

ANALISIS KETERTARIKAN PENUMPANG TERHADAP ANGKUTAN UMUM KERETA REL DIESEL PRAMEKS

(Studi kasus : Gerbong Khusus Wanita)

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari Universitas
Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :

BINA SETIAWAN

NPM : 05 02 12408



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
TAHUN 2012**

PENGESAHAN

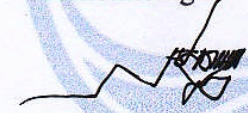
Laporan Tugas Akhir

**ANALISIS KETERTARIKAN PENUMPANG TERHADAP ANGKUTAN
UMUM KERETA REL DIESEL PRAMEKS
(Studi kasus : Gerbong Khusus Wanita)**

Oleh :
BINA SETIAWAN
NPM. : 05.02.12408

telah disetujui oleh Pembimbing
Yogyakarta, 22.2.2012

Pembimbing I,


(Ir. Y. Lulie, M.T.)

Pembimbing II


(Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng.)

Disahkan oleh :

Program Studi Teknik Sipil
Ketua

UNIVERSITAS JAWA
SERVIENS IN LUMINE VERITATIS
FAKULTAS
TEKNIK
(J. Januar Sudjati, S.T., M.T.)

PENGESAHAN

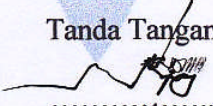
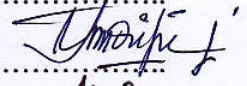
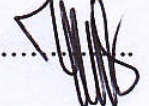
Laporan Tugas Akhir

**ANALISIS KETERTARIKAN PENUMPANG TERHADAP ANGKUTAN
UMUM KERETA REL DIESEL PRAMEKS**
(Studi kasus : Gerbong Khusus Wanita)



Oleh :
BINA SETIAWAN
NPM. : 05.02.12408

Telah diuji dan disetujui oleh :

Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua : Ir. Yohannes Lulic, MT		22.2.2012
Anggota : Ir. J. S. Sanudrijanie Linggo, M.T.		22-2-2012
Anggota : Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T.		22.02.2012.

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul :

ANALISIS KETERTARIKAN PENUMPANG TERHADAP ANGKUTAN UMUM KERETA REL DIESEL PRAMEKS

(Studi kasus : Gerbong Khusus Wanita)

benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil peneliian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta,

Yang membuat pernyataan



(Setiawan)

NPM : 05 02 12408

KATA HANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yesus Kristus atas segala berkat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penulisan tugas akhir ini dimaksudkan untuk memenuhi syarat yudisium dalam mencapai tingkat kesarjanaan Strata Satu (S1) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Penulis menyadari keberhasilan dalam menyelesaikan penulisan tugas akhir ini tidak lepas dari dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Ir. AM. Ade Lisantono, M.Eng. selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak J. Januar Sudjati, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil.
3. Bapak Ir. Y. Lulie, M.T. selaku pembimbing I atas kesabaran, bimbingan dan waktu yang telah banyak diberikan kepada penulis serta masukan-masukan yang telah diberikan.
4. Ibu Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng. selaku pembimbing II atas kesabaran, bimbingan dan waktu yang telah banyak diberikan kepada penulis serta masukan-masukan yang telah diberikan.
5. Seluruh Dosen, Karyawan dan Staf Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
6. Dinas DAOPS VI, Terima Kasih atas izin yang diberikan.
7. Ayahku, Stefanus Supada dan Bundaku Sriwinarsih, terima kasih tiada taranya karena telah banyak memberikan dukungan biaya, doa, dan kasih sayangnya.
8. Bapak/Ibu Praptomo, terima kasih sebesar-besarnya atas nasihat, motivasi, dan dukungannya.

9. Tunanganku Endang Nurwening Adiati, Amd., terima kasih banyak untuk kesabarannya mendampingi, membantu, memberi dukungan, dan motivasinya dalam pengerjaan skripsi ini.
10. Adik-adikku tercinta Lukas Jatmiko, Kayla Zefanya Wia Tantri, dan Stefanie Bianca Riasyanda, terima kasih kalian selalu ada untuk kakak.
11. Sahabat-sahabat dekatku: Abas, Fian, Wahyu, Wawan, Joko, Nandang, Sandy, Boy, Venan, Stan, Elan, Tony, Sony, Puji, Peting, Gamping dan semua Mahasiswa teknik sipil terutama angkatan '05 yang tidak bisa saya sebut satu persatu, terima kasih atas dukungan doa dan semangatnya.
12. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Akhir kata, dengan segala kerendahan hati, penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis berharap semoga tugas akhir ini dapat berguna bagi dunia Teknik Sipil pada khususnya dan dunia luar pada umumnya.

Yogyakarta, Februari 2012

Penulis

Bina Setiawan

NPM : 05 02 12408

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
KATA HANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
INTISARI	x
DAFTTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xii
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah	4
1.3 Batasan Masalah	5
1.4 Keaslian Tugas Akhir	5
1.5 Tujuan Penelitian	5
1.6 Manfaat Tugas Akhir	6
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Kereta Api	7
2.1.1 Klasifikasi Kereta api	7
2.1.2 Kereta rel diesel prameks	8

BAB III. LANDASAN TEORI

3.1 Populasi, Sampel, dan Teknik Sampling	
3.2 Populasi.....	11
3.3 Sampel.....	11
3.4 Teknik Sampling.....	12
3.5 Teknik Analisis Validitas.....	12
3.6 Reliabilitas	13
3.7 <i>Importance Performance Matrix (IPA)</i>	14
3.8 Analisis Deskriptif	17
3.9 Analisis Tabel Frekuensi.....	18

BAB IV. METODOLOGI PENELITIAN

4.1 Lokasi Penelitian.....	19
4.2 Metode Penelitian	19
4.2.1 Tinjauan pustaka	19
4.2.2 Metode pengumpulan data.....	20
4.3 Peralatan Penelitian.....	21
4.4 Langkah-langkah Penelitian.....	22

BAB V. ANALISIS DAN PEMBAHASAN

5.1 Validitas dan Reliabilitas Instrumen	23
5.1.1 Uji validitas	23
5.1.2 Uji reliabilitas.....	24

5.2 Hasil Analisis Data Latar Belakang Responden	25
5.2.1 Umur	26
5.2.2 Pekerjaan.....	28
5.2.1 Tujuan	30
5.3 Hasil Data Frekuensi Ketertarikan dan Kemudahan Tiap Indikator.....	31
5.3.1 Frekuensi ketertarikan tiap indikator	31
5.3.2 Frekuensi kemudahan tiap indikator	32
5.4 <i>Importance Performance Matrix (IPA)</i>	34
5.4.1 Hasil data kemudahan/harapan	34
5.4.2 Analisis keterarikan penumpang terhadap gerbong khusus wanita pada kereta rel diesel prameks	39
 BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1 Kesimpulan	47
6.1 Saran	49
 DAFTAR PUSTAKA	50
LAMPIRAN	51

INTISARI

ANALISIS KETERTARIKAN PENUMPANG TERHADAP ANGKUTAN UMUM KERETA REL DIESEL PRAMEKS (Studi kasus : Gerbong Khusus Wanita), Bina Setiawan, No.Mhs 12408, Tahun 2012, PPS Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Atmajaya Yogyakarta

Perkembangan sarana transportasi saat ini telah berkembang dengan pesat, terutama pada system angkutan darat. Perkembangan tersebut menuntut sarana transportasi yang memadai dan sesuai dengan kebutuhan. Pengembangan sarana dan prasarana transportasi yang baik diharapkan akan mampu menumbuhkembangkan potensi daerah dan kegiatan ekonomi yang ada.

Penelitian dilakukan dengan menggunakan kuesioner yang disebarakan kepada 100 responden, kemudian dari data kuesioner diolah validitas reliabilitasnya, deskriptif dan ketertarikan penumpang menggunakan metode *importance performance matrix*.

Hasil analisis ketertarikan penumpang terhadap angkutan umum kereta rel diesel prameks menghasilkan pembuktian pada masalah yang ada, yaitu beberapa faktor yang harus dipertahankan guna mempertahankan ketertarikan penumpang terhadap gerbong khusus wanita pada kereta rel diesel prameks. Diantaranya tentang kemudahan menemukan gerbong khusus wanita pada kereta Prameks, kemudahan prameks yang bisa digunakan sebagai alternatif transportasi sehari-hari, kereta Prameks merupakan solusi alternatif termudah transportasi antar kota (kota Solo-Yogyakarta-Kutoarjo), serta yang paling pokok adalah tentang kedatangan dan keberangkatan kereta Prameks yang terjadwal tepat waktu. Saran-saran yang dapat diberikan adalah hendaknya diperhatikan pemeliharaan yang baik terhadap gerbong kereta rel diesel prameks, khususnya gerbong khusus wanita, supaya tetap bersih, nyaman, dan layak bagi penumpang, mempertimbangkan untuk penambahan kapasitas dari gerbong khusus wanita kereta rel diesel prameks, serta hendaknya lebih memperhatikan ketepatan waktu keberangkatan dan kedatangan kereta rel diesel prameks, karena ini merupakan indikator utama yang diinginkan oleh penumpang.

Kata kunci : validitas, reliabilitas, deskriptif, kereta rel diesel

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1. Kereta Rel Diesel Prameks	2
Gambar 1.2. Gerbong khusus wanita pada KRD Prameks	4
Gambar 2.1. KRD Prameks pertama.....	9
Gambar 3.1. Diagram Kartesius.....	16
Gambar 5.1. Persentase umur responden.....	27
Gambar 5.2. Persentase pekerjaan dari responden.....	29
Gambar 5.3. Persentase tujuan dari responden	30
Gambar 5.4. Diagram kartesius tiap indikator	41
Gambar 5.5. Diagram kartesius tiap variabel.....	45
Gambar 5.6. Responden mengisi kuesioner.....	47

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1 Penilaian item berdasarkan tingkat ketertarikan	20-21
Tabel 4.2 Penilaian item berdasarkan tingkat kemudahan.....	21
Tabel 5.1 Hasil uji validitas variabel ketertarikan	23
Tabel 5.2 Hasil uji validitas variabel kemudahan	24
Tabel 5.3 Hasil uji reliabilitas variabel ketertarikan dan kemudahan.....	25
Tabel 5.4 Latar belakang responden berdasarkan umur	26
Tabel 5.5 Deskriptif statistik umur responden	27
Tabel 5.6 Deskriptif statistik pekerjaan responden	28-29
Tabel 5.7 Deskriptif statistik tujuan responden	30
Tabel 5.8 Frekuensi ketertarikan tiap indikator	31-32
Tabel 5.9 Frekuensi kemudahan tiap indikator	33-34
Tabel 5.10 Analisis nilai rata-rata ketertarikan tiap indikator	35-36
Tabel 5.11 Analisis nilai rata-rata kemudahan tiap indikator	36-37
Tabel 5.12 Analisis nilai rata-rata ketertarikan tiap variabel	38
Tabel 5.13 Analisis nilai rata-rata kemudahan tiap variabel.....	39
Tabel 5.14 Analisis ketertarikan penumpang tiap indikator	40-41
Tabel 5.15 Analisis ketertarikan penumpang tiap variabel.....	45