

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan uraian dan analisis yang telah dikemukakan pada bab-bab terdahulu, maka hasil penelitian ini dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Faktor-faktor yang perlu dipertahankan pelaksanaannya, karena sudah sesuai dengan harapan penumpang adalah sebagai berikut :
 6. Prameks merupakan kereta alternatif yang mudah untuk digunakan sehari-hari = (1),
 7. Dengan adanya gerbong khusus wanita pada kereta Prameks memudahkan perjalanan = (2),
 8. Kereta Prameks merupakan solusi alternatif termudah transportasi antar kota (kota Solo-Jogja-Kutoarjo) = (3),
 9. Kemudahan menemukan gerbong khusus wanita pada kereta Prameks = (4),
 10. Kedatangan dan keberangkatan kereta Prameks terjadwal dan tepat waktu = (11).Faktor-faktor ini semua terdapat pada kuadran B, faktor-faktor inilah yang mempengaruhi ketertarikan penumpang.
2. Faktor-faktor yang dinilai kurang penting oleh penumpang, akan tetapi telah dilakukan dengan cukup oleh pemerintah adalah sebagai berikut :
 - a. Informasi stasiun pemberhentian kereta Prameks tidak membingungkan = (7),
 - b. Ketika tidak mendapat tempat duduk, tetap merasa nyaman berdiri di dalam gerbong khusus wanita pada kereta rel diesel prameks = (10),

- c. Waktu tunggu antara satu kereta Prameks dengan kereta Prameks yang lainnya tidak terlalu lama = (12),
- d. Biaya menggunakan kereta Prameks sudah sesuai dengan fasilitas yang ada di dalam kereta Prameks tersebut = (13),
- e. Kapasitas gerbong khusus wanita kereta Prameks sudah mencukupi = (14),
- f. Jadwal pengoperasian kereta Prameks yang diberikan membuat lebih gampang bepergian baik siang maupun malam = (15),
- g. Ketika bersama teman (Ayah, Ibu, Kakak, Adik, dll.) tetap merasa aman dan nyaman walaupun tidak berada di gerbong khusus wanita = (16),

2.2. Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, maka dapat di kemukakan beberapa saran yang kiranya dapat bermanfaat bagi pemerintah, dalam hal ini khususnya DAOPS VI Yogyakarta, saran-saran itu yaitu :

1. Hendaknya diperhatikan pemeliharaan yang baik terhadap gerbong kereta rel diesel prameks, khususnya gerbong khusus wanita, supaya tetap bersih, nyaman, dan layak bagi penumpang,
2. Hendaknya dipertimbangkan untuk penambahan kapasitas dari gerbong khusus wanita kereta rel diesel prameks,
3. Hendaknya lebih memperhatikan ketepatan waktu keberangkatan dan kedatangan kereta rel diesel prameks, karena ini merupakan indikator utama yang di inginkan oleh penumpang.

DAFTAR PUSTAKA

- Agung, I.G.N., 1990, Teknik Analisis Validitas Reliabilitas, Gramedia Pustaka Utama, Jakarta.
- Azwar, S., 1998, Metode Penelitian, Pustaka Pelajar, Yogyakarta.
- Santosa, S., 2001, Buku Latihan SPSS Statistik Parametrik, PT. Elex Media Komputindo, Jakarta.
- Singarimbun, M., 1989, Metode Penelitian Survey, Pusat Penelitian dan Studi Kependudukan Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Sudjana, 2005, Metoda Statistika, Tarsito, Bandung.
- Sugiyono, 2009, Statistika Untuk Penelitian, Alfabeta, Bandung.
- Supranto, J., 2006, Pengukuran Tingkat Kepuasan Pelanggan (untuk menaikkan pangsa pasar), Rineka Cipta, Jakarta.
- Susan, 2009, BAB III Landasan Teori, Surabaya.
- Susanto, E., 2010, Akhirnya Gerbong Khusus Perempuan Diluncurkan, diakses 21 Oktober 2010, <http://www.krjogja.com/akhirnya.gerbong.khusus.perempuan.diluncurkan.html>.
- Wikipedia, 2009, Kereta Api, diakses 25 Oktober 2010, http://id.wikipedia.org/Kereta_api.htm.
- Wikipedia, 2009, Kereta api Prambanan Ekspres, diakses 25 Oktober 2010, http://id.wikipedia.org/Kereta_api_Prambanan_Ekspres.htm.

KUISIONER PENELITIAN TINGKAT KETERTARIKAN DAN KEMUDAHAN

Petunjuk pengisian

Berilah tanda silang (v) pada kolom sebelah kanan tiap pertanyaan, sesuai dengan tingkat kesetujuan anda atas pertanyaan yang ada.

Keterangan :

- | | | | |
|-------|---------------|-------|------------------|
| a) SB | = Sangat Baik | f) SP | = Sangat Penting |
| b) B | = Baik | g) P | = Penting |
| c) CB | = Cukup Baik | h) CP | = Cukup Penting |
| d) KB | = Kurang Baik | i) KP | = Kurang Penting |
| e) TB | = Tidak Baik | j) TP | = Tidak Penting |

Umur : tahun

Pekerjaan : Tujuan : Bekerja / Jalan-jalan / Wisata* /

NO.	PERTANYAAN	KETERTARIKAN/KINERJA					KEMUDAHAN/HARAPAN				
		SB	B	CB	KB	TB	SP	P	CP	KP	TP
Pendapat Masyarakat Terhadap Kinerja Kereta Prameks											
1.	Prameks merupakan kereta alternatif yang mudah untuk digunakan sehari-hari.										
2.	Dengan adanya gerbong khusus wanita pada kereta Prameks memudahkan perjalanan saya.										
3.	Kereta Prameks merupakan solusi alternatif termudah transportasi antar kota (kota Solo-Jogja-Kutoarjo).										
4.	Saya dengan mudah dapat menemukan gerbong khusus wanita pada kereta Prameks.										
5.	Menggunakan kereta Prameks mempercepat tujuan saya (kota Solo-Jogja-Kutoarjo).										

Reliability

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	100	100.0
	Excluded(a)	0	.0
	Total	100	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.656	16

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
KT1	44.64	28.879	.219	.647
KT2	44.80	27.879	.317	.634
KT3	44.84	29.509	.193	.650
KT4	44.76	27.295	.405	.622
KT5	44.71	27.743	.324	.633
KT6	44.65	29.078	.179	.653
KT7	45.10	27.101	.425	.619
KT8	45.08	28.478	.201	.651
KT9	45.12	29.400	.149	.657
KT10	45.22	27.850	.305	.636
KT11	44.99	28.434	.242	.644
KT12	45.14	28.748	.198	.651
KT13	45.27	28.219	.387	.628
KT14	45.16	29.287	.209	.648
KT15	45.24	27.881	.322	.633
KT16	45.28	29.295	.170	.654

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
48.00	31.636	5.625	16

Reliability

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	100	100.0
	Excluded(a)	0	.0
	Total	100	100.0

a Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.837	16

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
KM1	61.14	71.495	.378	.832
KM 2	61.22	68.214	.554	.823
KM 3	61.18	71.341	.327	.834
KM 4	61.21	69.501	.427	.829
KM 5	61.37	65.912	.524	.823
KM 6	61.30	71.101	.351	.833
KM 7	61.37	66.579	.551	.822
KM 8	61.16	73.105	.206	.840
KM 9	61.15	71.664	.321	.834
KM10	61.46	65.241	.519	.824
KM 11	61.17	68.769	.461	.827
KM 12	61.36	64.960	.541	.822
KM 13	61.30	68.374	.485	.826
KM 14	61.37	66.458	.529	.823
KM 15	61.33	67.880	.445	.828
KM 16	61.46	66.332	.525	.823

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
65.37	77.165	8.784	16

Descriptives

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
KT1	100	1	5	3.36	.859
KT2	100	1	5	3.20	.888
KT3	100	2	5	3.16	.748
KT4	100	1	5	3.24	.854
KT5	100	1	5	3.29	.902
KT6	100	1	5	3.35	.903
KT7	100	1	5	2.90	.859
KT8	100	1	5	2.92	1.002
KT9	100	1	5	2.88	.891
KT10	100	1	5	2.78	.917
KT11	100	1	5	3.01	.916
KT12	100	1	5	2.86	.943
KT13	100	1	4	2.73	.709
KT14	100	1	5	2.84	.775
KT15	100	1	5	2.76	.878
KT16	100	1	5	2.72	.866
Valid N (listwise)	100				

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
KM1	100	1	5	4.23	.790
KM 2	100	2	5	4.15	.892
KM 3	100	2	5	4.19	.907
KM 4	100	1	5	4.16	.950
KM 5	100	1	5	4.00	1.163
KM 6	100	1	5	4.07	.891
KM 7	100	1	5	4.00	1.054
KM 8	100	1	5	4.21	.913
KM 9	100	1	5	4.22	.871
KM10	100	1	5	3.91	1.240
KM 11	100	2	5	4.20	.974
KM 12	100	1	5	4.01	1.227
KM 13	100	1	5	4.07	.977
KM 14	100	1	5	4.00	1.101
KM 15	100	1	5	4.04	1.100
KM 16	100	1	5	3.91	1.120
Valid N (listwise)	100				

Descriptives

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Pendapat Masyarakat Terhadap Kinerja Kereta Prameks (Ketertarikan)	100	1.80	4.20	3.2500	.52445
Pendapat Masyarakat Terhadap Fasilitas (Ketertarikan)	100	1.60	4.00	2.9660	.50776
Pendapat Masyarakat Terhadap Tarif dan Waktu Pengoperasian Kereta Prameks (Ketertarikan)	100	1.60	4.00	2.8400	.48492
Pendapat Masyarakat Tentang Adanya Gerbong Khusus Wanita pada Kereta Prameks (Ketertarikan)	100	1.00	5.00	2.7200	.86550
Ketertarikan	100	2.00	3.75	3.0000	.35154
Valid N (listwise)	100				

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Pendapat Masyarakat Terhadap Kinerja Kereta Prameks (Kemudahan)	100	2.60	5.00	4.1460	.58109
Pendapat Masyarakat Terhadap Fasilitas (Kemudahan)	100	2.60	5.00	4.0820	.59227
Pendapat Masyarakat Terhadap Tarif dan Waktu Pengoperasian Kereta Prameks (Kemudahan)	100	1.80	5.00	4.0640	.74448
Pendapat Masyarakat Tentang Adanya Gerbong Khusus Wanita pada Kereta Prameks (Kemudahan)	100	1.00	5.00	3.9100	1.12002
Kemudahan	100	2.75	4.94	4.0856	.54902
Valid N (listwise)	100				

Frequencies

Umur

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	16	3	3.0	3.0	3.0
	17	2	2.0	2.0	5.0
	18	2	2.0	2.0	7.0
	19	4	4.0	4.0	11.0
	21	5	5.0	5.0	16.0
	22	7	7.0	7.0	23.0
	23	7	7.0	7.0	30.0
	24	6	6.0	6.0	36.0
	25	3	3.0	3.0	39.0
	26	2	2.0	2.0	41.0
	27	4	4.0	4.0	45.0
	28	3	3.0	3.0	48.0
	29	3	3.0	3.0	51.0
	30	1	1.0	1.0	52.0
	31	2	2.0	2.0	54.0
	32	2	2.0	2.0	56.0
	33	2	2.0	2.0	58.0
	34	1	1.0	1.0	59.0
	35	3	3.0	3.0	62.0
	36	2	2.0	2.0	64.0
	37	1	1.0	1.0	65.0
	38	3	3.0	3.0	68.0
	39	1	1.0	1.0	69.0
	41	1	1.0	1.0	70.0
	42	3	3.0	3.0	73.0
	43	3	3.0	3.0	76.0
	44	2	2.0	2.0	78.0
	46	1	1.0	1.0	79.0
	47	1	1.0	1.0	80.0
	48	1	1.0	1.0	81.0
	49	1	1.0	1.0	82.0
	50	1	1.0	1.0	83.0
	53	2	2.0	2.0	85.0
	54	1	1.0	1.0	86.0
	55	1	1.0	1.0	87.0
	56	2	2.0	2.0	89.0
	57	1	1.0	1.0	90.0
	58	1	1.0	1.0	91.0
	60	2	2.0	2.0	93.0
	64	1	1.0	1.0	94.0
	66	1	1.0	1.0	95.0
	68	1	1.0	1.0	96.0
	71	1	1.0	1.0	97.0
	73	1	1.0	1.0	98.0
	75	1	1.0	1.0	99.0
	80	1	1.0	1.0	100.0
Total		100	100.0	100.0	

Pekerjaan

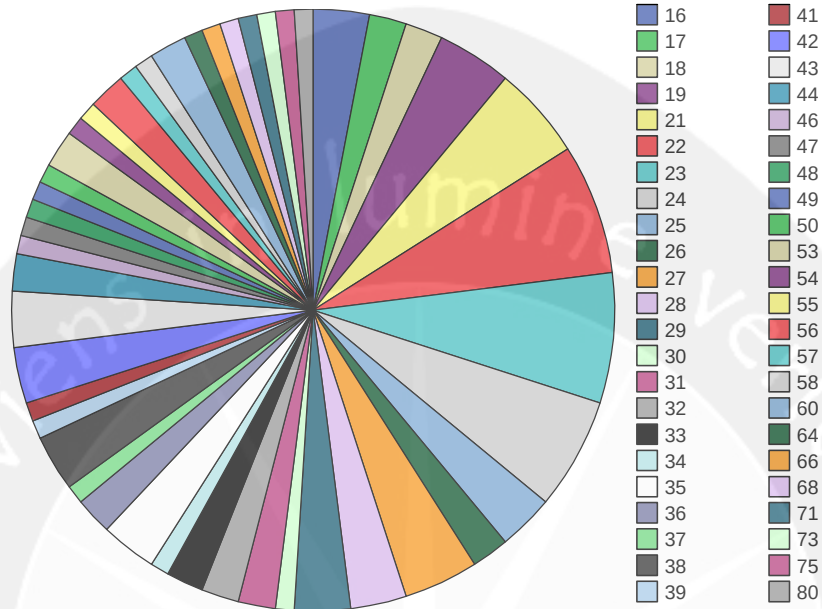
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Pegawai kantor	1	1.0	1.0	1.0
	Waiter	1	1.0	1.0	2.0
	Opr. Warnet	2	2.0	2.0	4.0
	Sekretaris	1	1.0	1.0	5.1
	Peg. Salon	2	2.0	2.0	7.1
	Mahasiswa	23	23.0	23.2	30.3
	Penjaga toko	1	1.0	1.0	31.3
	SPG	5	5.0	5.1	36.4
	Ibu Rumah Tangga	11	11.0	11.1	47.5
	Pelajar	8	8.0	8.1	55.6
	Karyawati	12	12.0	12.1	67.7
	Pensiunan PNS	3	3.0	3.0	70.7
	Swasta	5	5.0	5.1	75.8
	PNS	2	2.0	2.0	77.8
	Dagang	3	3.0	3.0	80.8
	Accounting	1	1.0	1.0	81.8
	Admin	1	1.0	1.0	82.8
	CS	1	1.0	1.0	83.8
	Pramuniaga	2	2.0	2.0	85.9
	Bidan	1	1.0	1.0	86.9
	Guru	3	3.0	3.0	89.9
	Perawat	2	2.0	2.0	91.9
	Pensiunan Bidan	1	1.0	1.0	92.9
	Buruh	3	3.0	3.0	96.0
	Dosen	2	2.0	2.0	98.0
	Assistant Dokter	1	1.0	1.0	99.0
	Pengangguran	1	1.0	1.0	100.0
	Total	99	99.0	100.0	
Missing	System	1	1.0		
Total		100	100.0		

Tujuan

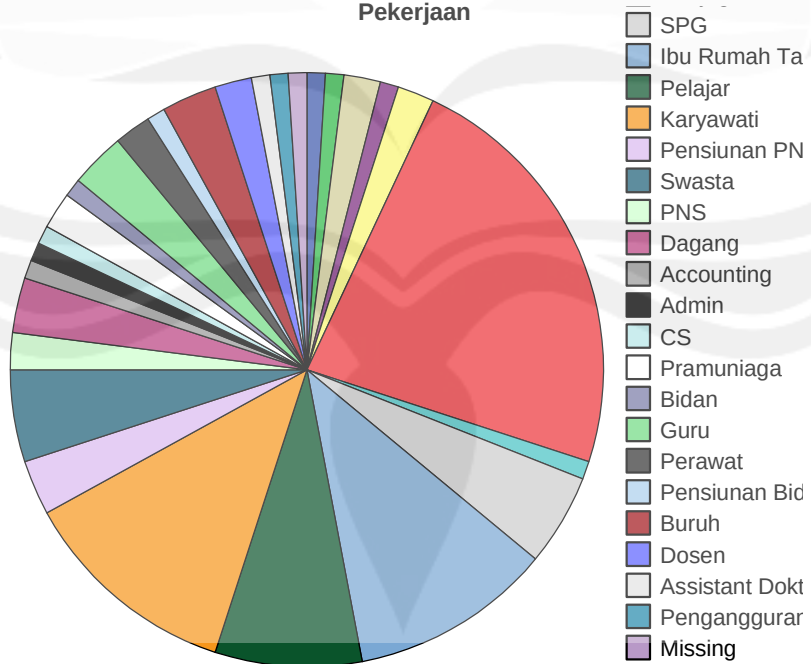
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Bekerja	20	20.0	20.2	20.2
	Jalan-jalan	34	34.0	34.3	54.5
	Wisata	18	18.0	18.2	72.7
	Pulang	12	12.0	12.1	84.8
	Kuliah	7	7.0	7.1	91.9
	Nengok anak	1	1.0	1.0	92.9
	Rumah teman	1	1.0	1.0	93.9
	Silahturahmi	1	1.0	1.0	94.9
	Sekolah	1	1.0	1.0	96.0
	Cari kain	1	1.0	1.0	97.0
	Dagang	1	1.0	1.0	98.0
	Jemput	1	1.0	1.0	99.0
	Kulakan	1	1.0	1.0	100.0
	Total	99	99.0	100.0	
Missing	System	1	1.0		
Total		100	100.0		

Pie Chart

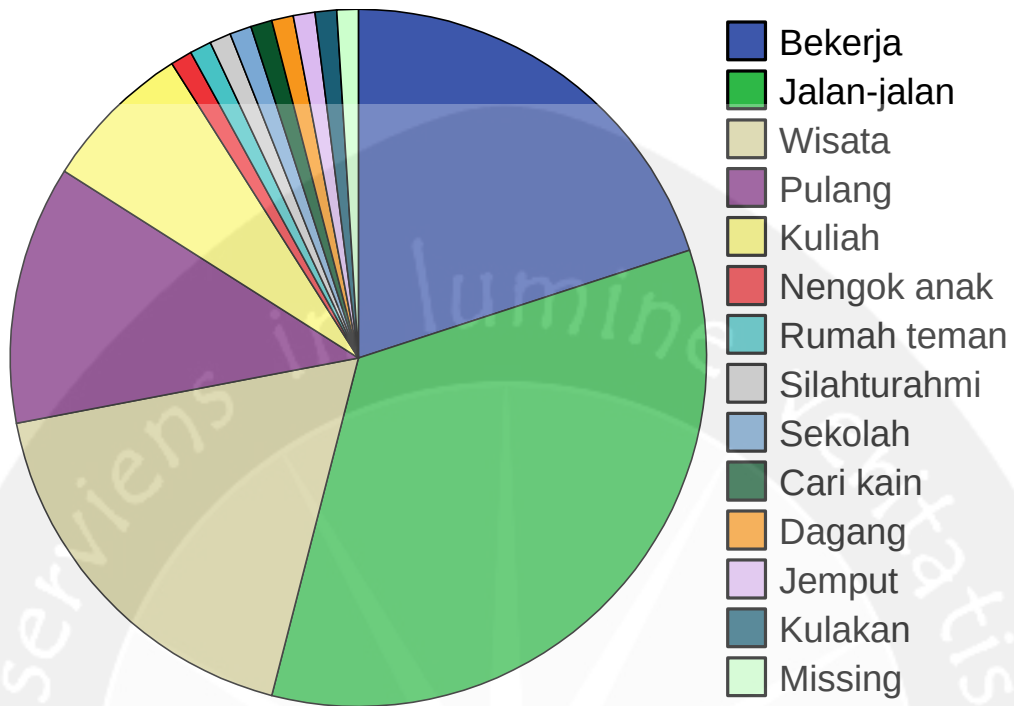
Umur



Pekerjaan



Tujuan



Frequencies

Frequencies Table

KT1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak baik	3	3.0	3.0	3.0
	Kurang baik	9	9.0	9.0	12.0
	Cukup baik	44	44.0	44.0	56.0
	Baik	37	37.0	37.0	93.0
	Sangat baik	7	7.0	7.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT 2

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak baik	4	4.0	4.0	4.0
	Kurang baik	13	13.0	13.0	17.0
	Cukup baik	48	48.0	48.0	65.0
	Baik	29	29.0	29.0	94.0
	Sangat baik	6	6.0	6.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT 3

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Kurang baik	16	16.0	16.0	16.0
	Cukup baik	57	57.0	57.0	73.0
	Baik	22	22.0	22.0	95.0
	Sangat baik	5	5.0	5.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT 4

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak baik	2	2.0	2.0	2.0
	Kurang baik	14	14.0	14.0	16.0
	Cukup baik	49	49.0	49.0	65.0
	Baik	28	28.0	28.0	93.0
	Sangat baik	7	7.0	7.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT 5

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Tidak baik	2	2.0	2.0	2.0
Kurang baik	15	15.0	15.0	17.0
Cukup baik	44	44.0	44.0	61.0
Baik	30	30.0	30.0	91.0
Sangat baik	9	9.0	9.0	100.0
Total	100	100.0	100.0	

KT 6

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Tidak baik	3	3.0	3.0	3.0
Kurang baik	11	11.0	11.0	14.0
Cukup baik	43	43.0	43.0	57.0
Baik	34	34.0	34.0	91.0
Sangat baik	9	9.0	9.0	100.0
Total	100	100.0	100.0	

KT 7

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Tidak baik	6	6.0	6.0	6.0
Kurang baik	22	22.0	22.0	28.0
Cukup baik	50	50.0	50.0	78.0
Baik	20	20.0	20.0	98.0
Sangat baik	2	2.0	2.0	100.0
Total	100	100.0	100.0	

KT 8

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Tidak baik	11	11.0	11.0	11.0
Kurang baik	16	16.0	16.0	27.0
Cukup baik	48	48.0	48.0	75.0
Baik	20	20.0	20.0	95.0
Sangat baik	5	5.0	5.0	100.0
Total	100	100.0	100.0	

KT 9

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak baik	7	7.0	7.0	7.0
	Kurang baik	20	20.0	20.0	27.0
	Cukup baik	56	56.0	56.0	83.0
	Baik	12	12.0	12.0	95.0
	Sangat baik	5	5.0	5.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT 10

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak baik	9	9.0	9.0	9.0
	Kurang baik	24	24.0	24.0	33.0
	Cukup baik	51	51.0	51.0	84.0
	Baik	12	12.0	12.0	96.0
	Sangat baik	4	4.0	4.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT 11

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak baik	5	5.0	5.0	5.0
	Kurang baik	19	19.0	19.0	24.0
	Cukup baik	53	53.0	53.0	77.0
	Baik	16	16.0	16.0	93.0
	Sangat baik	7	7.0	7.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT 12

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak baik	9	9.0	9.0	9.0
	Kurang baik	22	22.0	22.0	31.0
	Cukup baik	46	46.0	46.0	77.0
	Baik	20	20.0	20.0	97.0
	Sangat baik	3	3.0	3.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT 13

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak baik	4	4.0	4.0	4.0
	Kurang baik	30	30.0	30.0	34.0
	Cukup baik	55	55.0	55.0	89.0
	Baik	11	11.0	11.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT 14

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak baik	3	3.0	3.0	3.0
	Kurang baik	28	28.0	28.0	31.0
	Cukup baik	53	53.0	53.0	84.0
	Baik	14	14.0	14.0	98.0
	Sangat baik	2	2.0	2.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT 15

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak baik	6	6.0	6.0	6.0
	Kurang baik	32	32.0	32.0	38.0
	Cukup baik	45	45.0	45.0	83.0
	Baik	14	14.0	14.0	97.0
	Sangat baik	3	3.0	3.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT 16

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak baik	4	4.0	4.0	4.0
	Kurang baik	40	40.0	40.0	44.0
	Cukup baik	39	39.0	39.0	83.0
	Baik	14	14.0	14.0	97.0
	Sangat baik	3	3.0	3.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

Frequencies

Frequency Table

KM1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak penting	2	2.0	2.0	2.0
	Cukup penting	10	10.0	10.0	12.0
	Penting	49	49.0	49.0	61.0
	Sangat penting	39	39.0	39.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM 2

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Kurang penting	4	4.0	4.0	4.0
	Cukup penting	21	21.0	21.0	25.0
	Penting	31	31.0	31.0	56.0
	Sangat penting	44	44.0	44.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM 3

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Kurang penting	7	7.0	7.0	7.0
	Cukup penting	12	12.0	12.0	19.0
	Penting	36	36.0	36.0	55.0
	Sangat penting	45	45.0	45.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM 4

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak penting	4	4.0	4.0	4.0
	Kurang penting	2	2.0	2.0	6.0
	Cukup penting	8	8.0	8.0	14.0
	Penting	46	46.0	46.0	60.0
	Sangat penting	40	40.0	40.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM 5

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak penting	8	8.0	8.0	8.0
	Kurang penting	3	3.0	3.0	11.0
	Cukup penting	10	10.0	10.0	21.0
	Penting	39	39.0	39.0	60.0
	Sangat penting	40	40.0	40.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM 6

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak penting	2	2.0	2.0	2.0
	Kurang penting	4	4.0	4.0	6.0
	Cukup penting	12	12.0	12.0	18.0
	Penting	49	49.0	49.0	67.0
	Sangat penting	33	33.0	33.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM 7

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak penting	4	4.0	4.0	4.0
	Kurang penting	5	5.0	5.0	9.0
	Cukup penting	16	16.0	16.0	25.0
	Penting	37	37.0	37.0	62.0
	Sangat penting	38	38.0	38.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM 8

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak penting	3	3.0	3.0	3.0
	Kurang penting	2	2.0	2.0	5.0
	Cukup penting	9	9.0	9.0	14.0
	Penting	43	43.0	43.0	57.0
	Sangat penting	43	43.0	43.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM 9

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak penting	1	1.0	1.0	1.0
	Kurang penting	5	5.0	5.0	6.0
	Cukup penting	8	8.0	8.0	14.0
	Penting	43	43.0	43.0	57.0
	Sangat penting	43	43.0	43.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM 10

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak penting	10	10.0	10.0	10.0
	Kurang penting	2	2.0	2.0	12.0
	Cukup penting	15	15.0	15.0	27.0
	Penting	33	33.0	33.0	60.0
	Sangat penting	40	40.0	40.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM 11

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Kurang penting	10	10.0	10.0	10.0
	Cukup penting	9	9.0	9.0	19.0
	Penting	32	32.0	32.0	51.0
	Sangat penting	49	49.0	49.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM 12

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak penting	8	8.0	8.0	8.0
	Kurang penting	4	4.0	4.0	12.0
	Cukup penting	14	14.0	14.0	26.0
	Penting	27	27.0	27.0	53.0
	Sangat penting	47	47.0	47.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM 13

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak penting	2	2.0	2.0	2.0
	Kurang penting	8	8.0	8.0	10.0
	Cukup penting	8	8.0	8.0	18.0
	Penting	45	45.0	45.0	63.0
	Sangat penting	37	37.0	37.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM 14

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak penting	6	6.0	6.0	6.0
	Kurang penting	3	3.0	3.0	9.0
	Cukup penting	15	15.0	15.0	24.0
	Penting	37	37.0	37.0	61.0
	Sangat penting	39	39.0	39.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM 15

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak penting	6	6.0	6.0	6.0
	Kurang penting	3	3.0	3.0	9.0
	Cukup penting	13	13.0	13.0	22.0
	Penting	37	37.0	37.0	59.0
	Sangat penting	41	41.0	41.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM 16

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak penting	7	7.0	7.0	7.0
	Kurang penting	4	4.0	4.0	11.0
	Cukup penting	13	13.0	13.0	24.0
	Penting	43	43.0	43.0	67.0
	Sangat penting	33	33.0	33.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

Case Summaries

	Umur	Pekerjaan	Tujuan	Knrj1	Knrj2	Knrj3	Knrj4	Knrj5	Knrj6	Knrj7	Knrj8	Knrj9	Knrj10	Knrj11	Knrj12	Knrj13	Knrj14	Knrj15
1	22	1	4	4	3	2	5	5	3	2	1	2	2	2	3	1	2	5
2	27	2	1	1	1	2	4	5	3	2	4	3	3	2	4	3	3	3
3	24	3	2	1	1	2	3	4	4	2	1	3	2	4	1	2	2	2
4	26	4	1	4	2	3	2	2	3	2	4	3	3	1	3	2	4	2
5	47	5	2	5	3	2	4	4	4	1	2	3	4	5	1	3	2	4
6	23	6	5	4	2	3	2	2	4	2	1	3	5	2	1	3	3	3
7	27	7	3	4	2	3	2	3	5	1	4	3	2	3	1	2	2	3
8	25	8	3	4	4	3	5	5	5	3	3	3	4	3	3	4	3	3
9	38	9	3	3	3	4	4	3	4	3	2	4	3	4	3	2	5	3
10	17	10	3	4	3	4	3	3	4	3	2	1	1	4	3	2	4	3
11	21	6	6	4	3	3	4	3	5	3	3	3	4	4	3	3	3	2
12	28	9	2	4	3	3	5	3	4	5	4	1	1	3	5	4	3	3
13	43	11	2	3	4	2	5	4	2	4	2	4	3	3	3	4	4	3
14	64	12	2	4	3	3	4	4	1	3	3	4	4	5	4	4	3	3
15	21	11	1	4	2	3	4	4	2	4	3	3	3	2	3	3	2	5
16	36	9	2	2	2	3	2	2	3	2	4	5	2	1	1	2	3	4
17	46	13	7	2	1	3	2	2	2	3	1	4	2	5	2	3	2	3
18	16	10	3	4	5	4	3	2	5	3	3	3	4	4	3	2	3	3
19	54	14	3	3	3	5	3	3	4	3	5	3	3	2	1	3	3	4
20	23	6	8	3	3	4	2	2	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3
21	29	9	3	3	3	3	4	4	3	3	2	2	3	3	2	2	2	3
22	38	9	2	3	3	4	4	3	3	3	4	4	3	3	2	2	3	2
23	38	15	2	4	3	2	5	5	4	1	3	2	4	5	1	2	3	3
24	19	6	4	2	2	3	1	1	4	1	3	3	3	2	3	1	1	3
25	25	11	2	1	1	2	3	2	1	2	4	3	3	2	3	2	4	3
26	55	9	3	2	2	3	1	1	4	2	3	2	1	2	2	1	2	2
27	48	13	9	3	4	2	5	5	4	3	2	5	2	1	1	3	3	4
28	35	3	3	3	4	3	3	2	3	3	2	3	2	3	4	2	3	2
29	25	6	6	3	4	2	3	3	3	3	2	3	3	3	4	3	3	2
30	33	9	2	3	4	3	4	3	3	3	4	3	3	3	3	4	3	4
31	22	6	1	3	4	3	2	3	3	3	2	5	5	2	3	3	3	3
32	27	16	1	2	2	3	4	2	3	4	3	4	3	3	4	3	2	3
33	29	17	1	3	3	3	4	3	3	3	4	2	2	4	3	3	4	3
34	36	18	2	4	4	3	2	3	4	3	3	4	2	3	2	3	3	3
35	53	19	4	3	3	2	3	4	4	3	2	3	2	3	4	3	3	4
36	39	19	3	3	3	4	3	3	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3
37	16	10	10	4	4	3	3	4	3	2	3	2	1	3	2	3	2	3
38	19	8	2	2	2	2	3	2	3	2	2	1	1	1	3	3	4	3
39	35	20	1	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3
40	21	6	3	3	3	4	4	4	3	3	4	4	4	3	2	2	2	3
41	18	6	3	3	4	4	3	3	4	3	3	3	3	3	4	4	4	3
42	57	21	2	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
43	32	22	2	4	3	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2
44	66	23	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
45	80	6	2	4	4	3	3	3	2	2	2	3	3	3	4	3	3	3
46	28	24	.	3	3	4	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	3
47	33	11	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	2
48	22	8	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
49	58	11	3	3	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2
50	50	25	1	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3

51	29	11	2	3	3	3	4	4	4	4	3	3	3	3	4	3	3	4
52	21	.	2	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3
53	19	10	2	3	3	4	3	3	2	2	3	3	2	3	2	3	3	2
54	42	21	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
55	16	10	2	4	4	4	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3
56	42	5	11	3	4	3	3	4	3	4	4	3	4	3	3	3	3	3
57	44	14	1	4	3	3	4	4	4	3	4	2	2	2	2	3	3	2
58	24	10	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
59	68	21	2	3	3	4	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3
60	56	12	3	3	4	4	3	4	4	4	3	3	4	3	3	3	4	4
61	73	15	12	3	3	4	4	3	3	3	4	4	3	4	3	2	2	3
62	60	24	13	3	3	2	2	3	4	4	3	3	4	4	5	4	4	3
63	23	6	6	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	2	3	3	2
64	56	11	1	4	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3
65	31	11	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
66	44	26	1	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3
67	23	6	4	2	2	3	4	3	5	2	1	1	1	2	3	3	4	2
68	22	6	4	5	5	3	2	4	5	2	3	2	3	2	4	3	2	2
69	28	6	4	3	3	2	3	3	3	4	1	1	1	3	2	3	3	4
70	24	6	3	4	3	3	4	3	3	2	5	3	2	4	3	2	2	3
71	35	11	4	4	3	2	4	3	4	1	5	4	3	2	3	3	5	3
72	24	8	2	3	4	4	3	3	3	4	3	2	3	1	5	4	3	2
73	26	8	2	4	4	5	3	4	4	4	3	3	3	5	4	3	3	4
74	21	6	4	3	3	5	3	4	3	3	4	1	1	4	3	2	3	4
75	37	9	2	4	4	3	3	2	4	3	1	2	3	4	3	3	4	2
76	43	15	14	4	3	5	4	3	4	3	3	5	3	3	2	2	4	4
77	22	6	6	5	5	4	3	4	2	2	2	2	3	2	4	2	2	2
78	49	22	1	3	4	3	3	4	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2
79	23	6	4	3	3	4	4	4	4	4	4	3	5	3	4	4	3	3
80	27	11	1	4	4	4	3	5	3	3	4	3	3	4	2	3	2	2
81	32	13	2	4	3	3	3	4	3	3	3	3	2	3	3	2	2	2
82	60	13	2	3	3	3	3	4	3	2	1	3	3	3	4	3	2	2
83	43	25	1	4	3	4	3	3	3	4	3	3	3	3	2	2	2	2
84	75	12	2	4	3	3	3	4	3	3	4	3	3	3	4	3	3	3
85	71	9	2	4	3	3	3	4	2	2	1	2	2	3	4	2	2	2
86	30	24	1	2	2	2	2	3	4	3	2	2	2	3	2	3	2	2
87	17	10	2	4	2	3	2	2	3	2	3	3	2	4	3	2	2	3
88	53	13	2	5	5	3	3	4	5	4	3	3	2	5	4	3	3	2
89	24	6	2	4	4	3	3	3	1	2	3	2	2	2	2	3	2	2
90	22	6	4	3	4	3	5	5	5	4	3	3	5	4	3	3	4	3
91	23	6	4	5	4	3	4	4	4	3	5	3	2	3	3	1	1	4
92	41	9	3	5	4	3	4	4	4	3	1	4	3	3	3	4	3	3
93	23	6	2	4	4	3	3	2	4	4	3	3	3	4	3	3	3	4
94	42	9	2	3	3	5	4	4	4	3	5	2	1	3	4	3	3	5
95	34	11	1	5	3	2	3	3	5	2	2	2	3	3	2	2	3	2
96	19	27	2	4	4	3	4	5	4	4	3	5	4	3	1	2	1	3
97	18	10	6	4	5	4	2	2	2	2	1	1	2	2	3	2	2	2
98	24	6	6	2	2	3	4	3	4	5	3	3	4	5	2	2	2	2
99	22	6	3	4	4	3	4	4	2	3	3	2	2	2	2	3	3	2
100	31	11	1	3	5	4	2	5	3	4	3	2	3	3	2	3	2	2

Interactive Graph

