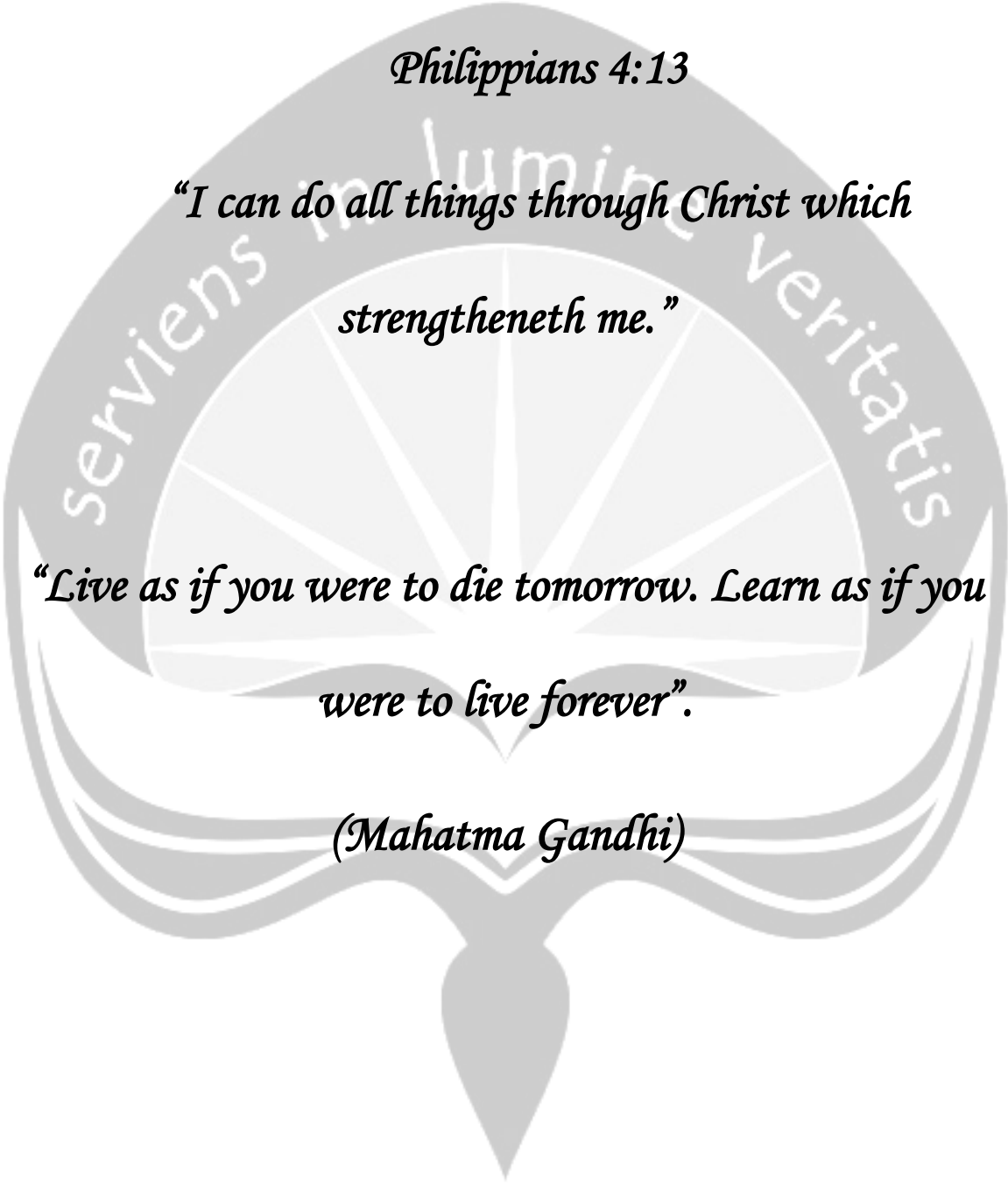
Tanda Tangan

Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, S.H, M.Hum



Philippians 4:13

*“I can do all things through Christ which
strengtheneth me.”*

*“Live as if you were to die tomorrow. Learn as if you
were to live forever”.*

(Mahatma Gandhi)

SKRIPSI INI SAYA PERSEMBAHKAN DENGAN PENUH RASA SYUKUR
KEPADA TUHAN YESUS KRISTUS, UNTUK ALM. NENEK SAMUEL
RANTE TA'DUNG DAN NENEK MARIA TERKASIH, UNTUK MAMA
DAN PAPA YANG LUAR BIASA, SERTA UNTUK ADIK-ADIKKU.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan penyertaanNya kepada penulis, sehingga Penulisan Hukum/Skripsi ini dapat diselesaikan. Penulisan Hukum/Skripsi dengan judul ***“Penerapan Pengaturan Hak Lintas Laut Bagi Kapal Asing Di Pelabuhan Kelas II Amamapare (Portsite) PT Freeport Menurut Konvensi Hukum Laut 1982”***, disusun guna memenuhi salah satu syarat dalam menyelesaikan Pendidikan tinggi tingkat strata satu (1), dan memperoleh gelar Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak – pihak yang telah turut memberikan dukungan dan bantuan dalam persiapan, proses hingga menyelesaikan Penulisan Hukum/Skripsi ini, yaitu kepada:

1. Bapak Dr. Gregorius Sri Nurhartanto, S.H.,L.LM. selaku Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Ibu Dr. Y. Sarimurti Widiyastuti, S.H.,M.Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak B. Bambang Riyanto, S.H., M.Hum., selaku Dosen pembimbing Penulisan Hukum/Skripsi yang telah membimbing, memberikan masukan dan koreksi dalam Penulisan Hukum/Skripsi, sehingga penulis dapat menyelesaikan Penulisan Hukum/Skripsi hingga akhir.
4. Tim dosen penguji skripsi, yaitu Bapak Dr. G. Sri Nurhartanto, S.H., L.LM., Ibu Ratna Juwita, S.H., L.LM., M.H., Bapak B. Bambang Riyanto, S.H., M.Hum. yang telah bersedia menjadi tim penguji skripsi penulis dan memberikan masukan atas kekurangan dalam penulisan skripsi ini.

5. Bapak G. Aryadi, S.H., M.H., selaku Dosen pembimbing Akademik penulis selama kuliah di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta, yang selalu memberikan yang terbaik kepada mahasiswanya.
6. Seluruh Dosen Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan sebagian dari ilmunya kepada penulis selama menempuh Pendidikan di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
7. Seluruh staff di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah membantu proses administrasi maupun fasilitas yang tersedia di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
8. Kepada Instansi-Instansi yang terkait yang telah membantu dalam pembuatan ijin riset/penelitian demi kelancaran Penulisan Hukum/Skripsi ini, yaitu: Tata Usaha Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta, PT Freeport Indonesia dan PT Kuala Pelabuhan Indonesia.
9. Narasumber yaitu Bapak Nixon Maukar selaku Ketua *Administrator General Agency* yang telah memberikan waktunya untuk melakukan wawancara terkait dengan penulisan hukum ini.
10. Staff *Administrator General Agency* yaitu : Bapak Franklie Liewindo, Bapak Edgar Antonie, Bapak Gustaf Dinarwan, Bapak Bilianus Zoani dan Bapak Christian Ravly, serta seluruh staff Marine PT Kuala Pelabuhan Indonesia.
11. Alm. Nenek Samuel Rante Ta'dung dan Nenek Maria penulis, yang sudah seperti orang tua penulis sendiri dan telah menjadi sosok nenek yang luar biasa bagi penulis, terima kasih untuk kasih sayang yang luar biasa.
12. Orang Tua penulis, mama Elizabeth Rante Ta'dung yang luar biasa, selalu mengusahakan yang terbaik untuk anaknya, memberikan semangat, dukungan dalam segala hal dan doa, terima kasih banyak Mama, ini semua buat mama. Untuk

Papa yang telah memberikan motivasi bagi penulis untuk terus memberikan yang terbaik untuk keluarga.

13. Opa dan oma serta keluarga besar Theedens yang telah memberikan semangat, motivasi dan doa agar penulis dapat menyelesaikan kuliah tepat pada waktunya.
14. Keluarga besar Rante Ta'dung yang selalu memberi dukungan dan semangat yang luar biasa bagi penulis dalam menyelesaikan dunia perkuliahan.
15. Bapak Joni Bara Terkasih yang menjadi motivasi bagi penulis dan tante Meri serta keluarga besar Bara yang selalu memberi dukungan bagi penulis selama ini.
16. Saudara penulis, adik-adik yang cantik dan ganteng Aqilla Amanda Theedens, Zabrina Tiara Manuella Bara, William Marion Theedens dan Steven Richard Christian Bara, jadilah anak-anak Mama dan Papa yang membanggakan!
17. Malazz Tahu Squad yaitu Wasty Palinggi, Nafarani Bongga dan Ardi Bongga terima kasih untuk kebersamaan selama ini, disegerekan juga punya gelar.
18. Mabes members (Maria Aqnes Renjaan S.H., Charoline Koni Padaka S.H., Riviera Tiatira Vanblijenburgh S.H., Maria Desy Setyawati C.S.H., Yupita Jevanska Atuna S.H., Ave Agave Situmorang S.H., Anggita Tarigan C.S.H) yang selalu menjadi memberi semangat bagi penulis dengan kata-kata kasar yang luar biasa sakit tapi tak berdarah. See you on top guys!
19. Keluarga di perantauan yang selalu menularkan semangatnya dan selalu memberikan dukungannya: Uci Wulandari M, Niluh Limyati S.H., Theresia Wulansari Sijabat S.H., Alan Moris Marpaung S.H., Rian Rumagit S.H., Andre Richard Matulesy S.H., Mefi Manggombo S.H., Maria Herdita S.H., Rini Ritan, Wandy Mandolang, Herman Sem Junior Kadoen, Tommy Fernando, Michael Mara, Andika Reza Polimpung, Ronal Rumasukun, Antoni Hasa, Rio Sigiro, Cakra Mayor, Pangeran Abdi Purba, S.H.

20. Kawan-kawan di organisasi LBM, SMITTH, BEM 2016/2017 dan kepanitiaan lainnya terimakasih untuk segala dinamika dan pengalamannya.
21. UNIT E KKN 72 khususnya Kelompok 22 Sokomoyo yaitu Kezia Aprilia, Sinta Septiana S.E., Novita Angelina, Vania, Ike Sibarani, Christian Edward S.E., Linggo Berto, Trifan Budi, Ign Aldi, Hiskia Nainggolan. Jangan lupa bahwa kita pernah tinggal serumah hampir sebulan di rumah Pak Tukimin (Pak Dukuh). Kakak ADPL Giovanni Lawing, terima kasih kak bimbingannya selama KKN. Tak lupa juga teman-teman knn 72 Girimulyo yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.
22. Wakanda Forever yaitu Theresia Atalya, Gabriella Mudamakin, Florencia Aprilia S.T., Giovanni Lawing, Bramanthyo Rinaldy, Richardus Firman S.E., terima kasih untuk waktu nongkrongnya yang akhirnya terealisasikan dari sekian banyak yang hanya wacana dan terima kasih atas desakannya selama ini.
23. Dandy Zebua terima kasih pernah memberi semangat dan motivasi kepada penulis dalam menyelesaikan penulisan hukum ini. Thanks dandysss!
24. GENG's Skripsi Jgn Kasih Kendor, Audynita Larasati S.H., dan Lihardo Hot Novandi Saragih S.H., terima kasih semua dukungan dari awal menyusul skripsi dan pada akhirnya kalian balik ke kota masing-masing untuk meraih cita-cita. God Bless geng's.
25. Mbak Mar Sugianti dan Miyastri Nusilia yang telah banyak membantu penulis dalam segala hal dan selalu menjadi teman curhat penulis.
26. PLKH PTUN kelas A yaitu Yosua, Damas, Reno, Eko, Perisai, Carolina, Jhon, Sandy, David Tamunu S.H., Leo, Keket, Budi, Angelina, Deviga, Feliks terima kasih kelompok yang luar biasa "*asikin aja*" tapi bisa mencapai nilai tertinggi.

27. Teman-teman dan kakak-kakak yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu yang telah membantu, memberi dukungan dan kebersamaannya dalam menyelesaikan perkuliahan ini.

Akhir kata penulis menyadari bahwa banyak kekurangan dalam Penulisan Hukum/Skripsi ini, baik dalam kalimat maupun isi. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan Penulisan Hukum/Skripsi ini. Semoga Penulisan Hukum/Skripsi ini dapat berguna bagi perkembangan ilmu pengetahuan dan semua pihak yang membutuhkan.

Yogyakarta, 29 Juni 2018

Penulis

Monica Dewi Widianingsih

ABSTRACT

United Nations Conventions On The Law Of The Sea 1982 has regulated some rights of the sea passage, one of the which is rights of transit passage. In Indonesia, many ships from other countries pass by not using rights of transit passage in the territorial sea but using the right of innocent passage. For example, at Amamapare Port Site, the ship of PT Freeport Indonesia was stopped for long periods at Arafuru Sea to did operational activities like loading and unloading the shipload. The methods in this thesis used normative research. The data was collected through the use of library research, regulations, and legal opinion. The conclusion from this thesis is the application of rights of sea passage at Amamapare Port Site does not use rights of sea passage that was regulated in United Nation Conventions On The Law The Sea 1982. Activities at Amamapare Portside was use circular letter of the transportation ministry of directorate general of the sea transportation UM.003/28/06/UPP.Amp-14 and regulation of head of Amamapare Portsite Number: OT.101/28/02/UPP.Amp-2014.

Keywords: UNCLOS 1982, rights of the sea passage, rights of transit passage, right of innocent passage, sea territory

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi atau plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi atau plagiasi dari karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 29 Juni 2018

Yang menyatakan,

Monica Dewi Widianingsih

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN MOTTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRACT.....	xi
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN.....	xii
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat Penelitian	7
E. Keaslian Penelitian.....	8
F. Batasan Konsep.....	15
G. Metode Penelitian	17
H. Sistematika Penulisan	20
BAB II PEMBAHASAN	
A. Tinjauan Umum Sejarah Perkembangan Hukum Laut Internasional menurut Konvensi Hukum Laut 1982.....	22
1. Sejarah Perkembangan Hukum Laut Internasional.....	22
2. Pengaturan Rezim Hukum Laut menurut Konvensi Hukum Laut 1982.....	26
a. Laut Teritorial dan Zona Tambahan.....	26

b. ZEE (Zona Ekonomi Eksklusif)	30
B. Tinjauan Umum Sejarah dan Perkembangan Hukum Laut Indonesia	31
C. Tinjauan Umum Macam-Macam Hak Lintas Laut menurut Konvensi Hukum Laut 1982.....	35
1. Hak Lintas Damai.....	35
2. Hak Lintas Transit.....	39
3. Hak Lintas Alur Kepulauan.....	40
D. Penerapan Pengaturan Hak Lintas Laut Bagi Kapal Asing di Pelabuhan Kelas II Amamapare (Portsite) PT Freeport Menurut Konvensi Hukum Laut 1982.....	42
1. Prosedur Mekanisme Pelayanan Kapal dan Barang/ <i>Procedure Of The Mechanism Of Ships And Cargo Service</i>	48
a. Prosedur Sebelum Kapal Tiba/ <i>Before Ship Arrival</i>	48
b. Prosedur Kapal Tiba/ <i>Ship Arrival</i>	50
c. Prosedur Kapal Bergerak Masuk atau Sandar/ <i>Ship Movement In General Anchorage</i>	51
d. Prosedur Kapal Berlabuh/ <i>Ship Anchorage</i>	51
e. Bongkar Barang dari Kapal/ <i>Unloading Cargo From Ship</i>	52
2. Prosedur Kapal Berangkat/ <i>Ship Departure</i>	53
Bab III PENUTUP	
A. Kesimpulan.....	60
B. Saran	60
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1 : Daftar nama Kapal asing di Pelabuhan Kelas II Amamapare (*Portsite*) PT Freeport



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1** : Surat Keterangan telah Magang Kerja di PT Kuala Pelabuhan Indonesia
- Lampiran 2** : Check List Dokumen Kedatangan / Keberangkatan Kapal / Sarana Pengangkut
- Lampiran 3** : Bagan Alir Kapal Masuk
- Lampiran 4** : Bagan Alir Kapal Pindah/*Shifting*
- Lampiran 5** : Bagan Alir Perpanjangan Masa Tambat
- Lampiran 6** : Bagan Alir Kapal Keluar
- Lampiran 7** : Bagan Alir Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar

