

TESIS

**KARAKTERISTIK KECELAKAAN DAN INSPEKSI
KESELAMATAN JALAN DI KOTA PALANGKA RAYA
PROVINSI KALIMANTAN TENGAH
(STUDI KASUS: RUAS JALAN TJILIK RIWUT KM 1– KM 10)**



DHEVRYANA ELDANARI

No. Mhs.: 165102554/PS/MTS

PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

PROGRAM PASCASARJANA

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2018



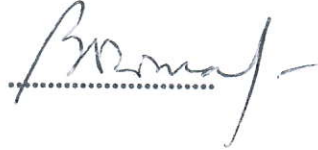
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

PROGRAM PASCASARJANA

PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

PENGESAHAN TESIS

Nama : DHEVRYANA ELDANARI
Nomor Mahasiswa : 165102554/PS/MTS
Konsentrasi : Transportasi
Judul Tesis : Karakteristik Kecelakaan dan Inspeksi Keselamatan
Jalan di Kota Palangkaraya Provinsi Kalimantan
Tengah (Studi Kasus: Ruas Jalan Tjilik Riwut
Km 1 – Km 10)

Nama Pembimbing	Tanggal	Tanda Tangan
Dr. Ir. Dwijoko Anusanto, M.T	<u>27. 04. 2018</u>	
Dr. Ir. Imam Basuki, M.T	<u>27.04.2018</u>	



UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

PROGRAM PASCASARJANA

PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

PENGESAHAN TESIS

Nama : DHEVRYANA ELDANARI
Nomor Mahasiswa : 165102554/PS/MTS
Konsentrasi : Transportasi
Judul Tesis : Karakteristik Kecelakaan dan Inspeksi Keselamatan Jalan di Kota Palangkaraya Provinsi Kalimantan Tengah (Studi Kasus: Ruas Jalan Tjilik Riwut Km 1 – Km 10)

Nama Pembimbing	Tanggal	Tanda Tangan
Dr. Ir. Dwijoko Anusanto, M.T (Ketua)	24.04.2014	
Dr. Ir. Imam Basuki, M.T (Anggota)	27.04.2018	
Ir. Hendra Suryadharma, M.T (Anggota)	27.04.2018	



Ketua Program Studi

Dr. Ir. Imam Basuki, M.T

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tesis dengan judul:

**KARAKTERISTIK KECELAKAAN DAN INSPEKSI KESELAMATAN
JALAN DI KOTA PALANGKARAYA PROVINSI KALIMANTAN
TENGAH (STUDI KASUS: RUAS JALAN TJILIK RIWUT KM 1 – KM 10)**

Adalah hasil karya saya sendiri dan tidak terdapat karya yang pernah ditulis atau diterbitkan orang lain lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam Tesis ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila dalam Tesis ini ternyata ditemui duplikasi atau jiplakan dari Tesis orang lain, maka saya bersedia menerima sanksi untuk dibatalkan kelulusan saya dan melepaskan gelar Magister Teknik dengan penuh rasa tanggung jawab.

Yogyakarta, 27 April 2018



Dhevryana Eldanari

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk menentukan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan Tjilik Riwut Km 1 – Km 10, melakukan inspeksi keselamatan jalan berupa segala macam objek yang ada pada lokasi rawan kecelakaan yang dapat mengurangi keselamatan pengguna jalan raya, serta menentukan upaya penanganan yang tepat terhadap masalah yang ada dalam menanggulangi dan mengurangi tingkat kecelakaan lalu lintas.

Data kecelakaan lalu lintas tahun 2014 – 2016 merupakan data awal yang selanjutnya dianalisis untuk mengetahui karakteristik kecelakaan lalu lintas dan menentukan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan Tjilik Riwut km 1 – km 10. Menentukan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas tersebut berdasarkan teknik pemeringkatan menggunakan *Equivalent Accident Number* (EAN). Setelah menemukan lokasi rawan kecelakaan kemudian dilanjutkan dengan melakukan inspeksi langsung di lapangan. Penentuan tingkat pengurangan kecelakaan yang direkomendasikan menggunakan analisis regresi.

Berdasarkan hasil penelitian ini, jumlah total kecelakaan lalu lintas di ruas jalan Tjilik Riwut km 1 – km 10 berjumlah 106 kecelakaan, jumlah korban luka ringan 148 jiwa, luka berat 20 jiwa, dan 15 meninggal dunia dengan total kerugian material sebesar Rp. 201.250.000,00 selama tahun 2014-2016. Lokasi daerah rawan kecelakaan ditemukan di ruas jalan Tjilik Riwut kilometer 5 dengan nilai EAN 137. Permasalahan yang ditemukan berdasarkan hasil inspeksi langsung di lokasi daerah rawan kecelakaan terkait bangunan pelengkap dan fasilitas jalan yakni tidak ada median di ruas jalan, bahu jalan tertutup rumput lebat dan terdapat banyak pepohonan besar, drainase tersumbat rerumputan dan sampah, parkir kendaraan masuk badan jalan, tidak tersedia rambu peringatan persimpangan sebelumnya ketika mendekati persimpangan, terdapat rambu yang tidak efektif karena gambarnya sudah buram, rambu terhalang pohon, ruang bebas samping pada persimpangan terhalangi oleh pepohonan dan bangunan, lampu penerangan jalan tidak beroperasi dengan baik, marka garis tengah sudah terkelupas, marka garis tepi jalan terkelupas dan tertutup pasir, penempatan tiang listrik atau telepon tidak aman dari lalu lintas, terdapat papan iklan besar di bahu jalan, permukaan jalan sebagian tertutup pasir dan barrier sebagai tempat lajur putar arah. Hasil analisis regresi menunjukkan korelasi negatif antara tingkat kecelakaan (T_k) dan tingkat pengurangan kecelakaan sehingga dapat diinterpretasikan bahwa semakin baik penanganan terkait bangunan pelengkap dan fasilitas jalan maka mampu mengurangi angka kecelakaan pada lokasi daerah rawan kecelakaan sampai 17,21 % ($R^2 = 0,1721$) dan sisanya 82,79 % dipengaruhi oleh faktor lain.

Kata kunci : kecelakaan, lalu lintas, keselamatan, karakteristik kecelakaan, inspeksi jalan, penanganan

ABSTRACT

This study was aimed to determine accident-prone area in the route Tjilik Riwut Km 1 to km 10, to conduct inspection towards road safety in the form of any object in the accident-prone area which could reduce road users' safety, and to determine what kind of action should be conducted to overcome the problems in order to anticipate and reduce the level of road accidents.

Road accident data within 2014 – 2016 were the preliminary data which would be analyzed to comprehend the characteristics of road accidents and to determine accident-prone area in the route Tjilik Riwut km 1 to km 10. In determining the accident-prone area, the researcher used Equivalent Accident Number (EAN) ranking technique. After finding the accident-prone area, the researcher did field-inspection. In deciding the recommendation of level of accident decline, the researcher used regression analysis.

According to this study, the number of road accidents in route Tjilik Riwut km 1 to km 10 was 106 accidents which were followed with 148 light-injured victims, 20 severe-injured victims, and 15 deaths with material loss as much as 201,250,000.00 rupiahs during year 2014 – 2016. The location of accident-prone area could be found in the route Tjilik Riwut km 5 with EAN score 137. The problems which could be identified in the field-inspection in accident-prone area were related to supporting construction and road facility which could be described into the absence of median strip, roadsides which were covered with bushes and unacceptable number of big trees along the roadsides, clogged waterflow in the drainage system because of grass and trashes, inappropriate parked vehicles which blocked some part of the traffic lanes, the absence of intersection traffic sign preceding the junction, ineffectiveness of traffic light because of unclear showed image, traffic signs which were covered with trees, roadside which were blocked with trees and building in the junctions, ineffective working traffic lights, fading median strip, fading and sand-covered edge lines, unsafe placement of electric and telephone poles in the road, big billboards in the roadsides, some road surface which were covered with sand, and the presence of barrier as the spot for reverse turn. The result of regression analysis shows that there is negative correlation between level of accident (Tk) and the declining number of accident so it can be inferred that better management related to supporting construction and road facility is able to reduce the number of accidents in the accident-prone area reaching up to 17,21% ($R^2 = 0,1721$) and the rest 82,79% is influenced by another factors.

Keywords : Accident, Traffic, Safety, Accident Characteristics, Road Inspection, Handling

KATA HANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yesus Kristus atas segala hikmat, bimbingan dan perlindungan-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tesis dengan judul **”KARAKTERISTIK KECELAKAAN DAN INSPEKSI KESELAMATAN JALAN DI KOTA PALANGKA RAYA PROVINSI KALIMANTAN TENGAH (STUDI KASUS: RUAS JALAN TJILIK RIWUT KM 1 – KM 10)”** sebagai syarat akademik untuk memperoleh gelar Magister Teknik Sipil Program Pascasarjana Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis berharap melalui penulisan tesis ini dapat menambah dan memperdalam ilmu pengetahuan dalam bidang Teknik Sipil baik oleh penulis maupun pihak lain. Dalam menyusun Tesis ini penulis telah mendapat banyak bimbingan, bantuan, dan dorongan moral dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. Ir. Dwijoko Ansusanto, M.T., selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah dengan sabar meluangkan waktu untuk membimbing penulis dalam menyelesaikan tesis ini.
2. Dr. Ir. Imam Basuki, M.T., selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta dan selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah dengan sabar meluangkan waktu untuk membimbing penulis dalam menyelesaikan tesis ini.
3. Seluruh Dosen Program Studi Magister Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah bersedia mengajar dan membagikan ilmunya kepada penulis.
4. Seluruh Staf Pengajar dan Pegawai Program Pascasarjana yang telah membantu penulis selama menjalani perkuliahan di Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

5. Keluarga, ayah tercinta Yuel Rampai, ibu tercinta Nurie, kakak tersayang Dhevryn Tornado, adik tersayang William Alfretdho Ardo, dan adik sepupu Elviyanti yang selalu memberikan inspirasi, motivasi, semangat dan doa kepada penulis.
6. Sahabat dan teman-teman tersayang seperjuanganku Linda, Deta, Ka Aty, Ka Okie, Ka Tiara, David Kenichi, Ka Stev, Ka Yosua, Ka Fedro, Ka Boy, Filipus, Ozy, Ka Franyo, adik Rista, Alvian, Mindo, Defris, Novera, yang menjadi teman seperjuangan kuliah dan teman bermain yang selalu memberi dukungan dan semangat kepada penulis.
7. Serta pihak-pihak lain yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa penyusunan tesis ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan bantuan berupa kritik dan saran yang membangun.

Yogyakarta, 20 April 2018

Dhevryana Eldanari

Npm. 165102554

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan Tesis Dosen Pembimbing	ii
Halaman Pengesahan Tim Penguji	iii
Halaman Pernyataan	iv
Intisari	v
Abstrak	vi
Kata Hantar	vii
Daftar Isi	ix
Daftar Tabel	xiv
Daftar Gambar	xx
Daftar Lampiran	xxi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Batasan Masalah	4
D. Tujuan dan Manfaat Penelitian	4
E. Keaslian Penelitian	6
F. Kondisi Daerah Studi	7
G. Sistematika Penulisan	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Kecelakaan Lalu Lintas	9

B.	Keselamatan Lalu Lintas Jalan.....	22
C.	Inspeksi Keselamatan Jalan.....	25
BAB III LANDASAN TEORI		
A.	Kecelakaan Lalu Lintas	28
B.	Teknik Pemeringkatan Lokasi Kecelakaan	29
C.	Angka Kecelakaan Lalu Lintas	31
D.	Analisis Regresi	34
E.	Korelasi	35
F.	Klasifikasi Jalan	36
G.	Inspeksi Keselamatan Jalan	38
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		
A.	Tahapan Persiapan	45
1.	Studi Literatur	45
2.	Identifikasi Masalah	45
B.	Tahapan Pengumpulan Data	45
1.	Data Sekunder	46
2.	Data Primer	46
C.	Tahapan Pengolahan Data	46
D.	Diagram Alir Penelitian	47
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		
A.	Profil Kota Palangka Raya	48
1.	Keadaan Geografis	48
2.	Jumlah Penduduk	49

B.	Analisa Data Kecelakaan	49
1.	Angka Kematian Berdasarkan Populasi	50
2.	Tinjauan Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	51
3.	Tinjauan Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan	51
4.	Tinjauan Kecelakaan Berdasarkan Hari	52
5.	Tinjauan Kecelakaan Berdasarkan Waktu	53
6.	Tinjauan Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin	53
7.	Tinjauan Kecelakaan Berdasarkan Usia	54
8.	Tinjauan Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Pendidikan ..	55
9.	Tinjauan Kecelakaan Berdasarkan Profesi	56
10.	Kerugian Material	57
11.	Faktor Penyebab Kecelakaan (Modus Operandi)	57
12.	Daerah Rawan Kecelakaan	59
C.	Pemeringkatan Lokasi Kecelakaan	60
D.	Inspeksi Keselamatan Jalan	65
1.	Inspeksi Jalan di Ruas Jalan Tjilik Riwut Segmen 1 (Sta. 5+000-5+100)	67
2.	Inspeksi Jalan di Ruas Jalan Tjilik Riwut Segmen 2 (Sta. 5+100-5+200)	70
3.	Inspeksi Jalan di Ruas Jalan Tjilik Riwut Segmen 3 (Sta. 5+200-5+300)	72
4.	Inspeksi Jalan di Ruas Jalan Tjilik Riwut Segmen 4 (Sta. 5+300-5+400)	74

5. Inspeksi Jalan di Ruas Jalan Tjilik Riwut Segmen 5 (Sta. 5+400-5+500)	78
6. Inspeksi Jalan di Ruas Jalan Tjilik Riwut Segmen 6 (Sta. 5+500-5+600)	81
7. Inspeksi Jalan di Ruas Jalan Tjilik Riwut Segmen 7 (Sta. 5+600-5+700)	84
8. Inspeksi Jalan di Ruas Jalan Tjilik Riwut Segmen 8 (Sta. 5+700-5+800)	86
9. Inspeksi Jalan di Ruas Jalan Tjilik Riwut Segmen 9 (Sta. 5+800-5+900)	88
10. Inspeksi Jalan di Ruas Jalan Tjilik Riwut Segmen 10 (Sta. 5+900-5+1000)	90
E. Rekomendasi Penanganan	
1. Rekomendasi Penanganan Segmen 1 (Sta. 5+000-5+100)	92
2. Rekomendasi Penanganan Segmen 2 (Sta. 5+100-5+200)	96
3. Rekomendasi Penanganan Segmen 3 (Sta. 5+200-5+300)	99
4. Rekomendasi Penanganan Segmen 4 (Sta. 5+300-5+400)	102
5. Rekomendasi Penanganan Segmen 5 (Sta. 5+400-5+500)	105

6. Rekomendasi Penanganan Segmen 6	
(Sta. 5+500-5+600)	109
7. Rekomendasi Penanganan Segmen 7	
(Sta. 5+600-5+700)	113
8. Rekomendasi Penanganan Segmen 8	
(Sta. 5+700-5+800)	116
9. Rekomendasi Penanganan Segmen 9	
(Sta. 5+800-5+900)	119
10. Rekomendasi Penanganan Segmen 10	
(Sta. 5+900-5+1000)	122
F. Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Tjilik Riwut	125
G. Analisis Angka Kecelakaan (Tk)	125
H. Hubungan angka kecelakaan dengan tingkat pengurangan kecelakaan	127
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	133
B. Saran	135
DAFTAR PUSTAKA	137
LAMPIRAN	139

DAFTAR TABEL

3.1	Faktor Reduksi Kecelakaan	32
3.2	Pedoman Interpretasi Koefisien Korelasi	36
3.3	Klasifikasi Jalan Berdasarkan Status Jalan	37
3.4	Parameter Audit Keselamatan Jalan Tahap Operasional	40
5.1	Jumlah Penduduk Kota Palangka Raya tahun 2012-2016	49
5.2	Jumlah Kejadian dan Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Tjilik Riwut km 1 – km 10	50
5.3	Angka kematian berdasarkan populasi	50
5.4	Kecelakaan lalu lintas berdasarkan jenis kendaraan di ruas jalan Tjilik Riwut km 1 – km 10	51
5.5	Kecelakaan lalu lintas berdasarkan tipe kecelakaan di ruas jalan Tjilik Riwut km 1 – km 10	52
5.6	Kecelakaan lalu lintas berdasarkan hari terjadinya kecelakaan di ruas jalan Tjilik Riwut km 1 – km 10	52
5.7	Kecelakaan lalu lintas berdasarkan jenis kelamin pengguna jalan di ruas jalan Tjilik Riwut km 1 – km 10	54
5.8	Kecelakaan lalu lintas berdasarkan tingkat pendidikan pengguna jalan di ruas jalan Tjilik Riwut km 1 – km 10	56
5.9	Kecelakaan lalu lintas berdasarkan profesi pengguna jalan di ruas jalan Tjilik Riwut km 1 – km 10	56
5.10	Kerugian material akibat kecelakaan lalu lintas di ruas jalan Tjilik Riwut km 1 – km 10	57

5.11	Faktor penyebab kecelakaan (modus operandi) di ruas jalan	
	Tjilik Riwut km 1 – km 10	58
5.12	Lokasi kejadian kecelakaan lalu lintas di ruas jalan Tjilik Riwut	
	km 1 – km 10	59
5.13	Rekapitulasi Karakteristik Kecelakaan	60
5.14	Tingkat kecelakaan lalu lintas di ruas jalan Tjilik Riwut	
	km 1 – km 10 di Kota Palangka Raya tahun 2014–2016	
	berdasarkan nilai EAN	61
5.15	Tingkat kecelakaan lalu lintas di ruas jalan Tjilik Riwut	
	km 1 – km 10 di Kota Palangka Raya tahun 2014–2016	
	berdasarkan nilai UCL	63
5.16.	Jumlah kecelakaan lalu lintas pada segmen yang telah ditentukan pada	
	ruas jalan Tjilik Riwut km.5 di Kota Palangka Raya	66
5.17	Hasil inspeksi jalan di ruas jalan Tjilik Riwut segmen 1	
	(Sta. 5+000 - 5+100)	67
5.18	Kondisi eksisting ruas jalan Tjilik Riwut Segmen 1	
	(Sta. 5+000 – 5+100)	68
5.19	Hasil inspeksi jalan di ruas jalan Tjilik Riwut segmen 2	
	(Sta. 5+100 - 5+200)	70
5.20	Kondisi eksisting ruas jalan Tjilik Riwut Segmen 2	
	(Sta. 5+100 – 5+200)	71
5.21	Hasil inspeksi jalan di ruas jalan Tjilik Riwut segmen 3	
	(Sta. 5+200 - 5+300)	72

5.22	Kondisi eksisting ruas jalan Tjilik Riwut Segmen 3	
	(Sta. 5+200 – 5+300)	73
5.23	Hasil inspeksi jalan di ruas jalan Tjilik Riwut segmen 4	
	(Sta. 5+300 - 5+400)	74
5.24	Kondisi eksisting ruas jalan Tjilik Riwut Segmen 4	
	(Sta. 5+300 – 5+400)	75
5.25	Hasil inspeksi jalan di ruas jalan Tjilik Riwut segmen 5	
	(Sta. 5+400 - 5+500)	78
5.26	Kondisi eksisting ruas jalan Tjilik Riwut Segmen 5	
	(Sta. 5+400 – 5+500)	79
5.27	Hasil inspeksi jalan di ruas jalan Tjilik Riwut segmen 6	
	(Sta. 5+500 - 5+600)	81
5.28	Kondisi eksisting ruas jalan Tjilik Riwut Segmen 6	
	(Sta. 5+500 – 5+600)	82
5.29	Hasil inspeksi jalan di ruas jalan Tjilik Riwut segmen 7	
	(Sta. 5+600 - 5+700)	84
5.30	Kondisi eksisting ruas jalan Tjilik Riwut Segmen 7	
	(Sta. 5+600 – 5+700)	85
5.31	Hasil inspeksi jalan di ruas jalan Tjilik Riwut segmen 8	
	(Sta. 5+700 - 5+800)	86
5.32	Kondisi eksisting ruas jalan Tjilik Riwut Segmen 8	
	(Sta. 5+700 – 5+800)	87

5.33 Hasil inspeksi jalan di ruas jalan Tjilik Riwut segmen 9 (Sta. 5+800 - 5+900)	88
5.34 Kondisi eksisting ruas jalan Tjilik Riwut Segmen 9 (Sta. 5+800 – 5+900)	89
5.35 Hasil inspeksi jalan di ruas jalan Tjilik Riwut segmen 10 (Sta. 5+900 - 5+1000)	90
5.36 Kondisi eksisting ruas jalan Tjilik Riwut Segmen 10 (Sta. 5+900 – 5+1000)	91
5.37. Kondisi eksisting, kecelakaan lalu lintas dan solusi penanganan pada segmen 1 (Sta. 5+000 – 5+100)	95
5.38. Tingkat pengurangan kecelakaan segmen 1 (Sta. 5+000 – 5+100)	96
5.39. Kondisi eksisting, kecelakaan lalu lintas dan solusi penanganan pada segmen 2 (Sta. 5+100 – 5+200)	98
5.40. Tingkat pengurangan kecelakaan segmen 2 (Sta. 5+100 – 5+200)	99
5.41. Kondisi eksisting, kecelakaan lalu lintas dan solusi penanganan pada segmen 3 (Sta. 5+200 – 5+300)	101
5.42. Tingkat pengurangan kecelakaan segmen 3 (Sta. 5+200 – 5+300)	102
5.43. Kondisi eksisting, kecelakaan lalu lintas dan solusi penanganan pada segmen 4 (Sta. 5+300 – 5+400)	104

5.44. Tingkat pengurangan kecelakaan segmen 4	
(Sta. 5+300 – 5+400)	105
5.45. Kondisi eksisting, kecelakaan lalu lintas dan solusi penanganan pada	
segmen 5 (Sta. 5+400 – 5+500)	108
5.46. Tingkat pengurangan kecelakaan segmen 5	
(Sta. 5+400 – 5+500)	109
5.47. Kondisi eksisting, kecelakaan lalu lintas dan solusi penanganan pada	
segmen 6 (Sta. 5+500 – 5+600)	112
5.48. Tingkat pengurangan kecelakaan segmen 6	
(Sta. 5+500 – 5+600)	113
5.49. Kondisi eksisting, kecelakaan lalu lintas dan solusi penanganan pada	
segmen 7 (Sta. 5+600 – 5+700)	115
5.50. Tingkat pengurangan kecelakaan segmen 7	
(Sta. 5+600 – 5+700)	116
5.51. Kondisi eksisting, kecelakaan lalu lintas dan solusi penanganan pada	
segmen 8 (Sta. 5+700 – 5+800)	118
5.52. Tingkat pengurangan kecelakaan segmen 8	
(Sta. 5+700 – 5+800)	119
5.53. Kondisi eksisting, kecelakaan lalu lintas dan solusi penanganan pada	
segmen 9 (Sta. 5+800 – 5+900)	121
5.54. Tingkat pengurangan kecelakaan segmen 9	
(Sta. 5+800 – 5+900)	122

5.55. Kondisi eksisting, kecelakaan lalu lintas dan solusi penanganan pada segmen 10 (Sta. 5+900 – 5+1000)	124
5.56. Tingkat pengurangan kecelakaan segmen 10 (Sta. 5+900 – 5+1000)	124
5.57 Volume lalu lintas ruas jalan Tjilik Riwut	125
5.58 Tingkat kecelakaan lalu lintas (Tk)	126
5.59. Hubungan nilai angka kecelakaan (Tk) dan tingkat pengurangan	127
5.60. Tingkat kecelakaan (Tk) berdasarkan model persamaan hasil analisis regresi	129

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
1.1 Ruas Jalan Tjilik Riwut Km 1 – Km 10	3
4.1 Diagram Alir Penelitian	47
5.1 Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Waktu Di Ruas Jalan Tjilik Riwut Km 1 – Km 10	53
5.2 Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia Di Ruas Jalan Tjilik Riwut Km 1 – Km 10	55
5.3 Equivalent Accident Number (EAN) Per Kilometer Di Ruas Jalan Tjilik Riwut	62
5.4 Bagian Ruas Jalan Tjilik Riwut Km.5 yang Di Inspeksi	64
5.5 Hubungan Tingkat Pengurangan Kecelakaan dan Tingkat Kecelakaan (Tk)	128

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1 : Data Kecelakaan Lalu Lintas Ruas Jalan Tjilik Riwut Km 1 – Km 10 Tahun 2014	139
Lampiran 2 : Data Kecelakaan Lalu Lintas Ruas Jalan Tjilik Riwut Km 1 – Km 10 Tahun 2015	141
Lampiran 3 : Data Kecelakaan Lalu Lintas Ruas Jalan Tjilik Riwut Km 1 – Km 10 Tahun 2016	145
Lampiran 4 : Formulir Audit Keselamatan Jalan	148